



HOJA DE DECLARACIÓN DE VELAS - 2022

El aquí firmante.....armador/skipper del barco.....habiendo leído el artículo 15 de "Reglamento CIM para la Medición y las Regatas de Barcos de Época y Clásicos 2022-2025" declara: 15 - Se penalizará o bonificará la utilización de las velas de la lista presentada abajo con un porcentaje aplicado sobre el tiempo real de cada yate para cada prueba según el baremo:

BARCOS DE EPOCA	MAYORES		VELAS DE PROA Y PORTANTES	
		Si?		Si?
- Velas de algodón	-2 %	<input type="checkbox"/>	-2 %	<input type="checkbox"/>
- Velas de dacron o nylon	0 %	<input type="checkbox"/>	0 %	<input type="checkbox"/>
- Velas fabricadas con paños de materiales laminados poco extensibles tal como: dacron laminado, mylar scrim, fibras compuestas del tipo sándwich, spectra, vectran, dynema, hydranet	+8 %	<input type="checkbox"/>	+5%	<input type="checkbox"/>
- Velas "de alto modulo" fabricadas con o sin paños o utilizando fibras diferentes de las antes mencionadas (por ejemplo kevlar, twaron, PBO o carbono)	NO ADMITIDAS		NO ADMITIDAS	
- Cortes diferentes a los utilizados en la época de botadura	+4%	<input type="checkbox"/>	+3%	<input type="checkbox"/>
- Velas con sables forzados.	NO ADMITIDAS		NO ADMITIDAS	
- No utilización de una vela de portante o utilización de una vela (de tipo foque balón) cuyo punto de amura esté fijado en cubierta a proa del mástil y cuyo punto de escota esté fijado a un tangón			-2%	<input type="checkbox"/>
- Utilización de una vela de portantes cuyo punto de driza esté más alto que en su origen			+3%	<input type="checkbox"/>
- Utilización en regata de winches motorizados			+4% <input type="checkbox"/>	
BARCOS CLÁSICOS		Si?		Si?
- Velas de dacron o nylon	0 %	<input type="checkbox"/>	0 %	<input type="checkbox"/>
- Velas fabricadas con paños con materiales laminados poco extensibles como: dacron laminado, mylar scrim, fibras compuestas del tipo sándwich, spectra, vectran, dynema, hydranet	+5 %	<input type="checkbox"/>	+5 %	<input type="checkbox"/>
- Velas "de alto modulo" fabricadas con o sin paños o utilizando fibras diferentes de las antes mencionadas (por ejemplo kevlar, twaron, PBO o carbono)	NO ADMITIDAS		NO ADMITIDAS	
- Cortes diferentes a los utilizados a la época de la botadura	ADMITIDAS		ADMITIDAS	
- Velas con sables forzados.	NO ADMITIDAS		NO ADMITIDAS	
- Utilización en regata de winches motorizados			+4 % <input type="checkbox"/>	

Una vela es de sables forzados cuando al menos dos sables atraviesan la totalidad de su anchura.

Para los yates de época, son cortes diferentes a los utilizados a la época de la botadura, los cortes diferentes de los cortes horizontales, verticales y los cortes ingleses (cruzados).

Declaro bajo mi responsabilidad: Que no utilizo velas fabricadas con materiales o cortes listados en el texto y sujetos a bonificación o penalización

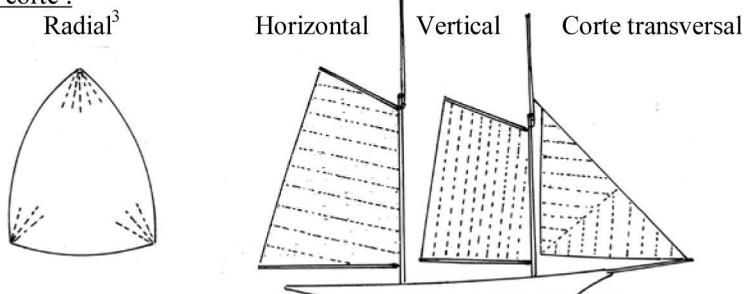
Utilizo las siguientes velas sujetas a penalización o bonificación:

.....

Fabricación Velas :

Algodon¹ Nylon Dacron laminado norlam² spectra² dynema² kevlar⁴
 Dacron y fabricado pentex scrim mylar² genesis² vectran² twaron² carbono⁴

Tipo de corte :



1 : Permitidas 2 : Penalización 3 : Penalización en Yates de Época 4 : 3DL y mayores con sables full batten están prohibidas.

Nombre:

Firma:

Fecha: