

Grado 26 e 27 agosto 2023
TROFEO “I colori del mare”
CAMPIONATO ZONALE XIII ZONA HANSA 303

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	RCH	- Regole Classe Hansa
RRS	- Regole di regata WS	UdR	- Ufficiale di Regata
BdR	- Bando di Regata	PFD	- Dispositivo Personale di Galleggiamento

ANNOTAZIONI

[DP] la penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del CdP, essere minore della squalifica.

[NP] Un’infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

1. REGOLE

1.1 Come da punto 1 del BdR

Inoltre:

- 1.2. In aggiunta alla RRS 61.1 ‘La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende/intendono protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata/e.’
A modifica della RRS 61, un concorrente con disabilità alla parola che non è in grado di effettuare una chiamata udibile “Protesto!”, non è tenuto a farlo.
- 1.3. La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue: la prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: “Ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD), eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento”.

2. [NP] [DP] CODICE DI COMPORTAMENTO

2.1. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

3. [NP][DP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

3.1 Il CO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un’udienza. Questo cambia la RRS 63.6.

Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni del CO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da un allenatore, a meno che questo non venga richiesto dal CO.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE ALLE IDR

4.1 Come da punto 3 del BdR.

Le modifiche alle IdR costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l’onere di prenderne visione. La mancata presa visione non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo modifica la RRS 62.1(a).

4.2. I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto di fronte alla SR.

4.3. Quando la lettera “D” (delta) del CIS è esposta a terra, significa che le imbarcazioni possono scendere in acqua. Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l’esposizione della bandiera “D” (delta) a terra.

4.4. Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 60 minuti”. (ciò modifica i Segnali di Regata)



Federazione Italiana Vela



sez. di Grado



COMUNE DI GRADO



5. CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI [NP][DP]

5.1. Come da punto 8 del BdR.

6. LOCALITA', AREA DI REGATA E PROGRAMMA

6.1. La regata si svolgerà nelle acque antistanti alla spiaggia di Grado come da piantina riportata in Allegato B in queste IdR.

6.2. Il programma è riportato al punto 7 del BdR.

7. PERCORSO

7.1. Il percorso sarà come descritto nell'Allegato A.

I disegni in Allegato A a queste IdR mostrano il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe e il lato obbligatorio di passaggio di ogni Boa.

7.2. Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 40 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1(b) e 62.1(a) RRS).

7.3. I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il secondo lato, in accordo con la RRS 32.1(b). Nel caso di percorso a "bastone con stacchetto" il tratto da boa 1 a boa 2 non sarà considerato lato.

7.4. Non più tardi del segnale di avviso il Cdr esporrà il pennello numerico corrispondente al percorso da compiere.

8. BOE

8.1. Percorso a bastone: P/2 → boa cilindrica gonfiabile di colore arancione; 1 → boa cilindrica gonfiabile di colore arancione; A → sigaro gonfiabile di colore giallo.

Percorso a bastone con stacchetto: P/3 → boa cilindrica gonfiabile di colore arancione; 1 → boa cilindrica gonfiabile di colore arancione; 2 → boa cilindrica gonfiabile di colore arancione; A → sigaro gonfiabile di colore giallo.

Percorso a triangolo: P/3 → boa cilindrica gonfiabile di colore arancione; 1 → boa cilindrica gonfiabile di colore arancione; 2 → boa cilindrica gonfiabile di colore arancione; A) sigaro gonfiabile di colore giallo.

8.3. La boa di cambio percorso sarà cilindrica di colore giallo.

9. PROCEDURA DI PARTENZA

9.1. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera ARANCIONE che definisce l'estremo di destra della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

9.2. La partenza sarà unica per entrambe le flotte (singolo e doppio). Sarà a discrezione del CdR decidere eventuali partenze separate mediante comunicato come specificato al punto 4.1 delle presenti IdR.

9.3. La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26:

AVVISO	ISSATA BANDIERA DI CLASSE	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	ISSATA LETTERA P, U o BANDIERA NERA	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA P, U o NERA	- 1 MINUTO
PARTENZA	AMMAINATA BANDIERA DI CLASSE	PARTENZA

9.4. Una barca che parte più di 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).

9.5. Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della prima prova.

9.6. Bandiera di classe sarà la bandiera con cigno e scritte con i colori della bandiera tricolore su sfondo bianco.

In caso di partenze separate le bandiere saranno:

- per classe singolo bandiera con cigno rosso su sfondo bianco
- per classe doppio bandiera con cigno bianco su sfondo rosso.

