



BANDO DI REGATA

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che ne demanda l'organizzazione all'affiliato **Circolo Velico della Spezia** con la collaborazione del Circolo della Vela ERIX e del Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia.

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

2. CLASSI AMMESSE

Le regate sono aperte alle imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 6,40 mt lft., dotate di motore ausiliario a bordo, in possesso di certificato di stazza ORC (International o Club) valido per l'anno in corso, le imbarcazioni iscritte in Classe Altura saranno raggruppate nelle categorie: “Regata”, “Crociera/Regata”, “Gran Crociera”, come previste dalla vigente Normativa FIV vela d'Altura 2022.

I raggruppamenti O.R.C. saranno un massimo di 2 secondo i seguenti valori di **CDL**

Gruppo A	Classe A: da 16,400 a 11,611
	Classe B: da 11,610 a 9,781
Gruppo B	Classe C: da 9,780 a 8,551
	Classe D: meno di 8,551



REGATE DI PRIMAVERA ALTURA 2022

Per appartenere alla categoria “Gran Crociera” le imbarcazioni dovranno essere dotate di almeno 5 dei parametri indicati nella **Normativa Vela d’Altura 2022** (disponibile [QUI](#)) e come riportato nelle Note e Appendici di questo Bando..

Le imbarcazioni che non sono in possesso del certificato di stazza ORC potranno correre in classe Libera Crociera o richiedendo al proprio circolo il certificato di Rating FIV.

3. DATE

le Regate di Primavera Altura 2020 avranno luogo nelle acque del Golfo della Spezia con il seguente calendario:

- 1° Weekend: sabato 19 e domenica 20 febbraio
- 2° Weekend: sabato 5 e domenica 6 marzo
- 3° Weekend: sabato 26 e domenica 27 marzo

Non è previsto il recupero delle prove non disputate.

Il segnale di avviso della prima prova di giornata sarà dato, salvo comunicati che lo modifichino, alle ore 12.25.

4. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

5. IMBARCAZIONE

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

Si precisa infine che, trattandosi di regate di altura, non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dell’Autorità Marittima.



REGATE DI PRIMAVERA ALTURA 2022

6. ARMATORE

Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione, o della società proprietaria della stessa, o titolare del contratto di leasing di durata non inferiore ad anni uno.

7. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate per l'intera durata della manifestazione nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. vigente alla data delle regate comprese le norme integrative FIV;
- Normativa Federale per la Vela di Altura vigente alla data delle regate;
- Regolamento ORC vigente alla data delle regate per le imbarcazioni con certificato a rating;
- Regulation W.S. vigenti alla data delle regate per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- Bando di regata;
- Istruzioni di Regata;
- “[DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’infrazione al “Protocollo” comporterà l'applicazione di una [DP]. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati di seguito **AUC online**
www.racingrulesofsailing.org/documents/3271/event
- In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.

8. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate dell'Assicurazione RCT, con estensione alla partecipazione a regate e massimale non inferiore a € 1.500.000 per ogni singola voce, in ogni modo obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro imbarcazione.



REGATE DI PRIMAVERA ALTURA 2022

9. ISCRIZIONE

L'iscrizione alle Regate di Primavera dovrà pervenire entro le ore 18:00 del 16/02/2022 compilando l'apposito form online il cui link è presente sull'**AUC online**.

Il termine per l'invio della documentazione completa, per convalidare l'iscrizione, è il 17/02/2022, **entro tale termine l'armatore dovrà inviare un'unica e-mail a regatespezia@gmail.com**: allegando i seguenti documenti:

- La ricevuta del bonifico della quota di iscrizione;
- Il certificato di assicurazione;
- La lista equipaggio;
- Le copie ricevute rinnovo tesseramento FIV 2022 di tutto l'equipaggio.

Non saranno accettate iscrizioni pervenute con modalità diverse, documentazione o compilazione parziale e/o incompleta.

