



**JEDRILIČARSKI KLUB „PALIĆ“ i
JEDRILIČARSKI SAVEZ VOJVODINE**

OTVORENO PRVENSTVO VOJVODINE

21-23 april 2023

UPUSTVA ZA JEDRENJE

1 Pravila

- 1.1 Regata se održava prema pravilima kako su definisana u RRS 2021 - 2024.
- 1.2 Primenjivaće se prilozima P i T regatnih pravila.
- 1.3 Primenjivaće se pravila svake klase, Raspis i ova Uputstva za jedrenje.

2 Obaveštenja takmičarima

- 2.1 Obaveštenja takmičarima će biti istaknuta na službenoj oglasnoj tabli koja se nalazi na zidu Kluba.

3 Izmene Uputstava za jedrenje

- 3.1 Izmene Uputstava za jedrenje biće istaknute do 09:00 istog dana, osim što će izmena rasporeda trka biti istaknuta jedan dan ranije do 20:00.

4 Signali na obali

- 4.1 Signali na obali će se isticati na signalnom jarbolu koji se nalazi ispred kluba.
- 4.2 Kada je Kodeks istaknut na obali, „1 minut“ se zamenjuje sa „30 minuta“ u regatnom signalu Kodeks.

5 Klase

- 5.1 Otvoreno Prvenstvo Vojvodine: Fin, 470, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4 (dečaci, devojke), i Optimist (generalno, devojčice, dečaci, devojčice do 12.g, dečaci do 12.g)
- 5.2 Prvenstvo Vojvodine (za klubove iz Vojvodine): Fin, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4 i Optimist (generalno, dečaci, devojčice, dečaci do 12 godina, devojčice do 12 godina)

6 Program

- 6.1 Predviđeno je 9 trka. Start prve trke je u 12:00 u petak 21.04.2023.godine. Ostale trke startuju prema signalima Regatnog odbora na brodu ili obaveštenju na oglasnoj tabli.
- 6.2 Neće biti više od 4 trke u toku jednog dana.
- 6.3 Krajnje vreme za upozoravajući signal završnog dana regate je 15:00 časova.

7 Zastave klasa

7.1 Zastave klasa će biti:

470	Bela zastava sa plavim znakom klase
Fin	Bela zastava sa plavim znakom klase
ILCA 7	Bela zastava sa crvenim znakom klase
ILCA 6	Zelena zastava sa crvenim znakom klase
ILCA 4	Žuta zastava sa crvenim znakom klase
Optimist	Bela zastava sa plavim znakom klase

8 Regatno polje

8.1 Regatna polje će biti na jezeru Palić.

9 Regatni kursevi

9.1 Regatni kursevi i redosled obilazaka oznaka su u prilogu 2.

10 Oznake

10.1 Oznake 1, 2, 3 i 4 biće cilindrična tela žute boje.

10.2 Startna i ciljna oznaka biće cilindrična tela narandžaste boje.

11 Start

11.1 Trke će biti startovane prema pravilu 26 Regatnih pravila.

11.2 Upozoravajući signal za narednu klasu koja startuje biće istaknut najranije jedan minut posle startnog signal za prethodnu klasu.

11.3 U prvoj trci u danu klase će startovati u sledećem redosledu:

1	470
2	Fin
3	ILCA 7
4	ILCA 6
5	ILCA 4
6	Optimist

a u svakoj sledećoj trci prema redosledu završavanja klasa.

11.4 Startna linija će biti između jarbola na brodu Regatnog odbora na kome je istaknuta narandžasta zastava na desnom kraju i kursne strne startne oznake na levom kraju.

11.5 Jedrilice kojima nije istaknut upozoravajući signal kloniće se startnog područja i jedrilica kojima je istaknut pripremni signal. (DP)

11.6 Jedrilica koja propusti da startuje do četiri minuta posle svog startnog signala bodovaće se kao *Nije startovala* (DNS) bez rasprave. Ovo menja pravila 35, A4 i A5.1.

12 Cilj

12.1 Ciljna linija će biti između jarbola na brodu Regatnog odbora na kome je istaknuta plava zastava na desnom kraju i kursne strne ciljne oznake na levom kraju.

13 Sistem kazni

13.1 Primenjivaće se prilog P Regatnih pravila.

14 Ograničeno vreme

14.1 Nema vremenskog ograničenja ulaska prve jedrilice u cilj. Jedrilica koja ne završi 20 min nakon završavanja prve jedrilice u svojoj klasi bodovaće se sa DNF bez rasprave. Ovo menja pravila 35, A4 i A5.1.

15 Protesti i zahtevi za obeštećenje

15.1 Protesti i zahtevi za obeštećenje biće napisani na obrascu koji se izdaje u regatnoj kancelariji, i biće dostavljeni u protestnom vremenu koje je 60 minuta nakon ulaska u cilj poslednje jedrilice tog dana. Protestni odbor može produžiti protestno vreme ako tako odluči.

15.2 Obaveštenja takmičarima koji su stranke i svedoci u protestima, kao i o mestu i vremenu rasprave biće istaknuta na oglasnoj tabli najdalje 20 minuta nakon isteka protestnog vremena.

15.3 Obaveštenja o protestima Regatnog odbora ili Protestnog odbora biće istaknuta radi obaveštenja jedrilicama prema pravilu 61.1(b).

15.4 Lista jedrilica koje su, prema uputstvu 13.1, kažnjene za prekršaj pravila 42 biće istaknuta pre isteka protestnog vremena.

15.5 Nakon objavljivanja rasporeda rasprava po protestima, sprovedeće se procedura arbitraže pema prilogu T.

15.6 Bodovi jedrilice koja prihvati bodovnu kaznu nakon završavanja biće 30% primenm pravila 44.3(c).

15.7 Prekršaj uputstava 11.5, 17 i 18 neće biti osnov za protest jedrilice. Ovo menja pravilo 60.1(a). Kazne za ove prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako Protestni odbor tako odluči. Bodovna kazna dodeljena prema ovom uputstvu biće DPI.

