

TROFEO LUCA AVESANI

6-7 Maggio 2023

BANDO DI REGATA

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela** che delega il **CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.**

Sede: Via Amerigo Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR)

Tel. 045 7430169 wapp: +39 351 8701535

e-mail: info@circolonauticobrenzone.it

Web: www.circolonauticobrenzone.it

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

1.1 Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.

1.2 Dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"; dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'AUC.

1.3 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS63.7).

1.4 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno disponibili dal 5 maggio 2023 all'AUC online al link www.racingrulesofsailing.org

(www.racingrulesofsailing.org/documents/5703/event) raggiungibile anche tramite link dal sito www.circolonauticobrenzone.it nella sezione Regate.

2.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

3. COMUNICAZIONI

3.1 Tutte le comunicazioni, e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate al Circolo Nautico Brenzone: info@circolonauticobrenzone.it

3.2 L'AUC è accessibile online al link: racingrulesofsailing.org.

3.3 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati su racingrulesofsailing.org e sul sito del Circolo Nautico Brenzone, sino ad un'ora prima dell'orario in programma per il segnale di avviso della prima prova della giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

3.4 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni delle classi Protagonist 7.50, Dolphin81 e Fun con regolare Certificato di Stazza e regolarmente iscritti alla Classe.

4.2 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica). Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 23.59 del 5 maggio 2023

4.3 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" il quale acconsente ad accettare le Regole in base alla RRS 4.1(b) e, prima, dopo e durante la manifestazione, si assume la responsabilità. Tale modulo si troverà su racingrulesofsailing.org.

4.4 Le iscrizioni dovranno pervenire alla SR del Circolo Nautico Brenzone entro le ore 20:00 di domenica 30 aprile 2023 e dovranno essere effettuate tramite il "[Portale FIV](#)". (codice manifestazione: 0716)

La SR sarà disponibile per il perfezionamento venerdì 5 maggio (9:00-17:30) e sabato 6 maggio (9:00-10:30).

I documenti da consegnare tramite mail a: info@circolonauticobrenzone.it sono i seguenti:

- assicurazione RC
- elenco equipaggio
- iscrizione alla Classe per l'anno in corso e certificato di stazza,
- "Modulo di affido per minore" (se necessario)
- licenza di pubblicità (ove presente)
- copia contabile del bonifico della quota d'iscrizione.

4.5 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione entro domenica 30 aprile 2023 ore 20:00.

[NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 10.30 del 6 maggio 2023.

5 ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è di:

Euro 80,00 La quota d'iscrizione comprende anche la "*tortellinata*" offerta dalla Famiglia AVESANI e dal Comitato Organizzatore, Sabato 6 Maggio 2023, al termine della regata e il rinfresco di domenica dopo-regata.

5.2 Le iscrizioni inviate oltre le ore 20:00 del 30 aprile 2023 subiranno una maggiorazione di Euro 20,00 sulla quota di iscrizione.

5.3 Il pagamento dovrà essere effettuato o tramite bonifico bancario da effettuare alle seguenti coordinate:

CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.

Cassa Rurale Alto Garda – filiale di Malcesine

IBAN: **IT 88 P 08016 59551 0000 2008 0312**

BIC: **CCRTIT2T04A**

Causale: *Trofeo Avesani, numero velico e nome del timoniere*

oppure tramite bancomat/c.credito presso la SR del Circolo Nautico Brenzone.

5.4 In caso di mancata partecipazione, la quota di iscrizione non sarà restituita.

6. PUBBLICITA' [DP][NP]

6.1 E' ammessa la pubblicità come da *Regulation 20* di World Sailing.

6.2 I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

7. LOCALITÀ & PROGRAMMA

7.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Circolo Nautico Brenzone in Località Castelletto di Brenzone.