10. LINEA DI PARTENZA

10.1. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE, posta sul battello del CdR all'estremità di destra della linea, e la boa di partenza P all'estremità di sinistra della linea.



Federazione Italiana Vela



sez. di Grado



COMUNE DI GRADO



AUSONIA



ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE HANSA

11. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 11.1 Prima dell'inizio del lato, il CdR potrà cambiare il lato successivo del percorso, usando i Segnali in accordo con la RRS 33.
- 11.2 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa cilindrica di colore giallo e toglierà la boa originale appena possibile. In ogni caso la boa originale cesserà di essere boa di percorso.

12. LINEA DI ARRIVO

- 12.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello del CdR e un "sigaro" gonfiabile di colore giallo posizionato a poppavia del battello del CdR.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 La RRS 44.1 è modificata così che "La penalità di Due Giri" diventa "La penalità di Un Giro".
- 13.2 La penalità per infrazioni alle RCH sarà una penalità discrezionale [DP], il che cambia la RRS 63.1 e può anche costituire meno della squalifica.

14. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 14.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:
 - Tempo limite percorso: 60 minuti
 - Tempo limite Boa 1: 15 minuti
 - Tempo target percorso: 40 minuti
- 14.2 Se nessuna imbarcazione avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite, la prova sarà annullata.
- 14.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica le reg. 60.1(b) e reg. 62.1(a).
- 14.4 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

15. PUNTEGGIO

- 15.1 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'appendice "A" del RRS.
- 15.2 Al completamento della quarta prova sarà applicato uno scarto, come da punto 10 del BdR.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.
- 16.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di **90 minuti** dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il termine più tardivo.
- 16.3 Possibilmente entro 30 minuti alla scadenza del tempo limite per le proteste, saranno pubblicati sull' AUC i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste posizionata in area appositamente segnalata. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 18:00.
- 16.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP avverranno presso l'AUC e reperibile sul sito www.racingrulesofsailing.org, per i Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b), l'avviso sarà diramato anche in forma verbale.
- 16.5 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo reperibile in SR e reperibile sul sito www.racingrulesofsailing.org. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.
- 16.6 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR e reperibile sul sito www.racingrulesofsailing.org. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 16.7 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdR dovrà essere consegnata non più tardi di 20 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata sull'AUC. Ciò modifica la regola RRS 62.2

17. BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

Come da punto 11 del BdR.



Federazione Italiana Vela



sez. di Grado

con il patrocinio del



COMUNE DI GRADO



18. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 18.1 Le Persone di Supporto (allenatori o i team leaders) dovranno segnalare alla SR i numeri velici delle barche che abbiano perfezionato l'iscrizione e che non intendono regatare o uscire in acqua.
- 18.2 Per le comunicazioni radio sarà utilizzato il canale **VHF 72**.
Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 67**
- 18.3 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso canale di San Pietro d'Orio (lato sx del canale di ingresso). Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente rispetto all'area prevista dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in acqua, sig. Ivan Chiusso al seguente numero di telefono: **3477568958**

19. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [NP][DP]

Come da punto 19 del BdR.

20. ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Se previsti, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

21. COMUNICAZIONI RADIO [NP][DP]

Come da punto 1.7 e 17 del BdR.

22. PREMI

I premi verranno assegnati come da punto 18 del BdR.

23. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Come da punto 15 del BdR.

24. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

Come da punto 20 del BdR.

