



CAMPIONATO INVERNALE SARDINA CUP 2024

Rimini - Domenica 03-10-17-24 - Marzo

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: Circolo Velico A.s.d. Riminese, Via Destra del Porto 147/a, Tel. 3206122525, e-mail: segreteria@cvr-rimini.net, Web: www.cvr-rimini.net.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CIS - Codice internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

AUC - Albo Ufficiale dei Concorrenti

SI - Istruzioni di Regata

RRS - Reg. di Regata W.S (ex ISAF) 2021-2024

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

PRO - Principal Race Officer

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP. (Modifica le RRS 63.1 e A5)

1. REGOLE APPLICATE

La regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata World Sailing (RRS) 2021 – 2024.
- Il bando di regata.
- Le presenti istruzioni di regata che in caso di contrasto con il bando di regata avranno prevalenza, ciò modifica la regola 63.7.
- Eventuali successive modifiche o Comunicati del Comitato di Regata e del C.O.
- Le regole delle rispettive classi.





- Normativa federale per vele d'altura 2024.
- Le prescrizioni delle autorità marittime.
- Le prescrizioni speciali previste dall'ORC per le regate appendice B delle OSR con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF fisso o palmare e motore funzionante.
La normativa di legge relativa alle dotazioni di sicurezza

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata ed altri comunicati ai concorrenti saranno pubblicate sull'App Racing Rules of Sailing. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente e saranno pubblicati almeno 60 minuti prima della partenza della prima prova di ciascuna giornata.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI (AUC)

Modifiche al programma, per i giorni successivi delle regate saranno rese note con apposito comunicato sull' AUC entro le ore 19,00. Nel caso non venga emesso alcun comunicato, l'orario per il segnale di avviso rimarrà quello della prima giornata (11,30)

Prima di partire per ogni regata i concorrenti sono tenuti perciò a consultare l'Albo dei comunicati.

D.P. Durante la regata, i concorrenti, tranne che in caso di emergenza, non dovranno effettuare trasmissioni vocali e non dovranno ricevere dati che non siano disponibili anche a tutti gli altri concorrenti.

4. SEGNALI FATTI A TERRA

La lettera "L" del CIS, accompagnata da un suono di tromba, issata nell'albero dei segnali a terra indicherà l'esposizione di un comunicato.

Quando il pennello dell'Intelligenza (I) viene esposto a terra, le parole "1 minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti" prima che venga esposto in mare il segnale successivo.

5. PROGRAMMA LOCALITA' E DATE

Rimini, acque antistanti il porto canale.

E' previsto un massimo di n° 8 (otto) prove.

Sono previste 2 prove al giorno, tuttavia, a insindacabile giudizio del CdR, quest'ultimo potrà decidere di far disputare una singola ulteriore prova.

La Regata sarà valida anche con UNA SOLA prova completata.

03/03/2023

Ore 09,00 - Skipper meeting.

Ore 11.30 - Segnale di avviso 1° prova.

10/03/2023

17/03/2023

24/03/2023





Per avvisare le barche che una regata o una sequenza di regate inizierà presto, la bandiera arancione sulla barca comitato verrà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che venga emesso il segnale di avviso.

6. TEMPO LIMITE

I tempi limite per i segnali di avviso nelle singole giornate sono i seguenti:

03/03/2023, ore 16,00.

10/03/2023, “ “ “

17/03/2023, “ “ “

23/03/2023, “ “ “ Tuttavia, qualora sia stata disputata almeno una prova, nessun segnale di avviso verrà dato oltre le ore 15,00

Il Tempo limite di durata per ogni singola prova è fissato in novanta (90) minuti, le imbarcazioni che taglieranno la linea di arrivo oltre tale limite saranno classificate DNF.

7. PERCORSI E BOE

Come da pianetti.

8. IMBARCAZIONI AMMESSE

Come da bando di regata.

9. LINEA DI PARTENZA

E' la linea immaginaria congiungente la bandiera arancione, posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza (come descritta nel pianetto).

10. SEGNALE DI AVVISO

Il segnale di avviso è rappresentato dal guidone del C.V.R.

11. MODALITA' DI PARTENZA

Come da regola 26 del RRS.

