



## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

ΑΓΩΝΑΣ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ – ΩΚΕΑΝΙΔΑ 2023

ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ 78

### 1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ναυταθλητικός Όμιλος 78 προκηρύσσει τον αγώνα με ονομασία «Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών – ΩΚΕΑΝΙΔΑ 2023» για Κλασσικά Σκάφη, Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά, Παραδοσιακές Λέμβους και Παραδοσιακά Dinghies από 20-22 Οκτωβρίου 2023.

### 2. ΚΑΝΟΝΕΣ

Η διοργάνωση θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω κανόνες:

2.1. Οι Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).

2.2. Ο Ειδικός κανονισμός για αγώνες ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2022 – 2023 της World Sailing (Offshore Special Regulations):

- Τις κατηγορίες σκαφών 1, 2 και 5 Κλασσικά σκάφη, Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά και Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη) ισχύει το APPENDIX B - SPECIAL REGULATIONS for inshore racing του κανονισμού.
- Ο παραπάνω Κανονισμός (OSR) δεν έχει εφαρμογή στις κατηγορίες σκαφών 3 και 4 (Παραδοσιακές λέμβοι και Οικογενειακές Λέμβοι – Dinghies).

2.3. Οι κανόνες για την καταμέτρηση και διεξαγωγή αγώνων κλασσικών σκαφών (RULES FOR THE RATING AND RACING OF VINTAGE AND CLASSIC YACHTS) της C.I.M. για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1 – Κλασσικά σκάφη, όπως αυτοί ισχύουν κατά την περίοδο των αγώνων.

2.4. Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2023 για τα σκάφη:

- Κατηγορίας 1 - Σκάφη Spirit of Tradition
- Κατηγορίας 5 – Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη.

2.5. Ο Κανονισμός Καταμέτρησης Παραδοσιακών Σκαφών και Κλασσικών Σκαφών για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2 – ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΪΚΙΑ & ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΣΚΑΡΙΑ.

2.6. Ο Κανονισμός Παραδοσιακών Λέμβων για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3 – ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ.

2.7. Είναι υποχρεωτική η χρήση Προσωπικών Συσκευών Πλεύσεως από τα πληρώματα των σκαφών των ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 3 και 4 (ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ και ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ DINGHIES) για όλο το χρονικό διάστημα που τα σκάφη αυτά ευρίσκονται στην θάλασσα (Τροπ. RRS 40).

2.8. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ των δύο υπερिशύουν οι Οδηγίες Πλου (αυτό τροποποιεί τον RRS 63.7).

- 2.9. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Ελληνικού και Αγγλικού κειμένου υπερισχύει το Ελληνικό.
- 2.10. Τα σκάφη (πλην των παραδοσιακών λέμβων) πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69, 72, 73 και 77.
- 2.11. Για τις διαδρομές ανοικτής θαλάσσης θα ισχύσει το **WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY**

Σύμφωνα με το World Sailing Test Rule DR21-01, ο ορισμός *Εκκίνηση* αλλάζει ως εξής:

*Εκκίνηση*: Ένα σκάφος εκκινεί όταν, έχοντας βρεθεί η γάστρα του εξ' ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του διασχίσει τη γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά προς την πλευρά της διαδρομής είτε:

- (a) κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή
- (b) κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα εκκίνησης του.

Όταν ένα σκάφος *εκκινήσει*, μπορεί να επιστρέψει στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής για να συμμορφωθεί με την απαίτηση (a) του ορισμού *Εκκίνηση*, αλλά εάν δεν το κάνει η ποινή του κατά την εκκίνηση πρέπει να είναι:

Προσθήκη 2% στο συνολικό του χρόνο ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.

- 2.12. Η σημείωση [DP] σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

### 3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 3.1. Τα σκάφη που θα φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code).
- 3.2. Τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να λάβουν και σχετική έγκριση από την Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα και για το λόγο αυτό οφείλουν να υποβάλλουν στοιχεία της διαφήμισης μαζί με την δήλωση συμμετοχής μέχρι την Παρασκευή 13 Οκτωβρίου 2023. Η έγκριση ή μη ατομικής διαφήμισης εναπόκειται στην διακριτική ευχέρεια της Οργανωτικής Επιτροπής.
- 3.3. Δεν θα γίνουν δεκτά σκάφη που δεν έχουν λάβει την παραπάνω σχετική έγκριση από την Οργανωτική Επιτροπή όπως και σκάφη που προωθούν με οποιοδήποτε τρόπο προϊόντα ανταγωνιστικά προς αυτά των χορηγών.
- 3.4. Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της World Sailing.

### 4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

## 5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στον αγώνα γίνονται δεκτά:

### 5.1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 – ΚΛΑΣΣΙΚΑ ΣΚΑΦΗ:

- Κλασσικά Σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό CIM για το έτος 2023.
- Σκάφη «Spirit of Tradition» με έγκυρο πιστοποιητικό IRC 2023.
- Τα σκάφη θα διαχωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τις συμμετοχές, βάσει του βαθμού ικανότητας (rating) και/ή της χρονολογίας κατασκευής τους και/ή του μήκους τους.

