

BANDO DI REGATA

NAZIONALE Hobie Cat 14 e Hobie Cat 16 Classic

ZONALE Classe A e Hobie Dragoon

Lago Bracciano, 25-26 giugno 2022

La notazione “[NP]” in una regola del presente *Bando* significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la *Federazione Italiana Vela* (FIV) che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Circolo *Yacht Club Bracciano Est ASD* (YCBE).

Riferimenti: **YCBE ASD**

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

2. Regole

- 2.1. Le *Regole*, come definite dal “Regolamento di Regata della Vela” (RRS) di World Sailing (WS) 2021-2024.
- 2.2. Le *Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia* della FIV, edizione in vigore e le *Norme per il Tesseramento FIV*; da qui in avanti collettivamente indicate come “Normativa FIV”.
- 2.3. Il Regolamento del Campionato Zonale derive IV Zona FIV, limitatamente alle classi che disputano la regata Zonale.
- 2.4. [DP][NP] La RRS 40.1 sarà in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 2.5. La RRS 90.3(e) sarà in vigore.
- 2.6. Sarà applicata l'Appendice T del RRS (*Arbitrato*).

3. Istruzioni di Regata

- 3.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili in forma elettronica sull'Albo Ufficiale dell'evento, non più tardi delle ore 20:00 del 23/06/2022. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato non meno di due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.3. Il Campo di regata sarà ubicato a circa un miglio dalla sponda est del Lago Bracciano, sulla direttrice congiungente la sede dello YCBE ASD con il Castello di Bracciano.

4. Comunicazioni

- 4.1. L'Albo Ufficiale dell'evento sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3945/event>
- 4.2. [DP][NP] I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio equipaggio (Cat A esclusi), richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di riapertura udienza, dichiarazioni di penalità, richiesta/accettazione di penalità post-regata dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente a partire dall'URL indicato al punto 4.1. Ciò modifica la RRS T1(a).
- 4.3. Per facilitare la compilazione e l'invio di un modulo di cui al precedente punto, si raccomanda l'utilizzo dei QR Code elencati in Allegato al presente Bando e di verificare sempre che la relativa richiesta/dichiarazione sia apparsa sull'Albo Ufficiale. Una Guida rapida per i concorrenti per l'utilizzo della piattaforma di gestione eventi su www.racingrulesofsailing.org è scaricabile da <https://bit.ly/3u3wvzZ>.
- 4.4. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato al centro della base nautica YCBE.
- 4.5. Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza sarà il numero 72.
- 4.6. [DP] Dal primo segnale di avviso fino al completamento dell'ultima prova del giorno, salvo in caso di emergenza, una barca non dovrà fare trasmissioni vocali o di dati, né dovrà ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

5. Eleggibilità ed Iscrizione

- 5.1. Sono ammessi a partecipare i concorrenti italiani in possesso di tutti i seguenti requisiti:
 - almeno 11 anni compiuti o da compiere nel corso del 2022 (per i Cat A, 12 anni compiuti);
 - tessera FIV valida per il 2022, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la Normativa FIV;
 - **per gli equipaggi U19 della classe Hobie Cat 16**, certificazione di idoneità all'attività sportiva agonistica in corso di validità;
 - tessera di iscrizione alla rispettiva Associazione di Classe, valida per il 2022 (**questa istruzione non si applica ai catamarani Classe A**);
 - assicurazione per *Responsabilità Civile verso Terzi* (RCT) secondo Normativa FIV, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera *FIV Plus* valida per l'anno in corso.)
- 5.2. Le regate sono aperte alla partecipazione di concorrenti provenienti da Zone FIV diverse dalla IV, che abbiano tutti i requisiti di cui al precedente punto 5.1, e ai concorrenti stranieri in regola con le prescrizioni della propria federazione. Gli equipaggi stranieri non concorrono per alcun campionato. Nelle regate zonali, gli equipaggi provenienti da Zone FIV diverse dalla IV non concorrono al Titolo di Campione Zonale.
- 5.3. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 5.4. La pre-iscrizione degli equipaggi è obbligatoria, e dovrà essere effettuata tramite la piattaforma *Feder-vela_Coninet*, e perfezionata come indicato al successivo punto 5.6;
- 5.5. La tassa di iscrizione è fissata in 40,00 euro (60,00 euro per la classe Hobie Cat 16), da versare **esclusivamente** tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Yacht Club Bracciano Est ASD presso il *Crédit Agricole*