Le barche partiranno a secondo del loro segnale di Avviso come di seguito indicato:

Segnale di Avviso raggruppamento **ORC, OPEN MINI e MONOTIPI: PENNELLO N. 1 DEL CIS;**

Segnale di Avviso raggruppamento **VELE BIANCHE: PENNELLO N. 2 DEL CIS**

La sequenza di partenza sopra descritta potrà essere cambiata dal C.d.R.. in base alle imbarcazioni che risulteranno iscritte; potranno esserci altri segnali di Avviso per nuove classi, oppure la decisione di far partire i raggruppamenti contemporaneamente.

Le barche il cui segnale di avviso non è stato dato devono evitare la zona di partenza durante la sequenza di partenza per altre classi.





12. RIDUZIONE E CAMBIO DI PERCORSI

Sono previsti cambi e riduzioni di percorso.

Tutti i percorsi potranno essere ridotti a qualsiasi boa di percorso, dopo che la flotta avrà percorso almeno due lati. Questo modifica la R.R.S. 32.1;

Per cambiare il lato successivo del percorso, il comitato di regata porrà una nuova boa e rimuoverà la boa originale non appena possibile. Quando sarà necessario un ulteriore cambio del percorso la boa verrà sostituita dalla boa originale.

13. RIDUZIONE CHARLIE SIERRA VERSO LA LINEA DI ARRIVO

Viene segnalata esponendo la BANDIERA CHARLIE sopra la BANDIERA SIERRA del C.I.S. accompagnate da DUE SEGNALI ACUSTICI e successivamente da RIPETUTI SEGNALI SONORI all'avvicinarsi delle imbarcazioni. Il segnale "CHARLIE" su "SIERRA" significa: "da questa BOA completare il percorso andando direttamente alla LINEA DI ARRIVO".

14. LINEA DI ARRIVO. E' la linea immaginaria formata dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo come descritta nel pianetto.

(NP) (DP) Tutti concorrenti dovranno esporre a prua a sinistra, il numero di riconoscimento, assegnato dal C.O., che dovrà essere ritirato presso la segreteria del C.V.R. prima del briefing PENA LA SQUALIFICA.

15. SISTEMA DI PENALITA'

- La RRS 44,1 è cambiata in modo che la penalità di due giri diventa penalità di un giro.**
- Una barca che si sia autopenalizzata dovrà compilare il modello "dichiarazione di autopenalizzazione" entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In caso di mancata o tardiva dichiarazione la "auto - penalizzazione" potrà essere considerata come non eseguita.
- Alle imbarcazioni NON PARTITE (DNC o DNS) saranno assegnati un numero di punti corrispondenti al numero delle barche iscritte nel gruppo più due. Ciò modifica la regola A/5.2;
- Le imbarcazioni che si ritirano o abbandonano il campo di regata prima dello scadere del tempo limite, senza darne comunicazione alla Barca Comitato, saranno considerare DNC. Ciò modifica le regole A/5.2;

16. PROTESTE

Le proteste saranno segnalate issando una bandiera rossa di dimensioni ragionevoli ed attenendosi alla Reg. 61. Il limite di tempo per presentare la protesta sarà di un'ora dal termine dell'ultima regata di giornata. L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle RRS 60 e 61, deve informare il battello CDR immediatamente dopo l'arrivo, e dichiarare contro quale barca intende protestare, pena la nullità della protesta stessa.





Il giorno dell'ultima prova eventuali richieste di riparazione o di riapertura dell'udienza dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato. Eventuali proteste che non coinvolgono premiandi saranno discusse dopo la premiazione o in un'altra data.

17. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Il campionato verrà articolato su 8 prove. Verrà usato il sistema di punteggio minimo, come previsto dall'Appendice A del Regolamento W.S.

Il punteggio della classifica finale di ogni barca sarà la somma dei singoli punteggi conseguiti in ogni prova disputata, esclusa la prova peggiore in caso che essa abbia regolarmente effettuato 4 regate. Un ulteriore scarto sarà fatto al compimento dell'ottava prova. Il campionato sarà valido con almeno una prova effettuata.

18. REGOLE DI SICUREZZA

(DP) Una barca che si ritira da una regata, deve informare il C.d.R. alla prima ragionevole occasione. Subito dopo il ritorno a riva, deve compilare il modulo di Dichiarazione di Ritiro.

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELL'ATTREZZATURA

La sostituzione dei componenti dell'equipaggio e di attrezzature perse o danneggiate non è consentita senza previa approvazione scritta del C.d.R..

Le richieste di sostituzione componenti va richiesta prima dell'imbarco, mentre per le attrezzature, alla prima ragionevole opportunità.