### 5.2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2 – ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΪΚΙΑ & ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΣΚΑΡΙΑ:

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται τα σκάφη Ελληνικά καΐκια και Παραδοσιακά Σκαριά, μήκους (LOA) μεγαλύτερου ή ίσου των 6,50 μέτρων τα οποία θα αγωνισθούν μαζί στον «Αγώνας Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών – ΩΚΕΑΝΙΔΑ 2023» Η ενιαία αυτή κατηγορία θα διαχωρισθεί, ανάλογα με τον αριθμό των συμμετοχών, σε 2 ή περισσότερες νέες κλάσεις, με ανεξάρτητη βαθμολογία, βάσει του βαθμού ικανότητας (rating) ή/και του μήκους τους.

### 5.3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 - ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ:

Οι Παραδοσιακές λέμβοι θα διαχωρισθούν στις ακόλουθες δύο κατηγορίες:

- Κατηγορία ΠΛ 1 με μήκος μεγαλύτερο ή ίσο των 5,60 μ.
- Κατηγορία ΠΛ 2 με μήκος μικρότερο των 5,60 μ.

### 5.4. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4 - ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ DINGHIES:

Ξύλινες οικογενειακές λέμβοι (Dinghies) ελάχιστου μήκους 3,20 μ., με ελάχιστο πλήρωμα 2 ατόμων και με βαθμό ικανότητας PY.

### 5.5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 5 - ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΚΛΑΣΣΙΚΑ ΣΚΑΦΗ – CONTEMPORARY CLASSICS:

- Σύγχρονα κλασσικά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό IRC 2023.
- Τα σκάφη θα διαχωρισθούν σε κλάσεις ανάλογα με τις συμμετοχές βάσει του βαθμού ικανότητας (rating) και/ή του μήκους τους.

5.6. Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 3 σκαφών σε κάθε κατηγορία.

## 6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα € 20,00 ανά σκάφος.

## 7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία Αθλητισμού του No78, ή on-line μέσω της ιστοσελίδας του αγώνα μέχρι και την Παρασκευή 13 Οκτωβρίου 2023 ώρα 15:00 στα:

Τηλέφωνο: +30 210 – 4814707 Κινητό: +30 6975401075

Email: [info@No78.gr](mailto:info@No78.gr)

Ιστοσελίδα αγώνα: [www.No78.gr](http://www.No78.gr)

7.2. Οι δηλώσεις πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στην Γραμματεία του No78 καθώς και στην ιστοσελίδα του αγώνα και να συνοδεύονται από:



- Έγκυρο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.
- Κατάσταση πληρώματος η κατάσταση πληρώματος και μόνον αυτή μπορεί να υποβληθεί και κατά την εγγραφή του σκάφους στην Γραμματεία Αγώνων την Παρασκευή 20 Οκτωβρίου 2023.

Το πιστοποιητικό καταμέτρησης πρέπει να έχει υποβληθεί στην Αθλητική Γραμματεία του Νο78 μέχρι και την Παρασκευή 20 Οκτωβρίου 2023, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8.2 της προκήρυξης.

7.3. Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

7.4. Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

7.5. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν έχει δηλωθεί σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.

## **8. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ**

8.1. Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.

8.2. Σκάφη που δεν έχουν καταμετρηθεί, θα πρέπει να επικοινωνήσουν το συντομότερο με την Γραμματεία Αθλητισμού του Νο78 ώστε να προγραμματισθεί έγκαιρα η καταμέτρηση τους που θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και το ενημερωμένο πιστοποιητικό να έχει υποβληθεί στην Αθλητική Γραμματεία του Νο78 μέχρι την Παρασκευή 20 Οκτωβρίου 2023. Η Οργανωτική Επιτροπή δε θα αποδεχθεί την συμμετοχή σκαφών των οποίων το Πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας δεν έχει υποβληθεί στην αθλητική Γραμματεία του Νο78 μέχρι την παραπάνω ημερομηνία.

## **9. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ**

### **Παρασκευή 13 Οκτωβρίου 2023**

Λήξη προθεσμίας δηλώσεων συμμετοχής (15:00)

### **Παρασκευή 20 Οκτωβρίου 2023**

Λήξη προθεσμίας υποβολής ενημερωμένων πιστοποιητικών καταμέτρησης

### **Παρασκευή 20 Οκτωβρίου 2023**

12:00 - 19:00 Έλεγχοι καταμετρήσεων και ασφαλείας σκαφών.

19:30 Συγκέντρωση Κυβερνητών

### **Σάββατο 21 Οκτωβρίου 2023**

10:00 - 18:00 Ιστιοδρομίες



**Κυριακή 22 Οκτωβρίου 2023**

10:00 - 17:00 Ιστιοδρομίες

20:00 Απονομή επάθλων

Το πλήρες πρόγραμμα στο οποίο θα περιλαμβάνονται και οι λοιπές κοινωνικές εκδηλώσεις θα δοθεί στους συμμετέχοντες κατά την εγγραφή των σκαφών στη Γραμματεία Αγώνων.

