



Circolo della Vela ERIX

con la collaborazione di



Circolo Velico La Spezia



Sezione Velica M.M. La Spezia

O.R.C. - Gran Crociera - Rating FIV Regata (*)

ACT #1

sabato 24 febbraio 2024
domenica 25 febbraio 2024

ACT #2

sabato 2 marzo 2024
domenica 3 marzo 2024

ACT #3

sabato 23 marzo 2024
domenica 24 marzo 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

Albo Ufficiale Comunicati al link www.racingrulesofsailing.org/documents/7772/event

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	Codice Internazionale dei Segnali	SR	Segreteria di Regata
CdR	Comitato di Regata	CO	Comitato Organizzatore
CdP	Comitato delle Proteste	CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata	AO	Autorità Organizzatrice
BdR	Bando di Regata	DP	Penalità Discrezionale
RRS	Regole di Regata	RdR	Regolamento di Regata
UdR	Ufficiali di Regata		

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'AO è la Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato Circolo della Vela ERIX con la collaborazione del Circolo Velico La Spezia, del Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia ed il contributo tecnico della Sezione Velica M.M. della Spezia e dell'Asd Forza e Coraggio delle Grazie.

2. COMITATO DI REGATA E PROTESTE

La composizione dei Comitati Unici (CdR e CdP) che si alterneranno durante le regate sarà pubblicata sull'AUC.

3. REGOLAMENTI

3. Come riportato nel punto 5 del BdR

4. VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1. Ogni variazione alle IdR sarà pubblicata sull'AUC
- 4.2. Le variazioni alle IdR saranno pubblicate almeno 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 21:00 del giorno precedente.

5. COMUNICATI AI CONCORRENTI E COMUNICAZIONI

- 5.1. Il Comitato di Regata potrà dare istruzioni verbali a mezzo radio Vhf canale 72 a partire dalle ore 11:30 del giorno di Regata. In particolare, sarà comunicata l'eventuale scelta o riduzione del percorso che sostituirà o integrerà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata reg. 32, i segnali visivi.
- 5.2. È pertanto obbligatorio per i Concorrenti fare ascolto sul canale 72 Vhf.

6. CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI

- 6.1. [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR riguardante la manifestazione in essere.

7. SEGNALI A TERRA

- 7.1. Eventuali segnali a terra saranno pubblicati sull'AUC o sul Gruppo WhatsApp
- 7.2. Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata "Intelligenza".

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

Come da Bando di Regata (salvo ulteriori diverse comunicazioni pubblicate sull'AUC) o diverse disposizioni causa traffico portuale / condizioni meteo:

Sabato	Domenica	Segnali
ore 12,25	ore 11,55	Segnale di Avviso Costiera gruppo Regata con Rating FIV
a seguire	a seguire	Segnale di Avviso Bastone/Costiera gruppo ORC B
a seguire	a seguire	Segnale di Avviso Bastone/Costiera gruppo ORC A
La partenza dei raggruppamenti ORC potrebbe essere unificata (fare attenzione ai segnali visivi)		

- 8.1. Per avvisare le barche che una serie di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.
- 8.2. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.25 a meno che una prova venga

differita durante una procedura di partenza o interrotta con il primo ripetitore immediatamente prima delle 15.25. In questo caso il tempo limite per l'esposizione di un avviso sarà alle ore 15.55.

9. BANDIERE DI CLASSE

- 9.1. Una barca in regata non deve portare a riva la bandiera nazionale.
- 9.2. Le barche, a partire dal segnale di avviso del proprio raggruppamento, dovranno esporre, fissato sullo strallo di poppa a non meno di mt. 1,2 dalla coperta, un distintivo di dimensioni sufficienti per essere visibile a buona distanza come segue:
 - per il Gruppo ORC A la bandiera **R**-Romeo del C.I.
 - per il Gruppo ORC B la bandiera **T**-Tango del C.I.
 - per il Gruppo Rating FIV la bandiera **O**-Oscar del C.I.

