



## REGATA KRSTAŠA

# 23. KUP DUBAŠNICE

Malinska, 28.-29.08.2021.g.

OPEN – KUP Hrvatskog primorja 2021.,

## UPUTE ZA JEDRENJE

### ORGANIZACIJSKI ODBOR

Ivan Mršić, predsjednik  
Zdenko Cerović  
Radojko Orlić  
Gita Rošić  
Božidar Karabaić  
Ivan Kraljić  
Zdravko Furlan  
Katarina Kraljić  
Daniel Manzoni  
Teodor Ružić  
Sandro Stanišić

### REGATNI ODBOR

Andrej Majcen  
Bartol Hodanić  
Boris Majcen  
Nikola Kraljić  
Vid Kraljić

### ODBOR ZA PROSVJEDE

Bartol Hodanić  
Andrej Majcen  
Boris Majcen

### POČASNI ODBOR

Robert Kraljić, načelnik  
Općine Malinska-Dubašnica  
Mirela Ahmetović, načelnica  
Općine Omišalj  
Dubravko Fanuko

### OSIGURANJE NA MORU

Lučka Kapetanija Rijeka,  
Ispostava Malinska  
Pomorska policija Rijeka

### LIJEČNIČKA SLUŽBA

Hitna pomoć Krk

## DIO I – OPĆENITO

### 1. PRAVILA

Regata će se voditi prema Regatnim pravilima WS 2021 – 2024, **oronavirus (SARS-CoV-2) I COVID-19 bolest**, **Dopuna smjernica organizatorima jedriličarskih natjecanja za klasu krstaš od srpnja 2021**

### 2. PRAVO SUDJELOVANJA

Neograničen broj krstaša koji će jedriti po OPEN kategoriji. Kormilari moraju biti verificirani kod svojih nacionalnih saveza.

### 3. REKLAMIRANJE

Primjenjuje se ISAF Kodeks reklamiranja.

### 4. OBAVIJESTI NATJECATELJIMA

Objavit će se na oglasnoj ploči ispred ureda Regatnog odbora (RO).

### 5. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se najkasnije jedan sat prije nego se primjenjuje, a izmjena rasporeda natjecanja objavit će se do 21:00 sat, dan prije nego se primjenjuje.

### 6. SIGNALI NA KOPNU

Isticat će se signali na signalnom jarbolu ispred regatnog ureda.

### 7. RASPORED NATJECANJA

29.08.2020. - Vrijeme signala upozorenja 1.jedrenja je: 10:55

30.08.2020. – Vrijeme signala upozorenja 2. jedrenja je:10:55

### 8. START

Jedrenja će započeti prema pravilu 26 RRS-a. Jedrilica koja ne starta u roku od 30 minuta nakon signala starta bodovati će se DNS. Ovo mijenja pravilo A4.

### 9. SUSTAV KAZNI

Jedrilice bodovane OCS kaznit će se bodovnom kaznom određeno prema pravilu A4.2 RRS-a.

### 10. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

- a) Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora po završetku doći do regatnog odbora čim je prije moguće i obavijestiti ga o svom prosvjedu i protiv koga prosvjeduje.
- b) Obrasci za prosvjede dostupni su u uredu regate. Prosvjedi se moraju dostaviti najkasnije 1 sat nakon završetka zadnjeg jedrenja u danu
- c) Zahtjevi za ispravak temeljem neslužbenih rezultata mogu se podnijeti najkasnije 30 minuta nakon objave. Ovo mijenja pravilo 62.2 RRS-a.
- d) Obavijest natjecateljima o saslušanjima u kojima su oni stranke ili imenovani kao svjedoci objavit će se najkasnije 30 minuta nakon isteka vremena za prosvjede
- e) Zahtjevi za ponovno otvaranje saslušanja mogu se podnijeti najkasnije 30 minuta nakon objave odluke. Ovo mijenja pravilo 66 RRS-a.