20. CONTROLLI DI STAZZA

Il C.d.R. si riserva di effettuare controlli su misure, equipaggiamento e quant'altro ritenesse opportuno, prima durante e dopo ogni regata.

21. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

D.P. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

22. LIMITAZIONI





- a) [DP] Le barche non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal C.d.R.
- b) Non è consentito l'uso di apparecchiature subacquee e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione
- c) Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento dal 3/03/2024 ore 9.30 al 24/03/2024 termine evento.

23. APPARATO RADIO

I concorrenti sono invitati ad avere a bordo un apparato radio VHF. Il canale di ascolto per la regata è il "canale 72". A modifica della RR 41 il CDR potrà impartire istruzioni senza per questo infrangere tale regola.

24. PREMI Come da Bando.

25. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente"

26. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante alla regata dovrà essere coperta da Assicurazione RC con copertura minima come da normativa FIV per l'Altura 2024 (che deve essere almeno di € 1.500.000,00 per danni materiali e € 1.500.000,00 per danni alle persone) comprendente anche la clausola di estensione per la partecipazione alle regate.

27. CLAUSOLA COMPROMISSORIA

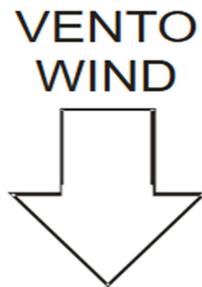
I concorrenti si impegnano a non adire a vie legali con giudici togati, ma di accettare il giudizio dei giudici federali.

28. AVVERTENZE

Il C.d.R. si riserva di modificare in ogni momento le presenti istruzioni di regata con apposito comunicato, quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.



ALLEGATO "A"



Pianetto partenze per:
O.R.C.
LIBERA
MONOTIPI
MINI

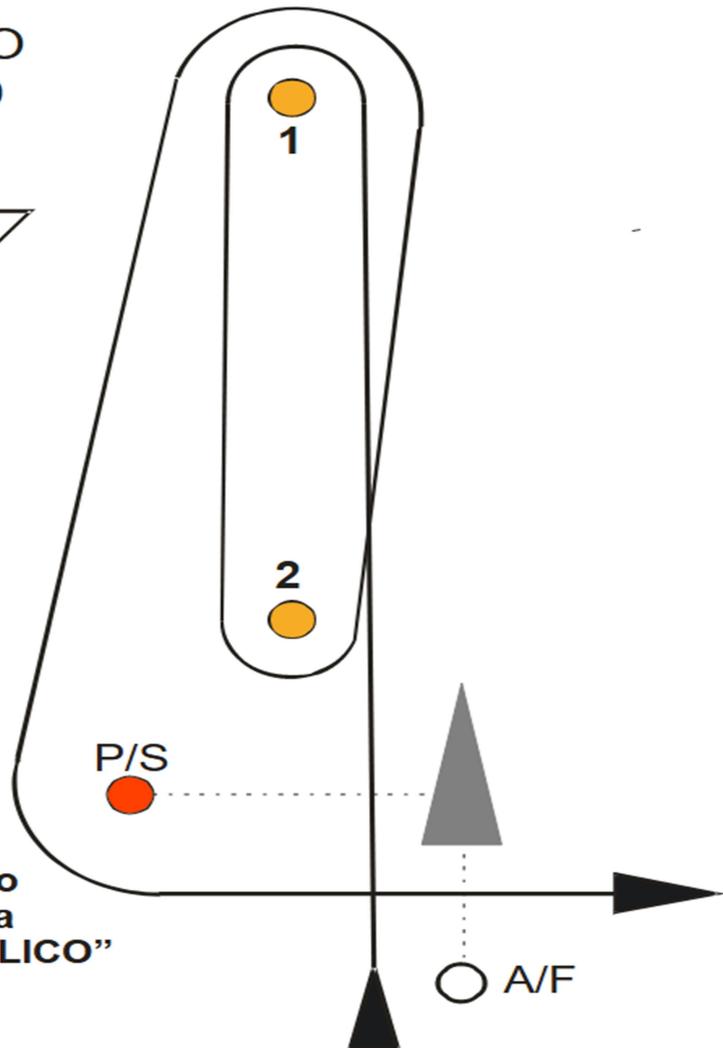
DESCRIZIONE BOE

Boe 1 e 2 cilindriche arancioni.

Boa di partenza cilindrica gialla.

