17° Trofeo 3 Golfi
47ª Coppa Primavera

Muggia, 12 giugno 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE
Circolo della Vela Muggia ASD, Largo N. Sauro 5/d, 34015 Muggia (TS), tel. 040 272416, e-mail: info@cdvmuggia.org

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della Vela World Sailing 2021 – 2024. https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html
Saranno inoltre in vigore:
1.2 La Normativa FIV 2022 per la Vela d'Altura. https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivit%C3%A0-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html
1.3 La Normativa FIV 2022 per l'Attività Sportiva in Italia. https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html
1.4 Il Regolamento OPEN ALTURA 2021-2024 (rev. gennaio 2022).
https://solo2.it/wp-content/uploads/2022/02/Regolamento-Open-Altura-2021-2024-vers-genn-22.pdf
1.5 Il Regolamento IMS. https://www.orc.org/rules/IMS%202022.pdf
1.6 Il Regolamento ORC 2022. https://www.orc.org/rules/ORC%20Rating%20Systems%202022.pdf
1.7 La Normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, incluso un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.
1.8 Limitazioni: velocità media del vento alla partenza: 18 Kt max.
1.9 In caso di contrasto tra il BdR e le Idr prevarranno queste ultime.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le modifiche alle Istruzioni di Regata della manifestazione saranno disponibili sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING"
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4117/event?name=17-trofeo-3-golfi
Saranno inoltre pubblicati sul sito WEB del CdVMuggia (http://www.cdvmuggia.org/regate) e sulla pagina FB. La mancata pubblicazione sul sito o sulla pagina FB non può essere oggetto di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a)
2.2 Le variazioni alle Istruzioni di Regata saranno pubblicate non più tardi di 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno in cui avrà inizio la regata.

3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

3.1 I Comunicati per i Concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i comunicati che sarà la piattaforma web
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4117/event?name=17-trofeo-3-golfi
Saranno inoltre pubblicati sul sito WEB del CdVMuggia (http://www.cdvmuggia.org/regate) e sulla pagina FB. La mancata pubblicazione sul sito o sulla pagina FB non può essere oggetto di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a).
3.2 In mare, tutte le comunicazioni tra il Comitato di Regata e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 73. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al Comitato di Regata, saranno valide solo se confermate da quest' ultimo. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 73 VHF durante la regata;
3.3 Le comunicazioni tra il Comitato di Regata e i mezzi di assistenza e posaboe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate sul canale 9-69-72-74-76-77 VHF;
3.4 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 73 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b);
3.5 Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del Comitato di Regata ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

4 CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI:

4.1 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR in merito alla regata in corso.
4.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità. L'AO promuove l'Ecosostenibilità e ringrazia tutti i Partecipanti alla regata per i loro comportamenti "GREEN".

5 SEGNALI A TERRA:

5.1 I Segnali a terra saranno pubblicati anche sulla piattaforma web: https://www.racingrulesofsailing.org .
5.2 Quando il segnale "Intelligenza" viene esposto a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti". Questo cambia il Segnale di Regata "Intelligenza".

5.3 Quando la segnale "N" viene esposto a terra con 3 segnali acustici significa "la Regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

6 PROGRAMMA DELLA REGATA:

6.1 Domenica 12 giugno Ore 11.55 Segnale di Avviso. .

6.2 E' prevista 1 prova.

6.3 Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

6.4 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.30 a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o Intelligenza esposto prima delle 15.30

7 BANDIERE DI CLASSE:

7.1 La bandiera di classe sarà la bandiera del CIS OSCAR "O"

8 AREA DI REGATA:

8.1 L'area di regata sarà lo specchio acqueo antistante il Castello di Miramare L'**Allegato A** indica l'area di regata.

9 PERCORSO:

9.1 **Percorso tecnico**: P-1-2-P/3-1-2-P/3-A, sarà un triangolo a vertici fissi con il primo lato possibilmente al vento di circa 9 miglia nautiche come da Allegato, le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra;

Il diagramma contenuto nell'**Allegato B** indica il percorso, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2 La rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. Il CdR comunicherà la lunghezza del primo lato via radio sul Ch 73 VHF.

