



Club Nautico Versilia



EDIZIONE 2024
25 - 28 GIUGNO



**BANDO
DI REGATA**

**NOTICE
OF RACE**



Viareggio Bastia Viareggio

Trofeo Angelo Moratti

ORC - IRC
Maxi Yacht & Over "42"
Viareggio 28/25 Giugno 2024

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE. La Federazione Italiana Vela con delega all'affiliato Club Nautico Versilia a.s.d. - Piazza Palombari dell'Artiglio n. 55049 - 1 - VIAREGGIO
Telefono 31444 - 0584 - Fax: 31447 - 0584 - e-mail segreteria: clubnauticovg@aruba.it
con il patrocinio e coorganizzazione del Comune di Viareggio, del Comune di Bastia, del Consorzio Navigo scarl, ed in collaborazione con U.V.A.I. - Unione Vela Altura Italiana e Marevivo

Viareggio Bastia Viareggio

Trofeo Angelo Moratti

ORC - IRC
Viareggio 25th - 28th June 2024

ORGANIZING AUTHORITY. The Italian Sailing Federation with delegation to the affiliate Club Nautico Versilia a.s.d. - Piazza Palombari dell'Artiglio n. 55049 - 1 - VIAREGGIO
Telephone 31444 - 584 39+ - Fax: + 31447 - 584 39 - e-mail: clubnauticovg@aruba.it
with the patronage and coorganisation of the Municipality of Viareggio, the Municipality of Bastia, the Consorzio Navigo, and in collaboration with U.V.A.I. - Unione Vela Altura Italiana (Italian Offshore Sailing Union) and the Association Marevivo.

1.REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:
- Regolamento W.S.: le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM)
 - Normativa FIV per la vela di altura
 - Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulations
 - Offshore Special Regulations (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3^a categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 72.
 - Bando di regata e Istruzioni di Regata.
 - La DR21-01 si applica con le seguenti modalità:

In base alla regola sperimentale DR21-01 di World Sailing la definizione di Partenza è modificata come segue:

Partenza Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso

- (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
- (b) durante gli ultimi 30 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza essa può tornare verso il lato di pre-partenza della linea per ottemperare al punto (a) della definizione di Partenza, ma se non lo fa verrà aggiunto al tempo in cui compie il percorso il 20 % del tempo stesso

- 1.2 Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:
- RRS 51: Chiglie basculanti, appendici mobili e zavorre d'acqua potranno essere utilizzate solo se debitamente riportate sui certificati di stazza
 - RRS 52: I sistemi di governo delle barche potranno essere operati anche con sistemi non a forza manuale. Non è permesso l'utilizzo di sistemi di autopilota.
- 1.3 I concorrenti italiani partecipanti alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità. I Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali. Le lingue ufficiali sono l'Italiano e l'Inglese. In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

1. RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing

- WS Regulation.: the rules of Part 2 of the WS Regatta Regulation won't be valid between sunset and sunrise and shall be replaced by the International Regulation for the Prevention of Collisions at Sea (NIPAM)
- FIV regulation for offshore sailing
- ORC Rating System Rules
- Offshore Special Regulations (OSR-minimum equipment and standard accommodations) for 3rd category regattas with the obligation of a self-inflating raft and VHF with channels 16 and 72.

Notice of Race and Sailing Instructions.

DR21-01 shall apply as follows:

According to the experimental rule of World Sailing DR21-01 the definition of the Starting Sequence is modified as follows:

Starting Sequence a boat starts when her hull having been entirely on the pre-starting side of the starting line, and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side side to the course side either

- (a) at or after her starting signal or
- (b) during the last 30 seconds before her starting signal

When a boat starts in accordance with item (b) of the definition of Start, she may return to the pre-start side of the line to comply with item (a), but if she does not, 20% of the time of the path will be added to the time itself

- 1.2 The following modifications to the RRS will be in force:
- RRS 51: Canting keels, mobile appendages and water ballasts can be used just if duly reported on the rating certificates
 - RRS 52: The boat steering systems can also be operated with non-manual force systems. The use of autopilot systems is not allowed.