7.2 Il Segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 di sabato 6 Maggio 2023.

7.3 Il programma preliminare è il seguente:

| | | |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| - Venerdì 5 Maggio: | dalle 9:00 alle 17:30 | Perfezionamento iscrizioni |
| - Sabato 6 Maggio: | dalle 9:00 alle 10:30 | Perfezionamento iscrizioni |
| | ore 11:00 | Skipper Meeting |
| | ore 13:00 | Segnale di Avviso della prima prova |
| | | "Tortellinata" a fine giornata |
| - Domenica 7 Maggio: | Come da comunicato | Regate |
| | | Rinfresco e premiazioni |

7.4 Il percorso della regata sarà dettagliato nelle IdR. L'orario del Segnale di Avviso della prima prova di giornata per il giorno domenica 7 Maggio sarà postato sull' AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente quale oggetto di un apposito comunicato del CdR on-line sul sito racingrulesofsailing.org e www.circolonauticobrenzone.it. Qualora non sia esposto alcun Comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente.

7.5 Sono previste un massimo di 5 (cinque) prove. Non potranno essere effettuate più di 3 (tre) prove al giorno.

7.6 L'ultimo giorno di regata non verranno dati segnali di avviso dopo le ore 16:30.

7.7 In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 16:30, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.

8. STAZZE [DP][NP]

8.1 Ogni barca dovrà essere in possesso di un valido Certificato di Stazza.

8.2 [DP] [NP] Le barche devono gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal CdR.

8.3 [DP] Le barche possono essere ispezionate in ogni momento dal CT o in sua assenza dal CdR.

8.4 Non è previsto il peso degli equipaggi.

8.5 [DP] Barca, attrezzature e vele devono essere conformi alla RRS 78.1.

9. PERCORSO

Come da Istruzioni di Regata.

Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.

10. SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR.

11. PROTESTE

Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

12. PUNTEGGIO

12.1 Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice "A" del RRS W.S. in vigore.

12.2 Con quattro prove regolarmente completate, sarà considerato uno scarto.

12.3 La regata sarà valida con almeno una prova disputata.

13. CLASSIFICHE

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

14. PREMI

Saranno premiati:

- i primi tre classificati di ogni classe, con minimo 6 (sei) barche regolarmente iscritte;
- il primo classificato della categoria speciale timoniere-armatore della classe Protagonist 7.50;
- il primo timoniere-armatore della classe Dolphin81;
- il primo classificato di ogni classe con meno di 6 (sei) barche regolarmente iscritte.

Il "Trofeo Avesani" sarà assegnato al primo classificato della classe Protagonist 7.50 (da riconsegnare per l'edizione dell'anno successivo). Le premiazioni si svolgeranno presso la sede del CNB al termine della regata, non appena stilate le classifiche. Seguirà rinfresco.

15. BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

15.1 [DP] Tutto il personale di supporto dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** accreditarsi entro le ore 11:00 del giorno 6 maggio 2023 compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria del Circolo, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle IdR;
- i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;

15.2 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (bianca con S rossa) di accredito dalla SR, da esporre in evidenza sul mezzo.

15.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO, del CdR e del CdP.

16. DRONI DEI PARTECIPANTI

16.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.

16.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

16.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato di Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

17. ORMEGGIO, PARCHEGGIO AUTO

17.1 In considerazione del fitto calendario di eventi di questo periodo, le barche iscritte alla regata potranno essere lasciate al circolo da venerdì 5 a domenica 7 Maggio 2023.

17.2 Per eventuali richieste, al di fuori del periodo indicato, si prega di inviare e-mail all'indirizzo info@circolonauticobrenzone.it.

17.3 Le auto dei regatanti (regolarmente iscritti) dovranno esporre sul cruscotto il tagliando rilasciato dalla Segreteria del CNB e sostare nelle aree preposte. Vi suggeriamo di ritirare il permesso, non appena parcheggiata l'auto. I posti auto sono disponibili sino ad esaurimento.

18. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

18.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

18.2 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

19. PROTEZIONE DEI DATI

Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

20. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata e sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

Gli Organizzatori, il C.d.R. e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

21. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

22. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione di Responsabilità Civile verso Terzi con estensione alle regate, in corso di validità, con massimale minimo di Euro **1.500.000,00**.

La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo, dovrà essere consegnato alla segreteria di Regata all'atto del perfezionamento.

23. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

24. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria info@circolonauticobrenzone.it, tel 045 7430169.

Il Comitato Organizzatore
Circolo Nautico Brenzone A.S.D.