9.3 La riduzione del percorso potrà essere effettuata a qualunque boa dopo il completamento di almeno due lati (modifica alla RRS 32.2).

10 BOE:

10.1 Percorso: la boa P/3 – 1 – 2 saranno delle boe gonfiabili di forma cilindrica e di colore arancione.

10.2 La boa di arrivo A sarà cilindrica gialla.

11 PARTENZA:

11.1 La procedura di partenza sarà come da RRS 26

Avviso	Esposizione Bandiera OSCAR "O"	- 5 Minuti
Preparatorio	Esposizione Lettera P, U o Nera	- 4 Minuti
Ultimo Minuto	Rimozione Lettera P, U o Nera	- 1 Minuto
Partenza	Rimozione Bandiera OSCAR "O"	0

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P all'estremità di sinistra. In prossimità della boa P di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS. Oppure la linea di partenza sarà tra due aste recanti una bandiera arancione poste sul battello CdR a destra ed il battello CdR controstarter a sinistra.

11.3 Una barca che non parte entro 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

11.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 73 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avvisate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO:

12.1 Non è previsto il cambio di percorso

13 ARRIVO:

13.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta che espone una bandiera blu posta sul battello CdR e la boa gonfiabile di arrivo "A" di forma cilindrica e colore giallo

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

14.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.

14.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

15 TEMPI LIMITE:

15.1 Il tempo limite sarà di ore 5 dalla partenza. Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate DNF senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

15.2 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo GPS + 2ore. (Local Time)

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

16.1 Per entrambe le Flotte, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata o dopo l'ultimo segnale del CdR. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4117/event?name=17-trofeo-3-golfi

16.2 Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4117/event?name=17-trofeo-3-golfi
a modifica di quanto previsto nel regolamento di regata.

16.3 I Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i Concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse presso la sede del Circolo organizzatore a partire dall'ora pubblicata.

16.4 I Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).

17 PUNTEGGIO:

17.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. È prevista una solo prova.

17.4 La classifica generale sarà redatta in tempo reale secondo gli ordini di arrivo. Sarà redatta inoltre una classifica per categorie e classi.

18 NORME DI SICUREZZA:

18.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 73 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR.

18.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

18.3 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

19 CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE:

19.1 [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta scritta presentata dallo Skipper, fatta non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prova.

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA:

20.1 In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR o del CT l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

20.2 Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR.

21 IMBARCAZIONI UFFICIALI:

21.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

Battello CdR	Striscione a murata "Comitato di Regata"
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera bianca con scritta "S "
Battello stampa	Bandiera bianca con lettera "P" nera

21.2 Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

22 BARCHE APPOGGIO:

22.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima Flotta che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione [DP].

23 PUBBLICITA' DEL'EVENTO:

23.1 Le barche dovranno esporre la pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice come segue.

24 SMALTIMENTO RIFIUTI:

24.1 L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi, come specificato al punto 4.2.

25 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO:

25.1 Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

26 EQUIPAGGIAMENTO PER LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA:

26.1 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

26.2 Le barche non dovranno essere pulite in alcun modo sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

27 PREMI E PREMIAZIONI:

27.1 Le premiazioni si terranno venerdì 24 giugno 2022 alle ore 20.00 presso il Circolo della Vela Muggia. Sarà premiato il primo classificato di ogni categoria e classe (sulla base degli accorpamenti). A seguire serata musicale con i Bandomat.