- 1.3 The Italian competitors participating in the regatta must be mandatory registered with F.I.V. with valid card and valid medical examination. Foreign crews must comply with the regulations of their National Authorities. The official languages are Italian and English. In the event of a conflict between languages, the Italian text prevails.

2. PUBBLICITÀ

2.1 Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo con la Normativa WS e FIV 2024 (Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia per le barche italiane). Gli armatori che volessero esporre pubblicità durante la regata, sulla barca stessa, sui mezzi di supporto o a terra lo dovranno comunicare al momento della richiesta di iscrizione dettagliando i termini di tale richiesta. Il Comitato Organizzatore potrà rifiutare tale richiesta se ritenuta non aderente alle regole succitate. Le barche dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario fornito dall'Autorità Organizzatrice in occasione dell'iscrizione da un'ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione nel porto di partenza fino alle ore 24:00 del 28 Giugno 2024:

- bandiera(e) con il logo dello sponsor sullo strallo di poppa dell'imbarcazione.
- bandiera(e) con il logo dell'evento sullo strallo di prua quando la barca è attraccata al molo
- eventuali adesivi sul boma o sullo scafo

2.2 La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, anche presso il porto di Viareggio, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe IRC o ORC; ciò modifica RRS 63.1 e A5; una infrazione a questa regola non potrà essere motivo di protesta di una barca, ciò modifica RRS 60.1. Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere, senza costi aggiuntivi per i partecipanti, di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per migliorare il sistema di tracking in regata.

2.3 Alle barche potrà essere richiesta l'installazione di una apparecchiatura per il tracking.

2. ADVERTISING

2.1 Boats can exhibit advertising in accordance with the WS and FIV 2024 Regulations (Regulation for the exhibition of advertising in sailing events in Italy for Italian boats). Owners wishing to display advertising during the regatta, on the boat itself, on the support means or on land, must communicate this at the time of the registration request, detailing the terms of this request. The Organizing Committee may not allowed this request if it is deemed not to adhere to the aforementioned rules. The boats must also display the advertising material provided by the Organizing Authority on the occasion of registration from one hour after the completion of their registration in the Marina area until 24:00 on June 28th 2024:

- flag (s) with the sponsor's logo on the backstay of the boat
- flag (s) with the event logo on the forestay when the boat is at the dock
- any stickers on the boom or on the hull

2.2 Failure to exhibit such advertising, detected by the Race Committee, even at the dock, will result in a penalty, without hearing, of places in the classification, in reason of the 5% of the number of entries in their IRC or ORC class; this modify RRS 63.1 and A5; action that cannot be exercised by a boat, this modify RRS 60.1. The Organizing Committee may request, at no additional cost to the participants, to install a video camera on board, in order to record the competition for official television production or to improve the tracking system during the race.

2.3 Boats may be required to install a tracking device

3. ELEGGIBILITÀ

- 3.1 Sono ammesse alla partecipazione della regata le imbarcazioni aventi un regolare certificato di stazza ORC e IRC appartenenti alle seguenti classi:
- Classe Maxi Yacht, per imbarcazioni superiori a 60 piedi, pari a mt. 18,28 come indicato alle voci LOA e LH rispettivamente nei certificati ORC e IRC.
 - Classe Over 42, per imbarcazioni superiori a 42 piedi, pari a mt. 12,80, come indicato alle voci LOA e LH rispettivamente nei certificati ORC e IRC.

