

# DECISION

Request No.: 01

## Protest and Request for Redress

Event: Genova Sailing Week Race Number: 4  
Hearing Schedule: 2023-04-02 15:30

### PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 01: C - 2 - ITA 998 - LOW NOISE II - Valerio Dabove

Group 1 ORC - Gruppo 1 - ITA 14861 - AIA DE MA - LUCA OLIVARI

### VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Protest hailed

**Red Flag Displayed:** Yes

**Decision:** Request Valid

### PROCEDURAL MATTERS

BARCA protestata non si è presentata all'udienza, l'udienza è continuata ai sensi della RRS 63.3(b).

### FACTS FOUND

998 è entrata nella zona della boa 4 in andatura portante ingaggiata interna con 14861 che procedeva leggermente arretrata. Quando 998 ha completato il giro di boa e si trova con la prua rivolta verso la linea d'arrivo, l'ingaggio si interrompe; 14861 orza leggermente, accelera e va a colpire 998 sulla poppa; aggancia un candeliere di 998, piegandolo, e la fa ruotare su se stessa. 998 non ha potuto in alcun modo evitare il contatto. Subito dopo l'incidente 14861 effettua due giri di autopenalizzazione. 998 si rimette in rotta verso la linea di arrivo ed entrambe le barche completano la regata. L'incidente ha causato un ritardo a 998. Il ritardo non è diretta conseguenza dei danni subiti da 998 che ha potuto completare il breve tragitto che mancava all'arrivo senza diminuzione della propria velocità. I danni subiti da 998 sono il piegamento del candeliere e lo stiramento di una manovra correntee da verificare altri eventuali danni causati dalle forze in gioco durante la collisione.

**Diagram:** No Diagram Needed

### CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

**Rules:** 12, 14, 44, 64.2

nell'istante precedente il contatto, 14861 era libera dalla poppa di 998 e soggetta alla regola 12 che le imponeva di tenersi discosta da 998. 14861, non evitando il contatto, ha anche violato la regola 14. Non essendoci lesioni o danni gravi, 14861 poteva esonerarsi compiendo, come ha fatto, due giri di penalità così come previsto dalle RRS 44.1 e 44.2.

### DECISION

**Date & Time:** 2023-04-02 15:50 CEST

In forza della RRS 64.2(a), 14861 non è ulteriormente penalizzata. Riparazione non concessa (Caso WS 110).

### PROTEST COMMITTEE

**Committee Type:** Protest Committee

**Chaired By:** Eugenio Torre (ITA)

**Committee Members:** Luigi Monaco Di Arianello (ITA), Alessio Chiaramonte (ITA)