Le imbarcazioni che non perfezioneranno l'iscrizione verranno classificate senza udienza DNC in tutte le prove disputate fino al perfezionamento corretto.

Le barche iscritte ad un solo week end verranno classificate DNC in tutte le prove delle altre giornate

La Quota d'iscrizione è fissata nelle seguenti misure:

Lunghezza fuori tutto	ORC Regata, Crociera/Regata	ORC Gran Crociera, Libera Crociera e Rating FIV
da 6,40 metri a 8 metri f.t.	€ 240,00	€ 200,00
da 8,01 metri a 10 metri f.t.	€ 300,00	€ 250,00
da 10.01 metri a 12 metri f.t.	€ 370,00	€ 320,00
oltre i 12 metri f.t.	€ 440,00	€ 390,00
L'iscrizione ad un solo weekend di regate sarà pari al 50% della quota intera		

Il pagamento della quota di iscrizione deve avvenire esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia:

IBAN IT61J0623010709000040584125 BIC CRPPIT2P188

CRÉDIT AGRICOLE ITALIA S.P.A. - Agenzia C - 00188 - Via Sarzana, 29 - 19125 LA SPEZIA (SP).

Causale NOME IMBARCAZIONE - N. VELICO - ISCRIZIONE REGATE DI PRIMAVERA 2022.



REGATE DI PRIMAVERA ALTURA 2022

10. TESSERAMENTO e LISTA EQUIPAGGIO

Tutti i partecipanti devono essere tesserati alla F.I.V. per l'anno in corso, con tessera regolarmente vidimata nella parte delle prescrizioni sanitarie.

I tesserati ad altre MNA dovranno essere in regola con quanto disposto dalle loro Autorità Nazionali.

La lista equipaggio dovrà essere inserita tramite la apposita App che sarà indicata con comunicato ufficiale.

11. STAZZA - Certificati O.R.C.

Gli Armatori, in conformità con quanto disposto dai Regolamenti, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano.

Nel corso delle regate non potranno essere apportate modifiche di stazza alle imbarcazioni.

12. CONTROLLI DI STAZZA

Il Comitato Organizzatore si riserva di verificare in ogni momento la rispondenza dei requisiti dichiarati al momento dell'iscrizione ai fini dell'ammissibilità dell'imbarcazione. Il Comitato di Regata o la Giuria, può disporre controlli di stazza attraverso Tecnici FIV abilitati, prima, fra o dopo le prove.

13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno disponibili sull'**AUC online** entro il 17 febbraio 2022.

I concorrenti sono invitati al briefing online di inizio regate, previsto per il giorno giovedì 17 febbraio 2022 alle ore 18.45 su piattaforma ZOOM come meglio indicato sull'**AUC online**.

14. PROVE E PERCORSI

Classe	Percorso principale	Percorso secondario	Numero Max Prove
O.R.C. Regata e Crociera/Regata	Percorso tecnico su boe	Percorso di Crociera	3/2
O.R.C. Gran Crociera	Percorso tecnico su boe	Percorso di Crociera	3/2
Libera Crociera e Rating FIV	Percorso di Crociera	Percorso tecnico su boe	1/1

I percorsi e l'area di regata saranno dettagliati sull'**AUC online**.

15. NUMERI VELICI

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza.



REGATE DI PRIMAVERA ALTURA 2022

È obbligatorio che il numero velico sia ben visibile sulla randa. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati per iscritto dal Comitato di Regata tramite l'apposita procedura disponibile sull'**AUC online**.

16. VALIDITÀ DEL CAMPIONATO

Il Campionato sarà valido con almeno due prove validamente disputate.

17. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Saranno redatte classifiche in tempo compensato per ciascun raggruppamento O.R.C. e per Rating FIV

Sarà redatta una classifica in tempo reale per la classe Libera Crociera.

Per tutte le classifiche si applicherà il sistema del "punteggio minimo" Appendice "A" del R.d.R.