Agli effetti delle classifiche, le barche saranno suddivise in:

- Classe ORC
- Classe IRC

- 3.2 Non è possibile iscriversi in ambedue le categorie ORC e IRC. Non potranno essere ammesse alla partecipazione barche sprovviste di certificato di stazza in vigore. Le iscrizioni dovranno pervenire compilando il form on line sul sito vbvrace.com o in alternativa sul sito della Federazione Italiana Vela o sulla pagina dedicata sul sito Racing Rules entro le ore 24.00 del 1 giugno 2024. Successivamente tutti i comunicati e classifiche saranno pubblicati su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6714/event?name=viareggio-bastia-viareggio-trofeo-angelo-moratti>

È facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni dopo la data del 1 Giugno 2024 con l'aggravio del 25% sulla quota di iscrizione. Entro e non oltre il 15 giugno 2024, dovranno essere spediti online all'indirizzo clubnauticovg@aruba.it i seguenti documenti:

1. Copia in corso di validità certificato di stazza;
2. Lista equipaggi con indicazione dei concorrenti stranieri;
3. Copia della copertura assicurativa con scadenza della polizza con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni.
4. Dichiarazione di responsabilità (allegato al presente bando);
5. Copia licenza di pubblicità se imbarcazione sponsorizzata. Le liste equipaggio dovranno essere caricate online entro e non oltre il 15 giugno 2024. Dopo la data del 15 giugno 2024, il modulo online non sarà più editabile e le modifiche saranno consentite solo presso la Segreteria Regate a Viareggio. Le barche che non avranno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione. Una infrazione a questa regola non potrà essere motivo di protesta di una barca (modifica RRS 60.1)

3. ELIGIBILITY

- 3.1 Boats with the following valid rating certificates:
- ORC class (International or Club) with a minimum LH / LOA of 16.50 mt.
 - IRC class (standard or simplified) in force with a minimum LH / LOA of 16.50 mt
 - ORC class "Over 42" for boats with LH 42 feet equal to 12,80 mt as started in LOA and LH of ORC and IRC certificates.

To the effects of the rankings, the boats will be divided into:

- ORC class according to the "FIV Offshore Sailing Regulations"
- IRC class

- 3.2 The registration in both IRC and ORC classes is not allowed. Registration must be received by 24.00 of 1 June 2024, to register you must fill in the online form on the website vbvrace.com or on Federazione Italiana Vela dedicated page or on <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6714/event?name=viareggio-bastia-viareggio-trofeo-angelo-moratti>

All Communications and all Classifications will be published on <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6714/event?name=viareggio-bastia-viareggio-trofeo-angelo-moratti>. The Organizing Committee is entitled to accept late entry after the date of June 1th 2024 with a 25% increase on the registration fee. Within and not later than June 15st 2024, the following documents must be sent by e mail too clubnauticovg@aruba.it

1. A valid copy of the rating certificate;
2. Crews list;
3. Copy of the insurance coverage complete of expiry date of the policy with a maximum limit of not less than 1.5 million euros.
4. Declaration of liability (attached to this notice of race);
5. Copy of advertising license if sponsored boat.

4. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 4.1 Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere versato al Comitato Organizzatore mediante bonifico bancario: IBAN IT53W0503424873000000126845 Intestato a CNV; entro e non oltre il 1 Giugno 2024.
- 4.2 La quota di iscrizione (non restituibile) è di € 900,00 per la categoria Maxi ed € 600,00 per la classe Over 42.
- 4.3 Una barca che non abbia debitamente pagato la quota di iscrizione non sarà considerata formalmente iscritta. Dopo la scadenza del 1 Giugno le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 25%.

5. PROGRAMMA

Martedì 25 giugno 2024:

Ore 19:00 Cerimonia di Apertura, di fronte al Club Nautico Versilia,
Ore 19:30 La Regata Lunga, Racconti di Mare,
Ore 20:00 Welcome Cocktail e DJ Set.

Mercoledì 26 giugno 2024:

Ore 11:30 Skipper Briefing nel Salone al primo piano del Club Nautico Versilia,
Ore 14:00 Segnale di Avviso, partenza Regata,
Ore 19:00 Evento al Villaggio Regata.