ALLEGATO A

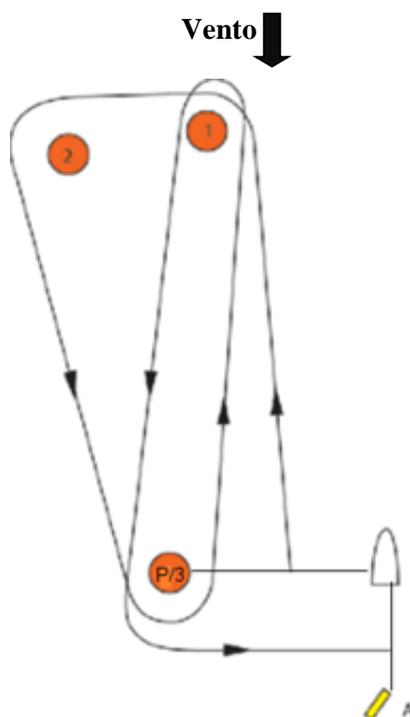
PENNELLO NUMERICO 1

Percorso a BASTONE: P - 1 - P/2 - 1 - P/2 - A



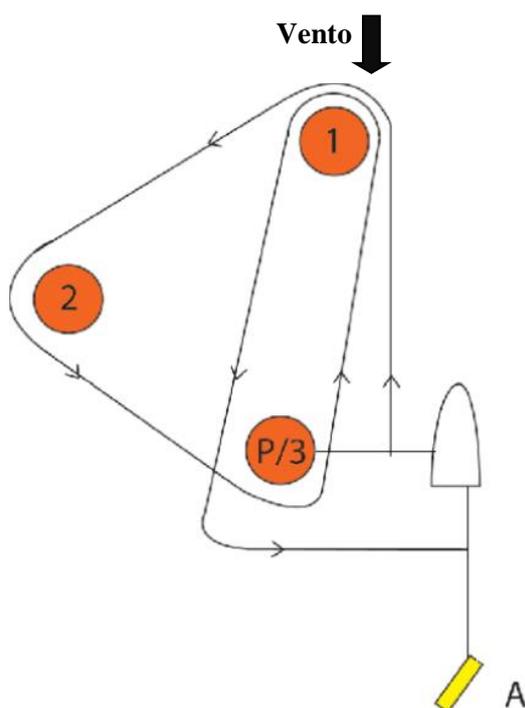
PENNELLO NUMERICO 2

Percorso a BASTONE CON STACCHETTO: P - 1 - 2 - P/3 - 1 - P/3 - A



PENNELLO NUMERICO 3

Percorso a TRIANGOLO: P - 1 - 2 - P/3 - 1 - P/3 - A





Federazione Italiana Vela



sez. di Grado

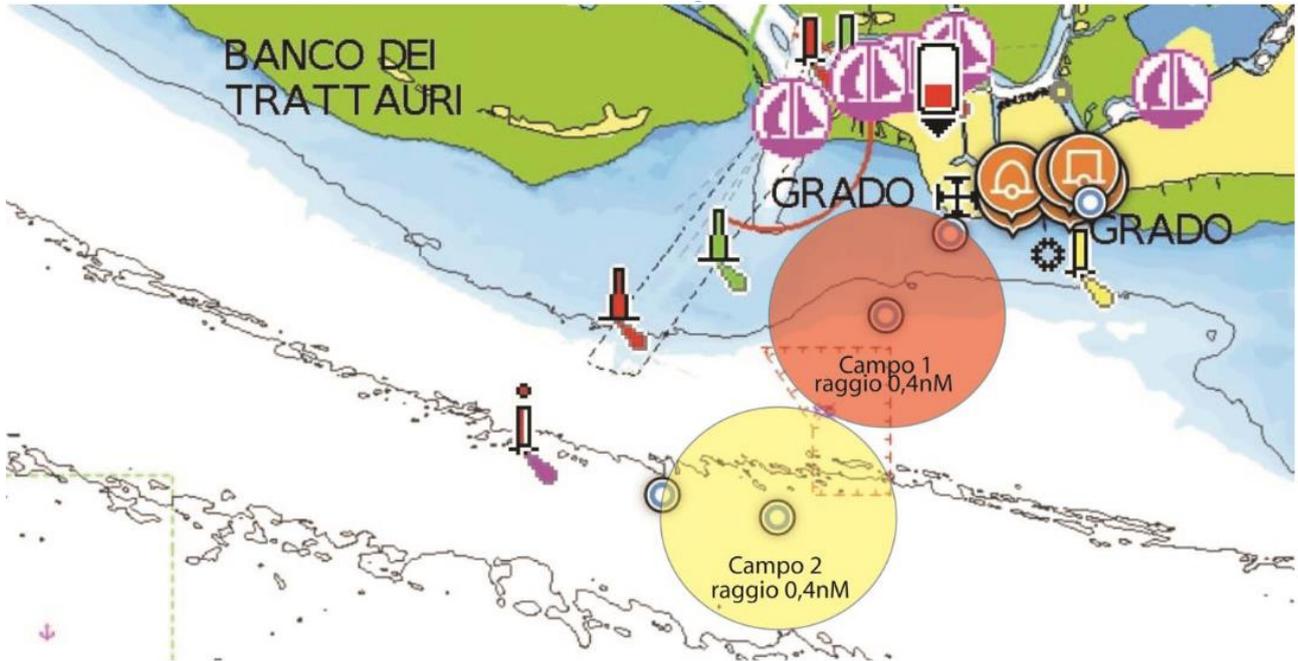
con il patrocinio del



COMUNE DI GRADO



ALLEGATO B – AREA DI REGATA



Partners



Agenzia di Cervignano del Friuli

