

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες που περιγράφονται στο άρθρο 1 της Προκήρυξης του αγώνα.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στον [ΕΠΙΣΗΜΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ](https://nopf.gr/sarikavazis_open_sea/) της διοργάνωσης και στο Διαδίκτυο στην Ιστοσελίδα https://nopf.gr/sarikavazis_open_sea/.

Η Επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι **72 VHF** και στα τηλέφωνα **6944 356225** Κατέκος Γιώργος και **210 9814835**

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ-ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

I. Ισχύει ο κανονισμός της WORLD SAILING. κανόνας 20 και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά, η Εθνική τους Αρχή.

II. Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν και να καταθέσουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή τους μαζί με τις δήλωση συμμετοχής.

III. Η εφαρμογή των διατάξεων του καν. 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει το Σάββατο 03/09/2022, από τις 7:00 έως τις 23:00.

Ο Ν.Ο.Π.Φ. μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση με σήμα Χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα (πχ. Αριθμός Πλώρης με Διαφήμιση, Σημαία Χορηγού Επιτόνου).

4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες Πλου θα δημοσιεύεται πριν από τις 9:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον Ιστό, στις Εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Π.Φ.

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ : Από Φαληρικό Όρμο




ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ : 11:00

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Τριγωνική δυο γύρων. Εκκίνηση – M1 – M2 – M3 – M1 – M2 – Τερματισμός

ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 17 ναυτικά μίλια.

ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ / ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ :

- Όλα τα σημεία στροφής θα είναι φουσκωτοί σημαντήρες χρώματος κίτρινου και σχήματος κυλινδρικού, θα βρίσκονται στα κάτωθι στίγματα και θα **αφεθούν αριστερά**

 M1 :	N37° 55.506	E23° 38.270
 M2 :	N37° 53.617	E23° 42.135
 M3 :	N37° 55.882	E23° 40.465

7. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ – ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Οι Σημαίες ανα κλάση θα είναι :

- ο αριθμητικός επισείοντας **No 1 για τα SPORT και NS.**
- ο αριθμητικός επισείοντας **No 2 για τα PERFORMANCE**
- ο αριθμητικός επισείοντας **No 3 για τα SPORTBOAT και DH.**

Ο διαχωρισμός των κλάσεων / κατηγοριών θα γίνει με βάση τα όσα περιγράφονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης του αγώνα. Η Επιτροπή Αγώνα έχει δικαίωμα να συγχωνεύσει όλα τα σκάφη σε μια κλάση με όνομα ORC αν κρίνει πως οι συμμετοχές δεν επαρκούν για διαχωρισμό σε περισσότερες κλάσεις.

Τα σκάφη **δεν υποχρεούνται** να φέρουν στον επίτονο διακριτικό σήμα της κλάσης τους.

8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 26 του Κανονισμού RRS 2021- 2024 της WS για όλα τα σκάφη. Προειδοποιητικό σήμα (5'). Οι χρόνοι πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Απουσία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

Τα σήματα εκκίνησης θα επιδεικνύονται σε ιστό του σκάφους Επιτροπής το οποίο θα φέρει **πορτοκαλί σημαία "RC"**. **Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες τις κλάσεις ή ξεχωριστά.**

Η γραμμή εκκίνησης θα παραμείνει επί δέκα λεπτά (10). Μέσα στο χρονικό όριο των δέκα λεπτών (10) μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά. Μετά την παρέλευση των δέκα λεπτών (10) όσα σκάφη δεν πέρασαν τη γραμμή εκκίνησης θα χαρακτηρίζονται **DNS**. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το ανωτέρω χρονικό όριο κατά την κρίση της και η απόφαση αυτή δεν επιδέχεται ένσταση.

9. ΜΕΡΙΚΗ & ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των R.R.S. Η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι του VHF το συντομότερο δυνατόν. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της ανακοίνωσης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των R.R.S. Όταν έχει δοθεί γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως.

10. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Όπως φαίνονται στα σχετικά επισυναπτόμενα σχεδιαγράμματα.

- **Η ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ** ορίζεται ως εξής : Στο **δεξί άκρο** πορτοκαλί σημαίας "**RC**" επί του σκάφους Επιτροπής και στο **αριστερό άκρο** φουσκωτού σκάφους με **πορτοκαλί σημαία** επι ιστού ή ποντισμένου σημαντήρα με πορτοκαλί σημαία.
- **Η ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ** ορίζεται ως εξής : Στο **αριστερό άκρο** μπλε σημαία επί του σκάφους επιτροπής και **στο δεξί άκρο** ποντισμένος σημαντήρας με ιστό και σημαία **χρώματος μπλέ**.

Στο σημαντήρα θα τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (Strobe Light). Η ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του φανού δεν δίνει το δικαίωμα αίτησης επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους.

11. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα, πριν από την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης (5λεπτο), να διέλθουν από τη **Πρύμη του σκάφους Επιτροπής** και να αναφέρουν τον αριθμό των ιστίων τους για να καταγραφούν. Η Ε.Α. μπορεί να χαρακτηρίσει DNC σκάφη που δεν πέρασαν να καταγραφούν. Σκάφη που για σοβαρό λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής, οφείλουν να ειδοποιήσουν στο κανάλι του **VHF** την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.

12. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη **ORC** ορίζεται ως το διπλάσιο του βαθμού ικανότητας επί την απόσταση όπως γράφεται στο άρθρο 6 των Ο.Π. **ΑΡΗ x 2,3 x Απόσταση διαδρομής** (όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 των Ο.Π.). Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφεται στην κατάσταση συμμετοχών των σκαφών. Επιστάται προσοχή στο ότι τα αναγραφόμενα όρια τερματισμού αφορούν χρονική διάρκεια διαδρομής από την ώρα Εκκίνησης. Σκάφη που δεν τερματίζουν εντός χρονικού ορίου χαρακτηρίζονται ως **DNF**.

13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (**4λεπτο**). Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους η άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα. πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός μίας (1) ώρας από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους. Απαγορεύεται η χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (Κανόνας RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο Κανόνας RRS 42.3.h

14. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με **ηχητικό σήμα** και θα πρέπει να αναφέρει στο VHF Αριθμό Ιστίων και Ονομα Σκάφους. **Είναι υποχρέωση του κάθε κυβερνήτη να βεβαιώσει ότι το σκάφος του τερμάτισε την ιστιοδρομία.**

15. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Τα σκάφη που για οποιαδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείψουν τον αγώνα, **έχουν υποχρέωση** να ειδοποιήσουν αμέσως την Επιτροπή Αγώνα στο κανάλι του **VHF** ή στο τηλέφωνο της Επιτροπής Αγώνα. Τα σκάφη αυτά θα χαρακτηρίζονται **RET**.

16. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, πρέπει ο κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει, ηλεκτρονικά, στην Επιτροπή του αγώνα μέσα σε μια (1) ώρα από τον τερματισμό του σκάφους στο **ειδικό έντυπο** που διατίθεται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.

17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Ενστάσεις θα πρέπει να είναι γραμμένες στο **ειδικό έντυπο ενστάσεων** και θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέχρι και δυο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν την Δευτέρα 5 Σεπτεμβρίου και σε ώρα που θα ορισθεί, από την Επιτροπή Ενστάσεων, στις Εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Π.Φ ή μέσω τηλεδιάσκεψης.

18. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- I. Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της **WS** ισχύουν τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις (ΕΙΟ/ΕΑΘ) στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS) για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023.
- II. Θα εφαρμοσθεί ποινή μιας στροφής όπως ορίζεται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024 (κανόνας RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- III. Σκάφος που δεν διέσχισε την γραμμή εκκίνησης όπως προβλέπεται από τους RRS, θα χαρακτηρίζεται **OCS** και θα λαμβάνει ποινή όπως προβλέπεται από τους RRS.

19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ.

Ως αναφέρεται στην σχετική Παράγραφο (Άρθρο 6) της προκήρυξης του αγώνα.

20. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ- ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

21.1 Για τα σκάφη **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**.

21.2 Για τα σκάφη **SPORT, SPORTBOAT, DH & NS** θα εφαρμοσθεί το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**.

21.3 Σε περίπτωση μιας κλάσης **ORC** θα εφαρμοστεί το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**.

21.4 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται από την γενική κατάταξη.

21.5 Ο συντελεστής βαρύτητας της ιστιοδρομίας ισούται με 1

21.6 Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το ακριβές μήκος της διαδρομής.

21. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα ανακοινωθεί προσεχώς.

22. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ - ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Δ. ΣΑΡΙΚΑΒΑΖΗΣ
RACE OFFICER : Γ. ΚΑΤΕΚΟΣ
ΜΕΛΗ: Π. ΣΑΡΙΚΑΒΑΖΗΣ, Δ. ΦΩΚΑΣ, Κ. ΣΕΠΥΡΓΙΩΤΗΣ, Π. ΠΑΥΛΟΥ, Α. ΜΑΚΡΗΣ, Μ. ΚΟΝΤΟΒΡΑΚΗΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ: Α. ΚΑΜΠΟΥΡΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ι. ΧΡΙΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΕΛΗ: Β. ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ, Ι. ΚΙΚΙΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ - **(ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ)**

ΔΙΑΔΡΟΜΗ : ΕΚΚΙΝΗΣΗ – M1 – M2 – M3 – M1 – M2 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ : 17νμ.