### 11. BODOVANJE

Primjenjivat će se sustav niskih bodova. Regata se boduje za KUP Hrvatskog primorja i KUP Kvarnera. Predviđena su 3 jedrenja.

### 12. PROPISI SIGURNOSTI

- a) Jedrilica koja odustane u nekom jedrenju iz bilo kojeg razloga, mora čim prije izvijestiti RO o odustajanju. Neudovoljavanje ovoj uputi kaznit će se diskvalifikacijom bez mogućnosti odbacivanja (DNE) i bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo 63.1 RRS-a.
- b) Svako korištenje motora u svrhu spašavanja čovjeka u moru, pružanja pomoći ili nekog drugog razloga, treba po dolasku prijaviti RO u pisanom izveštaju, navodeći razloge toga postupka.

### **13. ZAMJENA POSADE**

RO može dopustiti moguće zamjene posade temeljem pismenog zahtjeva kormilara podnesenog najkasnije 1 sat prije predviđenog vremena za start prvog jedrenja u danu. Iskrani član posade ne može se više ukrcati na drugu jedrilicu.

### **14. VEZA S REGATNIM ODBOROM**

**Veza s RO bit će putem GSM-a: 091 396 290** ili VHF kanal 72. Jedrilica ne smije u natjecanju odašiljati i primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se primjenjuje i na pokretne telefone.

### **15. NAGRADE**

Nagrađuju se tri prvoplasirana krstaša u svakoj grupi (ako u grupi ima 5 brodova), prva dva u grupi do 4 broda, samo prvi u grupi od 3 broda. Organizator može proširiti broj nagrađenih u svakoj grupi.

### **16. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI**

Svi natjecatelji sudjeluju u regati na svoj rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja druga stranka uključena u organizaciju regate ne preuzimaju nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kao na kopnu, tako i na moru kao posljedica sudjelovanja na regati. Potpisom prijave svaki vlasnik jedrilice ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na WS-ovo pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključivo je odgovornost jedrilice.

## **DIO II - KURS**

### **17. KURS 1. JEDRENJA 29. 08. 2020.g.**

Kurs jedrenja biti će prema Prilogu Kurs Njivice uz isticanje brojčanog plamenca 1 na brodu RO.

### **18. VREMENSKO OGRANIČENJE 1. JEDRENJA 29. 08. 2020.g.**

Vremensko ograničenje je do 17:00 sati. Jedrilice koje ne završe unutar vremenskog ograničenja bodovat će se sa DNF.

### **19. KURS 2. JEDRENJA 30. 08. 2020.g.**

Kurs jedrenja biti će ovisno o vjetru prema Prilogu 1, 2 ili 3, uz isticanje odgovarajućeg brojčanog plamenca 1, 2 ili 3 na brodu RO.

### **20. VREMENSKO OGRANIČENJE 2. JEDRENJA 30. 08. 2020.g.**

Vremensko ograničenje je 3 sata nakon signala starta. Jedrilice koje ne završe unutar vremenskog ograničenja bodovat će se sa DNF. Ovo mijenja pravila 35 i A41. RRS-a.

### **21. OZNAKE**

Oznake će biti žute plutače, narančasta plutača te plovibena oznaka crvene boje.

### **22. LINIJA STARTA**

Linija starta biti će omeđena s lijeve strane plutačom žute boje, a sa desne strane jarbolom sa istaknutom crvenom zastavom na plovilu RO.

### **23. LINIJA CILJA**

Linija cilja biti će omeđena plutačom narančaste boje i jarbolom sa istaknutom plavom zastavom na brodu RO.

Za Kurs Njivice i Kurs 3 (vidi priloge) brod RO biti će na desnom kraju linije cilja.

Za Kurs 1 i Kurs 2 (vidi priloge) brod RO biti će na lijevom kraju linije cilja.

### **24. SKRAĆENJE KURSA**

Regatni odbor može skratiti kurs na bilo kojoj oznaci koja se obilazi. Skraćenje kursa signalizirati će se prema pravilu RRS 32.2.