O.R.C. Regata e Crociera/Regata	Prove	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	O.R.C. Gran Crociera	Scarti	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4
Libera Crociera e Rating FIV	Prove	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
	Scarti	0	0	0	1	1	2	2	2	3	3	3	3						

18. PREMI

Saranno proclamati vincitori delle Regate di Primavera 2022 e premiati i primi classificati nelle classifiche finali dei raggruppamenti O.R.C. Gruppo A e Gruppo B, con almeno tre imbarcazioni iscritte.

Le categorie Rating F.I.V. e Libera Crociera saranno raggruppate in unica classifica dalla quale sarà estrapolato il primo classificato overall della categoria Rating F.I.V. che sarà premiato.

Nelle categorie Gran Crociera, Rating F.I.V. e Libera Crociera saranno premiati i primi classificati overall tra le imbarcazioni partecipanti in equipaggio ridotto a due componenti (X2).

Ulteriori premi potranno essere attribuiti dal Comitato Organizzatore.

19. PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 18.00 del giorno 18 febbraio 2022 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma.

Eventuali bandiere e adesivi saranno forniti dall'organizzazione.



REGATE DI PRIMAVERA ALTURA 2022

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti ed i loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21. RESPONSABILITA'

Le società organizzatrici, il Comitato Organizzatore, i Comitati di Regata ed il Comitato per le proteste e chiunque collabori con questi, ancorché occasionalmente, sono espressamente manlevati da ogni e qualsiasi responsabilità per risarcimenti o indennizzi che dovessero derivare per danni, a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata dagli organizzatori non attribuisce loro alcuna responsabilità circa la sua attitudine a navigare.

La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è esclusivamente del comandante o dello skipper, che deve assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza.

Spetta pertanto unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione (comandante o skipper) decidere o meno se partecipare, rinunciare o continuare la regata, in base alle capacità



REGATE DI PRIMAVERA ALTURA 2022

NOTE E APPENDICI

PUNTO 10 DELLA NORMATIVA VELA D'ALTURA 2022

Appartengono alla categoria “Gran Crociera” (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti) - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancora completamente installato in coperta – Salpancora in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) – una sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anzianità di varo, se ultraventennale.

Le Società Organizzatrici d'attività per detta categoria devono prevedere nel Bando l'obbligatorietà di alcuni dei sopra specificati parametri, salva la facoltà di aggiungerne ulteriori. Se i parametri specificati comprendono le **vele a bassa tecnologia** questi potranno essere **quattro (4)**, **altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5)**.

Il termine “*a vele bianche*” significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco. **Nella categoria “a vele bianche” sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.**

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta FIV / UVAI.

POSTO BARCA

Esclusivamente per le imbarcazioni provenienti dalle altre località, sponsor e circoli velici metteranno a disposizione un posto barca gratuito per tutta la durata dell'evento dal giorno 16 febbraio e fino al 29 marzo 2022. Gli armatori delle imbarcazioni di altre località potranno richiedere il posto barca direttamente sul modulo di iscrizione online.

Attenzione: la disponibilità dei posti barca è limitata e sarà attribuita in base all'ordine cronologico di ricezione della richiesta.



REGATE DI PRIMAVERA ALTURA 2022

Selezione per Coppa dei Campioni - IIª Zona - 2022

Queste regate sono valide come selezione per la Coppa dei Campioni - IIª Zona - 2022.

L'ammissione delle imbarcazioni sarà determinata dalla classifica finale e saranno ammesse le prime tre imbarcazioni classificate ORC di ogni raggruppamento Regata-Crociera/Regata e Gran Crociera come meglio descritto nel relativo Bando della Coppa dei Campioni di prossima pubblicazione.

Link alle informazioni pubbliche

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questo evento. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre, abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo e-mail. I concorrenti verranno informati elettronicamente su tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente per l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine, tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, i verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per queste regate.