



CIRCUITO NAZIONALE J24

Autorità Organizzatrice [AO]

L'ente organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega il Lega Navale Italiana Sezione Agropoli

Via Porto 19 Agropoli (SA)

Tel. 0974 828325

e-mail agropoli@leganavale.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024 ovvero Regola	CIS	Codice Internazionale dei Segnali
AO	Autorità Organizzatrice	CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	CT	Comitato Tecnico
BdR	Bando di Regata	IdR	Istruzioni di Regata
UdR	Ufficiale di Regata	SR	Segreteria Regata/segreteria di regata online
RRo S	Racing Rules of Sailing		

[DP]	Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato delle Proteste e che può essere inferiore alla squalifica
[NP]	Indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una imbarcazione
[SP]	Indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP

1. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle RRS 2021 – 2024 (RRS).

1.2 Il Regolamento di Classe J24.

1.3 La “Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2022” è da considerarsi regola, così come le prescrizioni FIV.

1.4 Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa.

[Digitare qui]

1.5 Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati esclusivamente online come da punto 4 IdR. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. Questo modifica la RRS 63.7.

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 [DP][NP] Prima dell'esposizione del Segnale di Avviso della prima prova di ogni giornata, ciascuna barca dovrà navigare con le mura a dritta in prossimità della poppa della barca del CdR e dovrà eseguire il check-in gridando il suo numero velico e/o numero di prua, se previsto, fino a quando non riceverà dal CdR la conferma dell'avvenuta annotazione del check-in.

2.3 [DP][NP] Una barca che si ritira dovrà possibilmente informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata e in ogni caso dovrà effettuare entro lo scadere del tempo limite per le proteste una dichiarazione di ritiro mediante il modulo "penalità in acqua" reperibile nella segreteria online all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4489/event>;

2.4 [DP][NP] Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali;

2.5 [DP][NP] **All'interno dell'area portuale di Agropoli è tassativamente vietato navigare a vela.**

2.6 I concorrenti sono soggetti alle norme e alle dotazioni di sicurezza conformemente ai regolamenti di cui al punto 1, con obbligo aggiuntivo dell'apparato radio VHF, anche palmare.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Tutti i Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati solo on-line sulla piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4489/event> che è l'Albo Ufficiale dei Comunicati e segreteria online dell'evento. Sarà onere dei concorrenti prendere visione dei Comunicati pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

Detti comunicati potranno essere anche postati su WhatsApp sul gruppo broadcast della manifestazione gestito dalla SR. Eventuali errori o ritardi nella pubblicazione delle comunicazioni sul suddetto canale di servizio non sarà motivo di richiesta di riparazione a modifica della RRS 62.1.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata on-line sulla piattaforma RRoS dell'evento <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4489/event>, almeno due ore prima dell'orario previsto del primo Segnale di Avviso del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà pubblicata prima delle ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

5.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato nei pressi della SR presso la base nautica della LNI Agropoli.

5.2 Quando la bandiera "Intelligenza" viene esposta a terra le parole "un minuto" nell'elenco dei segnali sono sostituite da "non meno di 45 minuti", ciò modifica i segnali di regata RRS.

5.3 [DP][NP] L'esposizione a terra della bandiera "Delta" significa: **LA PARTENZA È RINVIATA. LE BARCHE NON DEVONO LASCIARE L'ORMEGGIO**". Il segnale di avviso sarà esposto non prima di 45 minuti dall'ammainata di questo segnale o all'orario programmato se più tardivo. Ciò integra i segnali di regata RRS.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1 Le regate sono programmate come segue:

[Digitare qui]

17 settembre 2022	Ore 10:45 Briefing Ore 12:00 segnale di avviso 1^ prova
18 settembre 2022	Regate Al termine delle regate Cerimonia di Premiazione

6.2 Il Segnale di Avviso della prima prova sarà dato alle ore 12:00 del 17 settembre 2022.

6.3 L'orario del Segnale di Avviso della prima prova del giorno 18 sarà oggetto di Comunicato che dovrà essere pubblicato sull' Albo Ufficiale entro le ore 19:00 del giorno 18. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato varrà l'orario previsto per il giorno precedente.

6.4 Il numero delle prove in programma è 6, sarà possibile disputare un massimo di 3 prove per ogni giornata di regata. Solo se in ritardo sul programma, le prove previste nel secondo giorno di regata saranno 4.

6.5 Nella giornata di domenica 18 settembre, nessun Segnale di Avviso potrà essere dato dopo le ore 14:30, a meno che, dopo un Segnale di Avviso esposto prima delle 14:30, sia stato segnalato un differimento o un richiamo generale.

7. BANDIERE DI CLASSE

7.1 La bandiera di classe sarà bianca con il logo della Classe J24.

8. AREA DI REGATA

8.1 La manifestazione si svolgerà nel tratto di mare antistante il Porto di Agropoli

9. IL PERCORSO

9.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato "1" indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2 Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa con le segnalazioni previste dal Regolamento di Regata WS.

10. BOE

10.1 Le boe di percorso sono le seguenti:

Boa 3 Partenza	Cilindrica di colore Giallo
Boa 1 e 2	Cilindriche di colore Rosso
Boa di cambio percorso	Cilindriche di colore Rosso
Boa di arrivo	Cilindrica di colore Rossa

11. LA PARTENZA

11.1—La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza (numero 1).

11.2 La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello ancorato portante un'asta con una bandiera arancione e in questo caso la linea sarà la congiungente tra le aste portanti bandiera arancione.

11.3 Una barca che non "parta" entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come DNS o DNC senza udienza (a parziale modifica delle regole 35 63.1 e A5 RRS).