Il 27 giugno 2024:

Ore 19:00 Evento al Villaggio Regata.

Il 28 giugno 2024:

Ore 21:00 Cena di Gala e Premiazione.

6. ISTRUZIONI DI REGATA

- 6.1 Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 24 giugno 2024 sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6714/event?name=viareggio-bastia-viareggio-trofeo-angelo-moratti>

4. ENTRY FEE

- 4.1 Payment of the entry fee must be made to the Organizing Committee by bank transfer: IBAN IT53W0503424873000000126845 In the name of CNV; no later than June 1th 2024
- 4.2 The entry fee (not-refundable) will be
- Maxi Class € 900,00
 - From 42' to 59' € 600,00
- 4.3 A boat that has not duly paid the entry fee will not be considered formally registered. After the deadline of June 1st the registration fees will suffer an increase of 25%.

5. SCHEDULE

June 25th 2024

7:00 PM Opening Ceremony,
7:30 PM Conversation about offshore race,
8:00 PM Welcome Cocktail, and DJ set,

June 26th 2024

11:30 AM skipper Briefing,
2:00 PM Warning Signal,
7:00 PM Event at the Regatta Village

June 27th 2024

7:00 PM Event at the Regatta Village

June 28th 2024

9:00 PM Gala Dinner with Award Ceremony.

6. SAILING INSTRUCTIONS

- 6.1 Sailing instructions will be available at 15:00 on June 24th 2024 on <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6714/event?name=viareggio-bastia-viareggio-trofeo-angelo-moratti>

7. PERCORSO

- 7.1 Partenza Viareggio- boa al vento (se posizionata) - Boa Bastia - linea di arrivo davanti al Porto di Viareggio, per un totale di mg 160
- 7.2 Il tempo limite è 40 ore. Se allo scadere delle 40 ore nessuna barca avrà tagliato il traguardo di Viareggio, saranno ritenuti validi ai fini della classifica i passaggi alla boa di Bastia.

8. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

- 8.1 Le classifiche saranno calcolate:
Per la classe ORC applicando il sistema All Purpose ToD o PCS, anche denominato APH, presente sulla prima pagina del certificato, come previsto dalla normativa attuale
Per la classe IRC con il BSF

9. ORMEGGI

- 9.1 Gli ormeggi saranno garantiti e gratuiti al Porto di Viareggio dalle 12.00 del 23 giugno 2024 fino alle 12.00 del 29 giugno 2024

10. COMUNICAZIONI

- 10.1 Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio (vocali, scritte, immagini, dati etc.) non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento o altro.

7. RACE COURSE

- 7.1 *Departure Viareggio - Bastia - Viareggio, for a total of 160 mg*
- 7.2 *The time limit is 40 hours. If after 40 hours no boat crossed the finish line in Viareggio, will be considered the passage,, of the boats at the gate of Bastia*

8. CLASSIFICATION

- 8.1 *The classification will be calculated as follows:
For the ORC class applying the All Purpose ToD or PCS system, also named as APH, present on the first page of the certificate, as foreseen by the Offshore regulations
For the IRC Class with the BSF*

9. MOORING

- 9.1 *The entry fee included the mooring at the Port of Viareggio from 12:00 on June 23th until 12:00 on June 29th*

10. COMMUNICATIONS

- 10.1 *In compliance with RRS 41, except in emergency situations, a racing crew must not make or receive radio transmissions (vocal, written, images, data, etc.) not accessible to all other boats. This restriction also applies to mobile phones with the exception of answering to calls from the Organizing Committee in order to acquire information to monitor their position during the event, for purposes of communication and image of the event or other.*

11. PREMI

11.1 Saranno assegnati i seguenti premi:

- 1° Classificato in tempo reale Trofeo Angelo Moratti, (challenger)
- 1° Classificato in tempo compensato categoria ORC Trofeo Città di Viareggio
- 1° Classificato in tempo compensato categoria IRC Trofeo Città di Bastia
- Trofeo per il record della regata "Agostino Straulino" (challenger)
- Premio Ambiente - Marevivo
- Premi aggiuntivi per il secondo e terzo classificato dei due raggruppamenti.