10. INFRAZIONE ALLE REGOLE

OMISSIS

11. AREA DI REGATA

- 11.1. Le aree di regata a bastone saranno a sud della diga Foranea del Porto della Spezia come meglio specificato nell'Allegato Percorsi online dove sono altresì elencati i percorsi di crociera.
- 11.2. I percorsi saranno indicati con l'esposizione del pennello numerico corrispondente. Inoltre, potranno essere disposti percorsi diversi per le varie classi in regata.
- 11.3. **Si rammenta che è fatto obbligo ai partecipanti di non intralciare l'eventuale transito delle navi mercantili e militari in rotte obbligate da e per il porto della Spezia (vedasi, a titolo indicativo, il tratteggio in rosso sui percorsi costieri allegati) e di mantenersi a distanza di sicurezza dalle navi in transito. Lo stesso vale anche per i Traghetti di Linea. Quest'ultime hanno sempre la precedenza.**

12. PERCORSI

- 12.1. I diagrammi pubblicati sull'AUC indicano i percorsi e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza del percorso, che sarà determinato dal CdR.
- 12.2. Il tempo target per ogni singola prova sulle boe sarà di 60 minuti per il primo arrivato di ciascun gruppo. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione. Questo a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a).
- 12.3. Il CdR comunicherà la rotta bussola approssimativa del primo lato via radio sul Ch 72 VHF non più tardi del segnale di avviso.
- 12.4. La mancanza della trasmissione non sarà motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

13. BOE

- 13.1. Per i percorsi a bastone (vedi allegato online) la boa di partenza e le boe 1 e 1a saranno di forma cilindrica e colore arancione, la boa A di arrivo sarà di forma cilindrica di colore bianco.
- 13.2. Nel caso di cambio di percorso, la nuova boa, come descritto in IdR 15.1, sarà di

forma cilindrica e di colore giallo.

- 13.3. Per i percorsi costieri le boe saranno di colore arancione e giallo; la boa di arrivo sarà gialla con bandiera del C.d.V.ERIX su asta.

14. PARTENZA

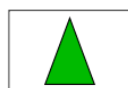
- 14.1. Le prove (bastone e/o crociera) saranno fatte partire come da RRS26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 14.2. Nei percorsi costieri potrà essere posizionata una boa di disimpegno da lasciare a dritta con **bandiera verde** o a sinistra con **bandiera rossa**.
- 14.3. La partenza sarà identificata dalla bandiera di classe.

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti	
Avviso	"R-Romeo e/o T-Tango o O-Oscar	1 suono	5
Preparatorio	Lettera P - I - U - Nera	1 suono	4
Un Minuto	ammainata P - I - U - Nera	1 suono	1
Partenza	ammainata "R-Romeo e/o T-Tango o O-Oscar	1 suono	0

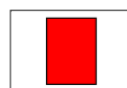
- 14.4. Il raggruppamento Gran Crociera partirà insieme al proprio gruppo A o B.
- 14.5. Il raggruppamento Regata con Rating FIV avrà una partenza unica segnalata con l'esposizione della bandiera di classe (Oscar).
- 14.6. La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P all'estremità di sinistra.
- 14.7. Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.
- 14.8. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avvisate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 14.9. Le barche il cui segnale di avviso non è stato ancora dato devono tenersi lontane e sottovento (almeno 70 metri) all'area di partenza. (DP)

15. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

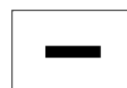
- 15.1. Nei percorsi a Bastone, per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. La boa 1a di offset NON verrà riposizionata.
- 15.2. Il cambio di percorso verrà segnalato con l'esposizione della bandiera C - Charlie esposta su uno dei battelli del CdR accompagnata da:



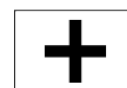
a dritta



a sinistra



lunghezza lato
diminuito



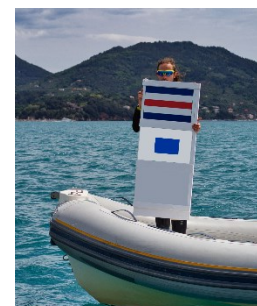
lunghezza lato
aumentata

16. ARRIVO

- 16.1. Per il percorso a bastone, la linea di arrivo sarà tra una bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo "A" cilindrica bianca posizionata sottovento al battello. Le imbarcazioni dopo aver superato per l'ultima volta la boa P, che lasceranno a sinistra, si dirigeranno verso la barca Comitato e la boa di Arrivo, lasciando la barca Comitato a sinistra e la boa a dritta.
- 16.2. Per il percorso costiero, salvo eventuale riduzione, la linea di arrivo sarà la congiungente tra la terrazza del Circolo della Vela ERIX ed una boa gialla con asta e bandiera del C.d.V.ERIX posta ad ovest della terrazza come meglio specificato nell'allegato percorsi.
- 16.3. Per il percorso costiero tutte le imbarcazioni, in prossimità dell'arrivo (150–200 mt) dovranno comunicare al CdR il proprio nome e numero velico.

17. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il segnale C + S "Charlie sopra Sierra" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino ad una boa significa: **"Omettere gli ulteriori lati previsti e, da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo."** (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).



18. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 18.1. La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1.
- 18.2. Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare online il relativo modulo online disponibile sull'AUC entro il tempo limite per le proteste.

19. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

- 19.1. per i gruppi ORC-Gran Crociera: a modifica della regola 35 del RdR il tempo limite, sarà calcolato con la formula $2 \times APH \times$ miglia del percorso riferito all'APH della barca più lenta,
- 19.2. per le barche con Rating FIV il tempo limite sarà comunque di 90 minuti dopo l'arrivo della prima barca.
- 19.3. L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo GPS + 2ore (Local Time)

20. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 20.1. Per ciascuna Flotta, il tempo limite per le proteste sarà di 60 minuti dopo che l'ultima barca del proprio raggruppamento è arrivata oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse ulteriori prove, quale sia il termine più tardivo. L'orario sarà pubblicato sull'AUC.
- 20.2. A modifica della regola RRS 61.2 le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form disponibile su RRS al link:
www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=7772
- 20.3. In aggiunta alla RRS 61 **una Barca che protesta deve informare il CdR, contro quale imbarcazione intende presentare protesta, immediatamente dopo "essere arrivata"**. L'informazione dovrà essere trasmessa **immediatamente dopo l'arrivo sul canale 72**

VHF. La protesta sarà considerata **invalida** se non sarà osservata questa disposizione. Sarà comunque cura dei concorrenti accertarsi che il CdR abbia ricevuto detta informazione. Questo modifica la RRS 61.

20.4. Comunicati saranno pubblicati sull'AUC per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il Circolo organizzatore nell'ora pubblicata.

21. PUNTEGGI

Come riportato nei punti 17-18 del BdR.

21.1. Il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso di ogni prova. Dette lunghezze non potranno essere oggetto di protesta o domanda di riparazione; questo modifica la regola 60.1 e 62 RRS.

21.2. Le classifiche saranno redatte applicando un software ufficiale ammesso da ORC/FIV.

21.3. Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1(a).

22. NORME DI SICUREZZA

22.1. Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, al più presto possibile, chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR prima di abbandonare il campo e/o al CO al suo rientro a terra. Se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella prevista dal CO, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il CdR o il CO.

22.2. Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il CdR.

22.3. In caso di ALLERTA METEO ARANCIO o ROSSO diramata per la LIGURIA - ZONA "C", le regate della giornata interessata non saranno disputate oppure rimandate ad orario consentito. Detta condizione sarà riportata sull'AUC che i Concorrenti sono tenuti a consultare.

22.4. In caso di necessità gli yacht in regata possono chiamare, oltre che sul canale VHF 72, i seguenti numeri di cellulare:

- Attilio Cozzani **335 696 1043** - Nostromi ERIX **351 967 2722**

22.5. È fatto obbligo di restare in ascolto continuo sul canale VHF 72 per l'eventuale ricezione di messaggi inerenti alla sicurezza degli yacht in regata, relativi alle condizioni meteo, le condizioni degli approdi e quanto altro.

22.6. Numeri utili:

- CIRM (soccorso medico) 06.5923331/2 - GSM 348 3984229
- Pronto intervento 112
- Guardia Costiera 1530

23. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

23.1. [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper tramite l'apposita app disponibile sull'AUC, fatta non più tardi di 4 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata.

24. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 24.1. Potranno essere effettuati controlli di stazza e controlli sulle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento previsto dalle norme nazionali in vigore e dai rispettivi regolamenti di Classe dal CT designato.
- 24.2. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore efficace ed efficiente.

25. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

IMBARCAZIONE	BANDIERA
Battello CdR	Guidone Circolo della Vela ERIX
Battelli del CdR (posa boe etc.)	Bandiera bianca con lettera "S" nera su A
Battello Stampa	Bandiera bianca con lettera "P" nera

26. BARCHE APPOGGIO

I team leader e altro personale di supporto dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione [DP].

27. PREMI SPECIALI E PREMIAZIONI

- 27.1. Come riportato nel punto EVENTI, PREMI E PREMIAZIONE del BdR.
- 27.2. Saranno premiati i primi classificati nelle classifiche finali dei raggruppamenti O.R.C, Gran Crociera e Crociera con Rating FIV con almeno sei imbarcazioni iscritte.

28. RESPONSABILITA'

- 28.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".
Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
- 28.2. Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente

Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

28.3. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

28.4. 22.5 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà applicare altre sanzioni disciplinari.

29. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

30. DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

Partecipando a questo evento i concorrenti ed i loro ospiti, in mare e a terra, concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore ed agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**TUTTI GLI ALLEGATI ED I DIAGRAMMI PUBBLICATI SULL'AUC INDICANTI I PERCORSI
SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA**

IL COMITATO DI REGATA