11.4 Una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima

[Digitare qui]

che sia esposto un segnale di avviso.

- 11.5** Quando si applica la RRS 30.4, il CdR potrà comunicare via radio sul canale della regata che una o più imbarcazioni hanno infranto la regola. Qualsiasi mancanza di comunicazione, ritardo e/o problemi di ricezione non potranno essere motivo per richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1.

12. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO E RIDUZIONE

12.1 Come da RRS 33 e RRS 32.

12.2 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile.

12.3 In caso di cambio della boa al vento, la boa 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.

12.4 Nel caso in cui alla boa di poppa vengano esposte le bandiere "S" su "C" del CIS le imbarcazioni dopo aver girato detta boa dovranno dirigersi direttamente all'arrivo.

13. ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà la linea congiungente tra l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo posta a poppa dello stesso (colore Rosso).

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La RRS 44.1 è specificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, comprendente una virata e una abbattuta.

14.2 Una barca che compie una penalità a norma delle RRS 31 e RRS 44.1 deve compilare, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, il modulo di auto penalizzazione presente in <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4489/event> ("dichiarazioni di penalità")

15. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

15.1 il tempo massimo per il primo arrivato è di due ore; qualsiasi barca che non arrivi entro 15' dal primo sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, 63.1, A4.1 e A5 RRS).

16. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

16.1 Una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere dal CdR o dal CT l'ordine di recarsi in un'area indicata adibita alle ispezioni.

17. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E DEGLI SPETTATORI

17. Il battello del Comitato di Regata alzerà il guidone del Circolo. I battelli ufficiali di assistenza avranno il Guidone della LNI Agropoli.

18. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

18.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri di prua e le istruzioni per il loro uso.

19. PUNTEGGIO

19.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.

19.2 La Regata verrà ritenuta valida con il compimento anche di una sola prova disputata.

- a) Quando siano state completate 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 5 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

[Digitare qui]

20. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

20.1 Chi intende protestare deve darne comunicazione al CdR immediatamente all'arrivo.

20.2 I moduli di protesta sono disponibili on-line nell'Albo Ufficiale dei Comunicati sulla piattaforma RRoS. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro i tempi limite relativi **solo online sulla piattaforma RRoS** all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4489/event>. Non appena la richiesta sia eseguita correttamente essa apparirà nel pannello dell'evento. In caso di malfunzionamento della piattaforma – e solo in questo caso - è possibile contattare la SR per farsi autorizzare una procedura alternativa.

20.3 Il tempo limite per le proteste è 45 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione per incidenti avvenuti in acqua. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

20.4 I comunicati relativi alle udienze saranno pubblicati online sulla piattaforma RRoS, come specificato alle IdR punto 3 appena possibile e comunque entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Sede del Comitato Organizzatore.

20.5 Le proteste o le richieste di riparazione da parte del CdR o CT saranno pubblicate on-line, come specificato alle IdR punto 3 nell'Albo Ufficiale dei Comunicati on line. Tale pubblicazione vale come informazione alle barche di cui alla RRS 61.1(b).

20.6 Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile on-line (SR).

20.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo Ufficiale. Ciò modifica la RRS 62.2.

21. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

21.1 Le imbarcazioni dovranno avere a bordo un apparato VHF, anche palmare. Il CDR potrà trasmettere anche via radio, sul canale 72 della regata, i segnali. La mancanza di comunicazioni via radio da parte del CdR non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

21.2 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

22. PREMI

22.1 Come da Bando di Regata.

23. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

23.1 I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (RRS 3).

Il CO, il CdR, il CdP e il CT non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Per i minori è necessario compilare e firmare il modulo di affido reperibile presso la Segreteria di Regata.

24. DISPOSIZIONI PER VARI ED ALAGGI

24.1 Le barche devono essere in acqua entro le ore 10:00 del 17/09/ 2022 agli ormeggi indicati dalla AO.

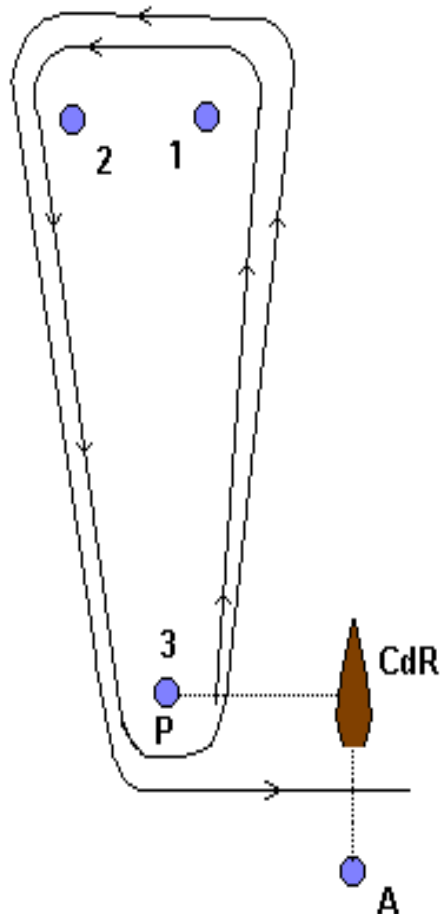
24.2 Le barche non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo dispensa scritta ed in osservanza delle condizioni poste dal CdR [DP].

[Digitare qui]

24.3 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione [DP].

ALLEGATO "1"

Percor



PERCORSO P: - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A

Le boe devono essere lasciate a sinistra, con la sola eccezione della boa A che va lasciata come da RRS.

[Digitare qui]

[Digitare qui]