Boe di cambio percorso rossa con fascia bianca e scritta "CIRCOLO VELICO"

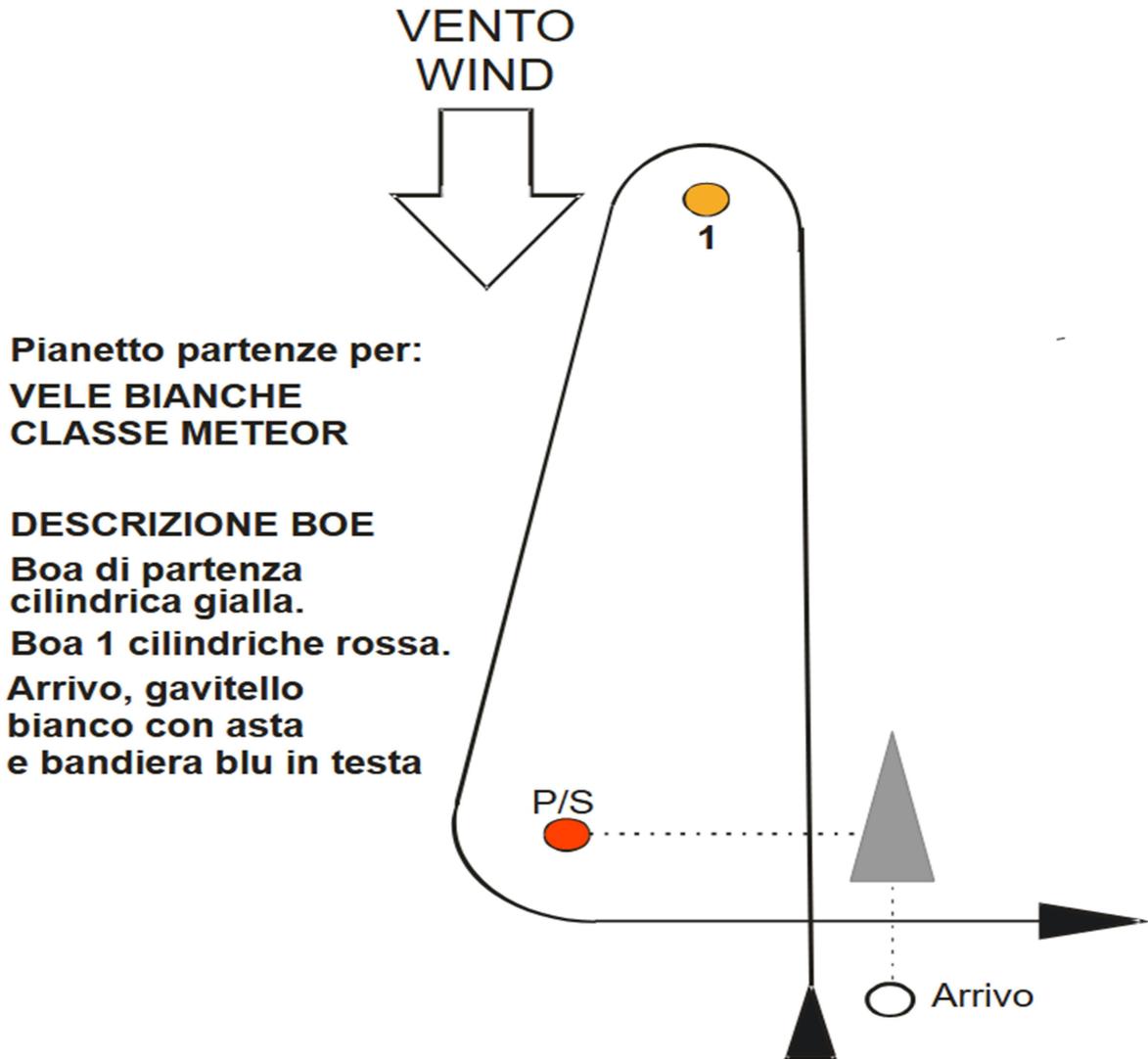
Arrivo, gavitello bianco con asta
E bandiera blu in testa.



PERCORSO: Partenza - 1 - 2 - 1 - P/S - Arrivo



ALLEGATO "B"



PERCORSO: Partenza - 1 - P/S - Arrivo

bamar

VULCAN GAS

antal

DECATHLON



stilettico
Sail Experience



MARINA di RIMINI
MARE & DILETTE



mediolanum
BANCA
UFFICIO DI CONSULENZA FINANZIARIA
Milano