12. RESPONSABILITÀ

12.1 I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 3 "Decisione di partecipare alla regata". L'Autorità Organizzatrice e gli sponsor non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

RESPONSABILITÀ AMBIENTALE Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

11. TROPHIES

11.1 The following trophies will be awarded:

- Line Honor - Angelo Moratti Trophy, (challenger)
- 1st classified in corrected time ORC category - City of Viareggio Trophy
- 1st classified in corrected time IRC category - City of Bastia Trophy
- Trophy for the regatta record "Agostino Straulino" (Challenger)
- Sustainability Award - Marevivo Trophy
- Additional prizes for the second and third classified of the two classes

12. RESPONSABILITÀ

12.1 Competitors take part in the regatta at their own risk, see rule 3 "Decision to participate in the regatta". The Organizing Authority and the sponsors do not assume any responsibility for damages to property or injuries to people or in cases of death that occur as a result of the regatta before, during or after it.

ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY Recalling the Basic Principle, which mentions: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", we recommend the utmost attention to environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Waste Disposal - which verbatim states: "Competitors and support people must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for infringing this rule can be less than disqualification".

13. DIRITTI MEDIA

- 13.1 Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro barche in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla Viareggio Bastia Viareggio. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile della barca a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

14. MODIFICHE AL BANDO DI GARA

- 14.1 Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il presente Bando di Regata. Ogni modifica apportata sarà trasmessa a mezzo posta elettronica agli Armatori delle barche la cui iscrizione è stata accettata. Successive comunicazioni saranno pubblicate su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6714/event?name=viareggio-bastia-viareggio-trofeo-angelo-moratti>

13. DIRITTI MEDIA

- 13.1 *The Owners and the competitors authorize and grant full right and permission, to the Organizing Committee and the Sponsors, to the free use of the image rights connected to them and their boats in racing, thus giving the widest release for the use of name, information biographies and images in any type of publication and film, including advertising, to be disseminated in the press, television and Internet. Authorize the publication and /or transmission through any media of any photograph or filmed footage of people or boats that took place during the event, included but not limited to television commercials and anything that may be used for editorial or advertising purposes or for printed information about Viareggio Bastia Viareggio. An integral part of the registration will be the acceptance of the above by each participant in the event. The Organizing Committee may request availability to host operators on board during navigation to carry out television and / or photographic recordings. The operators will not be part of the crew and will not be able to take part in any maneuver or activities on board that can be configured in the management of the boat in the race. The Organizing Committee reserves the right to disembark the operators before the end of the regatta. In agreement with the boat manager, they evaluate the most appropriate time to do so without compromising in any way the continuity of the regatta. The presence of operators on board can in no case be a reason for protest or request for repair. This modify the rule 62.1 (a).*

14. AMENDMENTS TO THE NOTICE OF RACE

- 14.1 *The Organizing Committee reserves the right to modify this Notice of Race. Any changes made will be sent by e-mail to the owners of the boats whose registration has been accepted. Subsequent communications will be filed on <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6714/event?name=viareggio-bastia-viareggio-trofeo-angelo-moratti>*



BASTIA

CONTATTI / CONTACTS

www.vbvrace.com

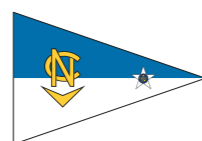
info@viareggiobastiaviareggio.it

+39 0584 31444

VIAREGGIO - BASTIA - VIAREGGIO

25th - 28th JUNE 2024

Classes: ORC - IRC
Maxi Yacht & Over "42"



Club Nautico Versilia

Trofeo Angelo Moratti