IBAN: IT31W0623003222000015029620

entro il termine per le iscrizioni di cui al successivo punto 5.6.
- 5.6. Per considerarsi iscritta alla manifestazione, una barca dovrà aver assolto a tutti i requisiti di iscrizione, aver pagato la tassa d'iscrizione, ed aver inviato entro le **23:59 del 23/06/2022** un'e-mail all'indirizzo info@ycbe.it, con oggetto "Iscrizione regata [nazionale/zonale][classe] [Cognome Nome][n° velico]", e allegando:
 - comprovante dell'avvenuto bonifico, secondo quanto prescritto dal punto 5.5;
 - **modulo di iscrizione**, compilato in ogni sua parte, scaricabile al seguente link:
<http://ycbe.it/event/regata-nazionale-hobie-cat-16-e-14-zonale-classe-a-e-hobie-dragoon-25-e-26-giugno-2022/>

- copia della tessera FIV (o ricevuta di tesseramento, o *screenshot* della tessera FIV dalla piattaforma *Federvela_Coninet*);
 - copia della tessera di classe;
 - certificato di assicurazione (non necessario per i tesserati *FIV Plus* - vedi punto 5.1);
 - [solo per i **concorrenti minorenni**] modulo di iscrizione (o autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o allenatore) unitamente alla copia di un suo documento che consenta il controllo della firma;
 - [**solo per le classi Hobie Cat**] dichiarazione del peso del timoniere e del prodiere (sottoscritta da un genitore o dall'allenatore in caso di concorrenti minorenni) e, nel caso di equipaggio sottopeso, del peso minimo presente sull'imbarcazione (in caso di controllo se un equipaggio e la zavorra risultassero di peso inferiore a quello di stazza, la barca verrà squalificata in tutte le prove fino ad allora disputate).
- 5.7. Non saranno accettati pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dalla precedente punto 5.5, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del Comitato Organizzatore.
- 5.8. Non saranno accettate iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito dal punto 5.6.
- 5.9. Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni.
- 5.10. Ove ci fosse un conflitto tra numeri velici, il Comitato di Regata potrà richiedere che il numero velico di una o più barche sia cambiato in un numero alternativo.

6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 6.1. Tutte le barche dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità.
- 6.2. [DP] Tutti i concorrenti dovranno utilizzare solo uno scafo, una vela/set di vele, un albero, un boma, una deriva e un timone, che possano essere identificati. **Questa istruzione non si applica ai catamarani Classe A.**
- 6.3. [DP] I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e, in caso di danni allo scafo o all'equipaggiamento, questi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione del Comitato di Regata, a seguito di richiesta inviata tramite il link:
https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=3945
- 6.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto delle regole di Classe vigenti.
- 6.5. [DP] Non si potrà cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 6.6. [DP] I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato da Appendice G1 del RRS e delle rispettive regole di classe vigenti.
- 6.7. [DP] Per le **classi Hobie Cat** devono essere rispettate le regole di peso minimo dell'equipaggio così come pubblicate sul sito della classe.

7. Categorie

- 7.1. Le categorie sono suddivise per fasce di età, come da rispettive regole di classe. Per la classe Hobie Cat 16 è istituita la categoria Hobie Vintage come definita sul sito della classe.

8. Pubblicità

- 8.1. La pubblicità è libera, nei limiti delle regole di classe, con obbligo di esibire la licenza FIV 2022 all'atto dell'iscrizione, qualora ricorra.
- 8.2. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione, come da Regulation 20 di WS.

9. Programma

- 9.1. Le regate si disputeranno in cinque classi di catamarani: Classe A, Hobie Cat 14, Hobie Cat 16 Classic e Hobie Dragon.

- 9.2. Le regate si disputeranno in tre flotte: Classe A, Hobie Cat 16 Classic, e Hobie 14 assieme ad Hobie Dragoon. Il Comitato di Regata potrà raggruppare in modo diverso le flotte in partenza. L'eventuale decisione dovrà resa nota con apposito Comunicato.
- 9.3. **Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle 13:00 del 25/06/2022.**
- 9.4. Per ciascuna classe: se possibile saranno disputate 6 prove. Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 9.5. La regata di una flotta potrà essere svolta solo se vi sono iscritti almeno tre concorrenti.
- 9.6. Non saranno iniziate sequenze di partenza dopo le 17:30 del 26/06/2022.
- 9.7. Modifiche al programma saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

10. Percorso

- 10.1. La descrizione dettagliata del percorso e l'indicazione del numero di giri da compiere saranno contenute nelle IdR.

11. Punteggio

- 11.1. I punteggi saranno assegnati come da Appendice A del RRS.
- 11.2. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato un nuovo.
- 11.3. Ai fini dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri o (per le classi Cat A e Hobie Dragoon) provenienti da Zone FIV diverse dalla IV non verranno rimossi da esse.
- 11.4. Verrà applicato uno scarto, a partire dalla quarta prova (ciò modifica la RRS A2.1).
- 11.5. Le regate Nazionali saranno valide per la *Ranking List* nazionale delle rispettive classi.
- 11.6. Le regate Zonali saranno valide per il Campionato Zonale Derive IV Zona.

