

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE 2022.
ILCA 7 – SENIORI i JUNIORI (U21)
 JK MORNAR – SPLIT 03. – 06. 03. 2022.

UPUTE ZA JEDRENJE

Zapisak '[NP]' u pravilu u Uputama za jedrenje (SIs) znači da jedrilica ne može prosvjedovati protiv druge jedrilice za prekršaj tog pravila. Ovo mijenja RRS 60.1(a).

1. PRAVILA

Regata će se održati prema pravilima kako su definirana u Pravilima jedriličarskih natjecanja 2021-2024. (Regatnim pravilima), Pravilima klasa koje se natječu. U slučaju nesuglasja s Oglasom regate prevladavaju Upute za jedrenje.

2. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj ispred regatnog ureda i na mrežnoj oglasnoj ploči smještenoj na poveznici: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3488/event>

3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se najkasnije 2 sata prije planiranog vremena signala upozorenja za dan kada se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objaviti do 20:00 sati dana prije nego se primjenjuje.

4. SIGNALI NA KOPNU

- 4.1. Signali na kopnu će se isticati na jarbolu, na gatu lučice JK Mornar .
- 4.2. **[DP] [NP]** Zastava D uz jedan zvučni signal znači, Signal upozorenja dat će se ne prije od 60 minuta nakon isticanja zastave D. Jedrilice ne smiju napustiti luku prije isticanja ovog signala.

5. RASPORED JEDRENJA

5.1. Jedrenja su raspoređena kako slijedi:

| Dan | Upozorenje | Broj jedrenja |
|-------------|------------|---------------|
| 04.03.2022. | 12:00 | 3 Jedrenja |
| 05.03.2022. | 11:00 | 3 Jedrenja |
| 06.03.2022. | 11:00 | 3 Jedrenja |

5.2. Najviše se može jedriti tri (3) jedrenja u danu.

5.3. Narančasta zastava uz jedan zvučni signal istaknut će se najmanje pet (5) minuta prije isticanja signala upozorenja upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti sljedeće natjecanje (jedrenje).

6. ZASTAVE KLASE

Zastava klase će biti bijela sa crvenim logom ILCA

7. PODRUČJE NATJECANJA

Regatno područje će biti u Splitskom kanalu.

8. KURS

- 8.1. Skica u priloženom Dodatku 1 prikazuje kurs, redoslijed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju.
- 8.2. Ako postoji prolaz, jedrilice moraju jedriti između oznaka prolaza iz smjera prethodne oznake i običi jednu od oznaka prolaza.
- 8.3. Najkasnije uz signal upozorenja sa signalnog broda regatnog odbora objavit će se približni kompasni smjer Oznake 1.
- 8.4. Da bi izmijenio položaj stranice kursa uz vjetar regatni odbor će postaviti novu oznaku (crne boje) i ukloniti postojeću čim je prije moguće.
- 8.5. Da bi izmijenio položaj stranice kursa niz vjetar regatni odbor će pomaknuti izvorne oznake prolaza (vrata) na novi položaj.

9. OZNAKE

- 9.1. Oznake 1, 2s, 2p biti će žute plutače.
- 9.2. Nova oznaka kako je definirano uputom 8.4 biti će crna plutača.
- 9.3. Oznake starta će biti brod regatnog odbora na desnoj strani startne linije i crvena plutača na lijevoj strani startne linije.
- 9.4. Oznake cilja će biti brod regatnog odbora i narančasta plutača.

10. STARTANJE

10.1. Natjecanja (jedrenja) započeti će prema pravilu 26 isticanjem signala upozorenja 5 minuta prije signala starta.

- 10.2. Linija starta će biti između jarbola sa istaknutom narančastom zastavom na brodu regatnog odbora i strane kursa crvene plutače na lijevoj strani startne linije.
- 10.3. Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minute nakon svojeg signala starta bodovat će se DNS bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo A4.

11. CILJ

Linija cilja će biti između koplja sa istaknutom plavom zastavom na brodu regatnog odbora i narančaste plutače.

12. SUSTAV KAZNI

- 12.1. Primjenjuje se Dodatak P izmijenjen uputom 12.2.
- 12.2. Pravilo P2.3 se ne primjenjuje i pravilo P2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koju kaznu nakon prvog prosvjeda.

13. VREMENSKA OGRANIČENJA

Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se DNF. Ovo mijenja pravila 35, A4 i A5.

14. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE

- 14.1. Obrasci za prosvjed su dostupni u regatnom uredu i na mrežnoj oglasnoj ploči. Prosvjedi trebaju biti predani unutar prosvjednog vremena.
- 14.2. Prosvjedno vrijeme je 60 minuta nakon što zadnja jedrilica završi zadnje jedrenje u danu. Isto prosvjedno vrijeme se primjenjuje na zahtjeve za obeštećenje. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2.
- 14.3. Obavijesti o uložnim prosvjedima će biti postavljene unutar 30 minuta od isteka prosvjednog vremena radi informiranja natjecatelja o saslušanjima u kojima su stranke ili su navedeni kao svjedoci. Saslušanja će bit u uredu prosvjednog odbora.
- 14.4. Obavijesti o prosvjedima Regatnog odbora ili Odbora za prosvjede će biti postavljene radi informiranja natjecatelja po pravilu 61.1 (b).
- 14.5. Popis jedrilica koje su, prema uputi 12.1, priznale prekršaj pravila 42 ili ih je odbor za prosvjede diskvalificirao objavit će se do vremenskog ograničenja za prosvjede.
- 14.6. Na zadnji dan regate zahtjev za ponovno saslušanje može biti predan
- (a) unutar prosvjednog vremena ako stranka zahtijeva ponovno saslušanje prosvjeda, a o odluci je informirana dan ranije;
 - (b) unutar 30 minuta nakon što je stranka koja zahtijeva ponovno saslušanje informirana o odluci tog dana.
- Ovo mijenja pravilo 66.

15. BODOVANJE

- 15.1. Primijenit će se sustav niskih bodova.

16. [DP] [NP] PROPISI

Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora o tome obavijestiti regatni odbor čim je prije moguće.

17. [DP] ZAMJENA OPREME

Zamjena oštećene ili izgubljene opreme nije dozvoljena bez odobrenja regatnog odbora. Zahtjev za zamjenu mora biti predan u prvoj razumnoj prilici.

18. SLUŽBENI BRODOVI

Brodovi žirija će isticati bijelu zastavu sa riječi „Jury“. Brodovi regatnog odbora će isticati bijelu zastavu sa slovom A.

19. [DP] [NP] BRODOVI PODRŠKE

Vođe timova, treneri i ostalo osoblje podrške moraju se držati izvan područja u kojem se jedrilice natječu i kretati se mogu samo na udaljenosti većoj od 100 metara od jedrilice koja se natječe I to od signala pripreme pa dok sve jedrilice ne završe ili regatni odbor signalizira odgodu, ili prekid. Ukoliko se vođe timova, treneri i ostalo osoblje podrške ne budu pridržavali ovih odredbi o kretanju brodova podrške, jedriličari koji su članovi njihovog tima mogu biti kažnjeni sa kaznenim bodovima u jedrenju u kom je došlo do prekršaja ove upute.

20. ODLAGANJE OTPADA

Otpad se može ostaviti na brodovima podrške i brodovima regatnog odbora.

21. [DP] RADIO VEZA

Osim u nuždi, jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

22. ODGOVORNOST

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 3, Odluka o natjecanju. Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate.

Dodatak 1 – Kurs
Kurs LR2: Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2p – Cilj

