

21° TROFEO BONOMINI

REGATA ZONALE CLASSE OPTIMIST

SORI – 11 SETTEMBRE 2021

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela e che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui tutti i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore agli organi preposti.

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024, dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV, dal Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata e le eventuali variazioni ed i comunicati della giuria che saranno notificati.
- 1.2 Se possibile saranno disputate al massimo 3 prove senza scarto, ma la regata è valida qualsiasi sia il numero delle prove disputate. La classifica sarà stilata in base alla punteggio minimo previsto all'appendice A4 WS 2021-2024
- 1.3 In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime avranno prevalenza
- 1.4 Nella manifestazione non è ammessa alcun genere di pubblicità individuale.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI E MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.2 Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata o altri comunicati per i concorrenti, saranno pubblicati sulla pagina dedicata di www.racingrulesofsailing.org.
- 2.3 I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso il Club Vela Sori.

3 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

- 3.2 La regata si svolgerà il giorno 11 Settembre 2021 nello specchio acqueo antistante la spiaggia di Sori
- 3.3 Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 12.00, ulteriori prove a seguire
- 3.4 Non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 16.30
- 3.5 La premiazione sarà svolta il prima possibile al termine delle prove, in ottemperanza al Protocollo FIV per la prevenzione della diffusione del COVID 1

4 SEGNALI A TERRA

- 4.2 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la Sede Sociale del Club Vela Sori
- 4.3 Quando il segnale di INTELLIGENZA è esposto a terra, "1 minuto" è modificato con "non meno di 30 minuti"

5 BANDIERE DI CLASSE

- 5.2 La Bandiera di Classe per la flotta Juniores sarà la Bandiera Classe Optimist, su fondo bianco

5.3 La Bandiera di Classe per la flotta Cadetti sarà la Bandiera Classe Optimist, su fondo giallo

6 PERCORSO

Lo schema riportato nell' Addendum A di queste IdR mostra il percorso (non in scala), l'ordine in cui dovranno essere girate le boe e il lato obbligatorio di ogni boa.

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 40 minuti, una durata differente non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, ciò a modifica della RRS 60.1b.

Non vi saranno cambi di percorso, ciò a modifica della RRS 33.

7 BOE

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancio, la boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo.

8 PARTENZA E ARRIVO

8.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sulla barca CdR e la boa di partenza.

8.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il primo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza, ciò a modifica delle RRS 35, 63.1, A4 e A5.

8.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

8.5 I segnali preparatori potranno essere Bandiera P, Bandiera U o Bandiera Nera

8.6 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera BLU posta sulla barca CdR e la boa di arrivo.

9 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

9.2 Il tempo limite ed i tempi target saranno i seguenti:

Tempo limite	Tempo limite boa 1	Tempo Target	Finestra d'arrivo
90 minuti	30 minuti	50 minuti	20 minuti

9.3 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite, la prova sarà annullata. Eventuali errori nella misurazione del tempo limite non potranno essere motivo di richiesta di riparazione, ciò a modifica del RRS 60.1b.

9.4 Le imbarcazioni che non arriveranno entro la finestra dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza, ciò a modifica delle RRS 35, 63.1, A4 e A5.

10 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

10.2 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate online attraverso la pagina dedicata del sito www.racingrulesofsailing.org oppure potranno essere redatte sull'apposito modulo disponibile presso la Segreteria di Regata.

10.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata, o dal segnale CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

10.4 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati all'Albo dei Comunicati i numeri velici degli interessati per informarli delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

11 PUNTEGGIO

11.2 La classifica sarà redatta sulla base dell'Appendice A del RRS. Non sono previsti scarti.

11.3 La regata sarà considerata valida se sarà stata completata almeno una prova.

12 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA

12.2 Una barca che si ritira dovrà informare appena possibile il CdR.

12.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta il braccio, con le dita della mano chiuse a pugno, deve essere posto sopra la testa. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e di salire sul mezzo di soccorso. In quest'ultimo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

12.4 Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto o meno dal concorrente. Ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione a modifica della RRS 60.1b

Qualora il CdR esponga la bandiera V del CIS con un lungo suono, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR per ricevere eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

13 REGOLA ECOLOGICA

Si invitano i concorrenti a consegnare i rifiuti ai propri accompagnatori o ai battelli ufficiali e mezzi assistenza.

14 RESPONSABILITA'

Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, per la decisione di prendere parte, continuare o di rinunciare alla regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e quanti collaborano alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

15 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM A
PERCORSO DI REGATA