16 Bodovanje

16.1 Primenjivaće se Low Point sistem bodovanja, Pravilo A4.

16.2 Tri trke treba završiti za valjanost serije.

16.3 (a) Ako se završe 3 trke, bodovi jedrilice biće zbir njenih bodova u svim trkama

(b) Ako se završi od 4 do 7 trka, bodovi jedrilice biće zbir njenih bodova u svim trkama umanjen za najlošiji rezultat.

(c) Ako se završi 8 ili više trka, bodovi jedrilice biće zbir njenih bodova u svim trkama umanjen za dva najlošija rezultata.

17 Čamci podrške

17.1 Vođe ekipa, treneri i ostalo osoblje kloniće se startnog područja, regatnog polja i svih takmičara od vremena pripremnog signala prve klase pa sve dok sve jedrilice ne završe trku ili se povuku, ili Regatni odbor ne signališe odgodu, opšti opoziv ili napuštanje trke.

17.2 Područje predviđeno za čamce podrške je dato u prilogu 1 i biće označeno sa tri sive okrugle plutače. Čamci podrške mogu ući u regatno područje radi pomoći takmičarima uz dozvolu regatnog odbora dobijenu usmeno glasom ili putem kanala 69 VHF.

18 Radio komunikacije

18.1 Osim u slučaju opasnosti, takmičari neće komunicirati radiom dok su u trci. Ovo ograničenje se takođe primenjuje i na mobilne telefone.

19 Nagrade

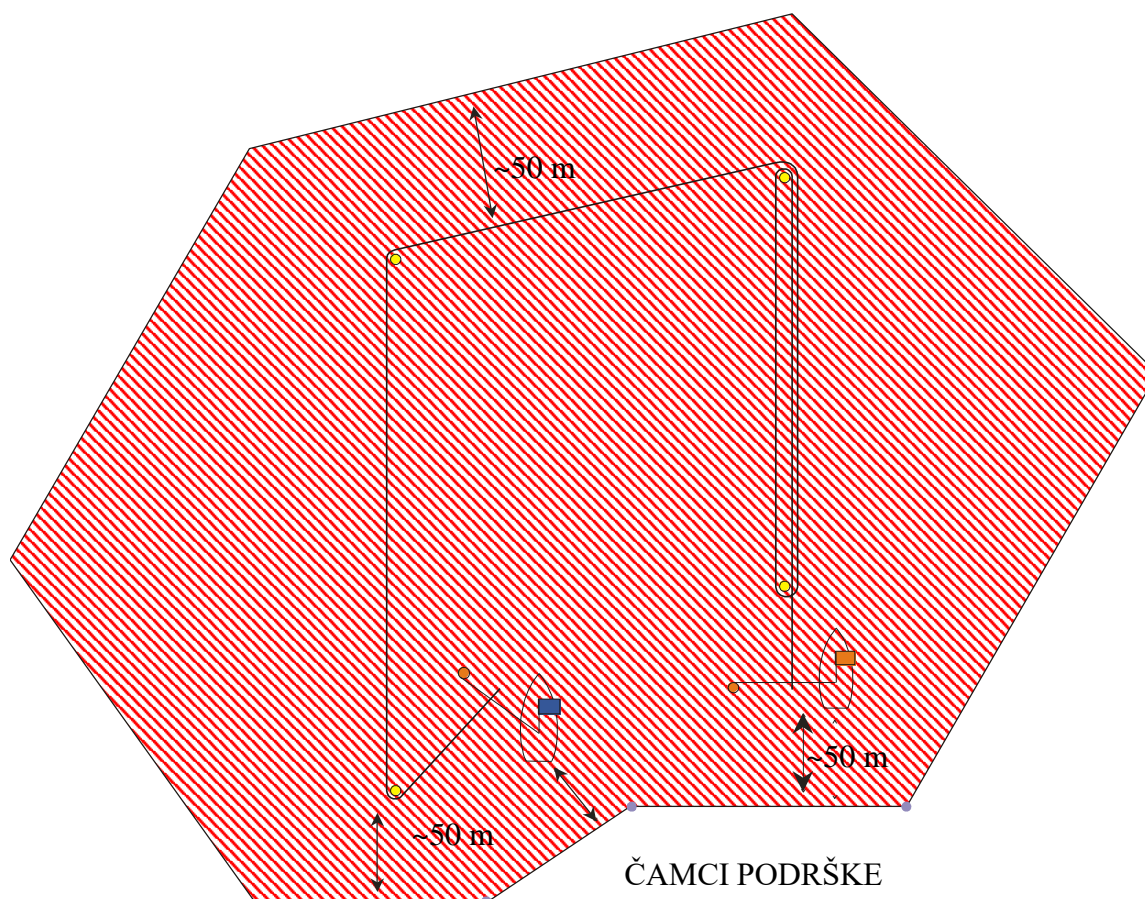
19.1 Tri prvoplasirane jedrilice u svakoj klasi i kategoriji će biti nagrađene.

19.2 Broj dodatnih i ostalih nagrada zavisi od sponzora regate.

20 Odgovornost

20.1 Svaki takmičar startuje na vlastitu odgovornost a takmičari u klasi optimist startuju na odgovornost svojih roditelja i/ili trenera. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za moguće štete ili udes takmičara, jedrilica, opreme ili trećih lica za vreme i posle regate.

PRILOG 1 REGATNO PODRUČJE I PODRUČJE ČAMACA PODRŠKE



PRILOG 2 REGATNI KURSEVI