28 RESPONSABILITA':

28.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

28.2 L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo. Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

29 ASSICURAZIONE:

29.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

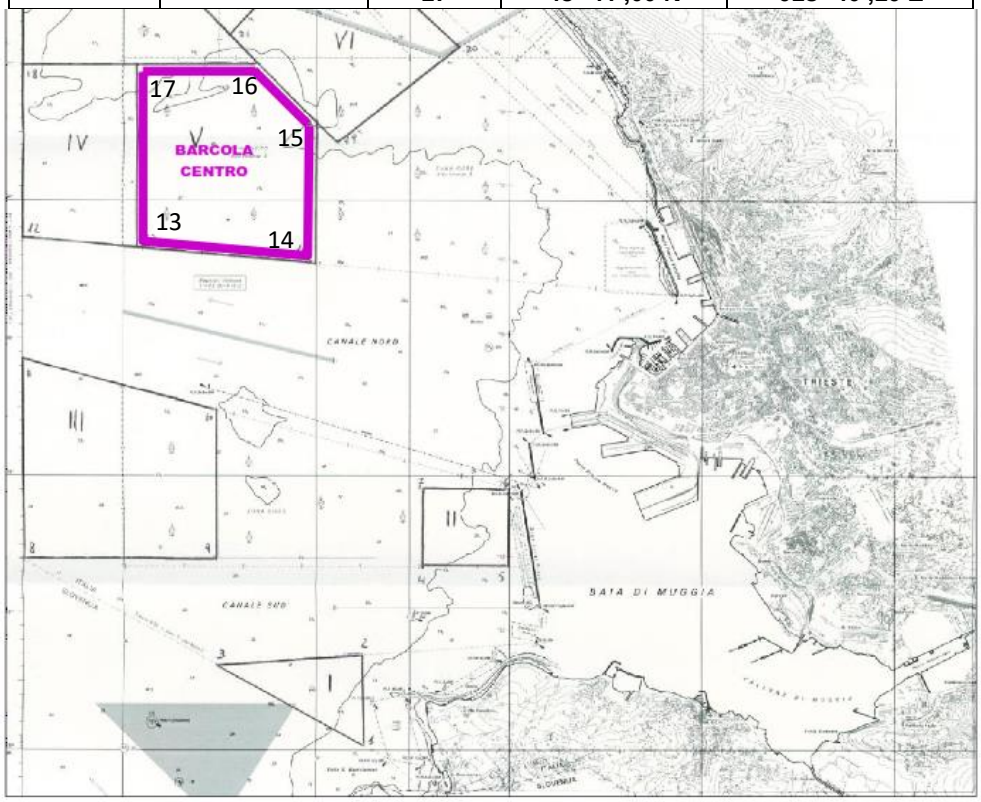
IL COMITATO DI REGATA

GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA

ALLEGATO

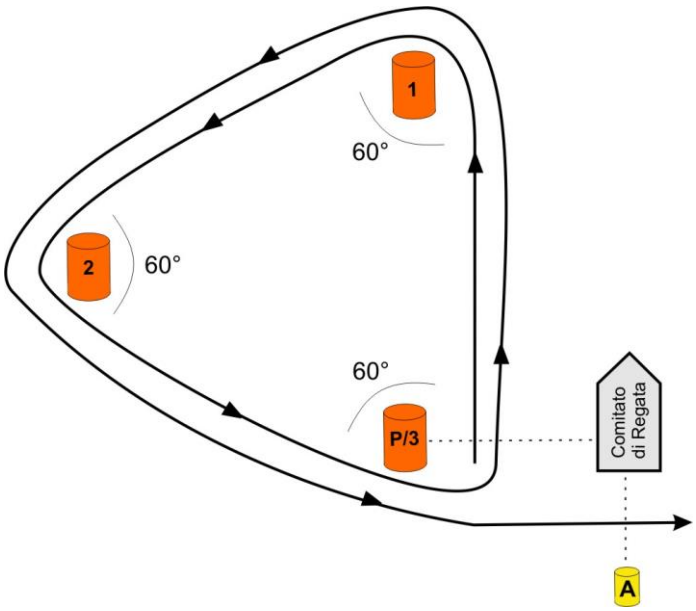
a) CAMPO DI REGATA

Campo V	Barcola Centro	13	45° 39',65 N	013° 40',10 E
		14	45° 39',55 N	013° 42',00 E
		15	45° 40',56 N	013° 42',00 E
		16	45° 41',00 N	013° 41',40 E
		17	45° 41',00 N	013° 40',10 E



---

b) PERCORSO

Il diagramma contenuto nel presente Allegato è parte integrante delle IdR ed indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. La lunghezza approssimativa del primo lato verrà comunicata dal CdR sul Ch 73 VHF prima del segnale preparatorio.

PERCORSO: P-1-2-3-1-2-3-A