12. Imbarcazioni delle Persone di Supporto

- 12.1. Tutte le imbarcazioni e il *Personale di Supporto* designato dovranno essere accreditati, facendo pervenire **entro le ore 20:00 del 23/06/2022** presso la Segreteria del Comitato Organizzatore l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento" previsto dalla FIV, via e-mail all'indirizzo info@ycbe.it con oggetto "Accreditamento PS alla regata Nazionale/Zonale multiclasse catamarani [Cognome Nome]". L'osservanza di questa regola è particolarmente importante date le note restrizioni vigenti sul Lago di Bracciano e degli intensificati controlli delle autorità competenti in materia di navigazione a motore, per cui è necessario che il numero dei natanti venga controllato dal Comitato Organizzatore e comunicato per tempo ai CC. Per i suddetti motivi l'accredito è necessario anche per gli allenatori attivi sul Lago. Le richieste di accreditamento per mezzi non censiti dai CC Motovedetta 255 Bracciano dovranno essere accompagnate da copia del certificato del motore e di assicurazione.
- 12.2. Le imbarcazioni accreditate saranno munite di bandiera o adesivo di riconoscimento fornita dal Comitato Organizzatore che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.

13. Responsabilità

- 13.1. La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua." Il CO, il CdR, il CdP, e quanti collaborano a qualsiasi titolo allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone o cose in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.
- 13.2. Partecipando a questa manifestazione ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti nelle condizioni meteorologiche, guasti alle attrezzature, errori di

manovra della barca, scarsa perizia marinaresca da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di infortuni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o di morte per annegamento, traumi, ipotermia o altre cause.**

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare/lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

- 13.3. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta inoltre di sottostare, come da regola fondamentale 4 del RRS, alle regole del WS, della FIV e delle rispettive associazioni italiane di classe, così come risultino modificate da *Bando, Istruzioni di Regata* e comunicati ufficiali.
- 13.4. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 13.5. Le Regole e quanto altro contenuto nel *Bando* e nelle *Istruzioni di Regata* non limitano l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 13.6. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

14. Premi

14.1. Saranno assegnati i seguenti premi:

CLASSE	CONCORRENTI PREMIATI
CLASSE A	1° Assoluto
	1°, 2° e 3° Foil
	1°, 2° e 3° Classic
HOBIE 14	1°, 2° e 3° Assoluto
	1° Femminile
	1° Under 19
HOBIE 16 CLASSIC	1°, 2° e 3° Assoluto
	1° Femminile
	1° Under 19
HOBIE DRAGOON	1°, 2° e 3° Assoluto
	1° Femminile
	1° Under 14

14.2. La premiazione avverrà all'aperto, presso la sede dello YCBE ASD al termine della manifestazione, nel rispetto delle eventuali regole sulle distanze interpersonali e sull'uso della mascherina in vigore al momento.

15. Diritti delle Immagini

15.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

16. Logistica

- 16.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili sul sito www.ycbe.it
- 16.2. L'accesso allo YCBE, di auto, carrelli e pulmini dei regatanti è ammesso solo per il tempo strettamente necessario allo scarico e carico delle imbarcazioni.
- 16.3. Sarà possibile portare le imbarcazioni presso lo YCBE o gli altri Circoli dalle 10:30 alle 18:30 del 24/06/2022. Non è prevista guardiania.
- 16.4. L'accesso allo YCBE e agli altri Circoli sarà possibile dalle 09:00 di ogni giorno di regata.
- 16.5. La Segreteria di regata aprirà alle 09:00 di ogni giorno di regata.
- 16.6. Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare ai Circoli con congruo anticipo.

17. Contatti presso circolo organizzatore

Paolo Clemente - Presidente YCBE	Cell. 335 8101880
Angela Cattaneo - Tesoriere YCBE	Cell. 339 5353816
Alberto Di Filippo - Direttore Sportivo YCBE	Cell. 348 4699473
Segreteria YCBE: e-mail info@ycbe.it .	

Regata Nazionale/Zonale multiclasse catamarani (YCBE, 25-26 giugno 2022)

Link alle informazioni pubbliche

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3945/event>

L'albo dei comunicati di cui al precedente URL rappresenta l'Albo Ufficiale dei Comunicati per questa regata.

Gli Ufficiali di Regata utilizzano tale sistema web per la gestione di questa manifestazione. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, dichiarazioni di penalità, ecc. Inoltre, abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email valido. I concorrenti verranno informati elettronicamente su tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc.*

Si raccomanda di verificare sempre che le richieste/dichiarazioni inviate siano effettivamente apparse sull'Albo Ufficiale.



Albo Ufficiale dei Comunicati



Richiesta di cambio numero velico / attrezzatura



Modulo di protesta / Richiesta riparazione



Richiesta di cambio equipaggio



Calendario delle udienze



Richiesta di inserimento in classifica



Verbali delle udienze



Dichiarazione di penalità eseguita / penalità post-regata

* La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a determinati verbali.