#### **10. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ**

Η κατάσταση συμμετεχόντων θα είναι διαθέσιμη, μετά την ολοκλήρωση της εγγραφής των σκαφών, στην Γραμματεία Αγώνων.

#### **11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες μόνο στην ιστοσελίδα του αγώνα και θα έχουν αναρτηθεί το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 13 Οκτωβρίου 2023.

#### **12. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ**

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή του Φαλήρου.

#### **13. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

13.1. Η Επιτροπή Αγώνων θα επιλέγει κάθε ημέρα μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες διαδρομές, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες:

- Διαδρομή Ανοικτής Θαλάσσης (Offshore) μόνο για την Κατηγορία 1 (Κλασικά σκάφη και σκάφη SoT) και για την Κατηγορία 5 - Σύγχρονα Κλασικά Σκάφη. Η διαδρομή Ανοικτής Θαλάσσης μπορεί να δοθεί για μία ή και περισσότερες κλάσεις των κλασικών σκαφών.
- Παράκτια διαδρομή (Coastal) για όλες τις κατηγορίες.
- Περίπλου Σημαντήρων για όλες τις κατηγορίες.

13.2. Λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

#### **14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**

Όπως αυτές ορίζονται στις Οδηγίες Πλου.

#### **15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**

15.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).

15.2. Ο βαθμός βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.

15.3. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών που θα πραγματοποιηθούν. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία. Αυτό τροποποιεί τον RRS A2.

15.4. Αρκεί η ολοκλήρωση μίας ιστιοδρομίας για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών – ΩΚΕΑΝΙΔΑ 2023».

15.5. Ως σύστημα διορθώσεως χρόνου θα χρησιμοποιηθεί:

- Στις κατηγορίες σκαφών Κατηγορία 1- Κλασσικά Σκάφη, Κατηγορία 2 – Ελληνικά Καϊκία & Παραδοσιακά Σκαριά και Κατηγορία 3 – Παραδοσιακές Λέμβοι (κατηγορίες ΠΛ 1 και ΠΛ 2) το σύστημα Time on Distance.
- Στις κατηγορίες σκαφών Κατηγορία 1 - Spirit of Tradition και Κατηγορία 5 – Σύγχρονα Κλασσικά σκάφη το σύστημα IRC Time on Time.
- Στην κατηγορία σκαφών Κατηγορία 4 - Παραδοσιακά Dinghies το σύστημα Portsmouth Yardstick Time on Time.

## 16.ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Μία Επιτροπή Ενστάσεων θα ορισθεί σύμφωνα με τον RRS 91(b).

## 17. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

17.1. Οι επίσημοι χώροι ελλιμενισμού των σκαφών θα είναι στην Μαρίνα Καλλιθέας.

17.2. Δεν είναι υποχρεωτικός ο ελλιμενισμός των σκαφών στους επίσημους χώρους ελλιμενισμού.

## 18.ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη.

## 19. ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ – DRONES

Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά την λήξη τους.

## 20. ΕΥΘΥΝΗ

20.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών – ΩΚΕΑΝΙΔΑ 2023» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (RRS), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης.

20.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

20.3. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα ούτε ο Χορηγός/Χορηγοί φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

20.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.

20.5. Ιδιαίτερα εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 3 του Μέρους Α των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (RRS) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

20.6. Ο Χορηγός του αγώνα «Αγώνας Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών – ΩΚΕΑΝΙΔΑ 2022» απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

## **21. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

21.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (αντικείμενα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

21.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

## **22. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα «Αγώνας Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών – ΩΚΕΑΝΙΔΑ 2023 » (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστο.

## **23. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν τα ακόλουθα έπαθλα:

23.1. Έπαθλα Γενικής Κατάταξης και έπαθλα ημέρας στις κατηγορίες:

- Κλασσικά σκάφη.
- Σκάφη SoT.
- Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη.



- Ελληνικά Καϊκία & Παραδοσιακά Σκαριά (Ανεξάρτητες κλάσεις όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5.2 της παρούσας προκήρυξης).
- Παραδοσιακές λέμβοι (Κατηγορίες ΠΛ1 και ΠΛ2).
- Οικογενειακές – Dinghies.

23.2. Αναλόγως των συμμετοχών θα απονεμηθούν και έπαθλα κλάσεων.

23.3. Ο αριθμός των επάθλων που θα απονεμηθούν ανά κατηγορία, όπως αυτές αναφέρονται παραπάνω, ορίζεται ανάλογα με την συμμετοχή ως εξής:

- Μέχρι και 4 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1ο και 2ο νικητή.
- Για 5 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1ο, 2ο και 3ο νικητή.

23.4. Εφόσον υπάρξει αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης (offshore), στην ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Κλασικών Σκαφών, θα απονεμηθεί έπαθλο στο πρώτο τερματίσαν σκάφος.

23.6. Η τελετή απονομής επάθλων στους νικητές του αγώνα θα ανακοινωθεί .

#### **24. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Γραμματεία Αθλητισμού του Νο78:

Τηλέφωνο: +30 210 - 4814707

Κινητό: +30 6975401075

Email: info@No78.gr

Ιστοσελίδα αγώνα: www.No78.gr