



## 58° SETTIMANA VELICA DEL MEDITERRANEO MONDELLO 13 GIUGNO 2022

**SELEZIONE ZONALE A SQUADRE OPTIMIST**  
Valida per l'ammissione al campionato Italiano a squadre

### BANDO DI REGATA

**CIRCOLO ORGANIZZATORE:** Club Canottieri Roggero di Lauria Viale delle Palme 20 – 90149 Palermo - Mondello  
Tel.: 091.684.09.24 - Fax +39 091.45.12.97  
E-mail: sport@clublauria.org  
www.clublauria.org

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

#### **Notazioni alle regole:**

**[DP]** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

#### **1. Regole (RRS):**

1.1. La regata sarà disputata secondo le regole come definite nelle Regole di Regata della Vela WS (RRS) 2021-2024. In caso di discrepanza il testo inglese avrà prevalenza.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 che è da considerare Regola (vedasi definizione di Regola nel RRS);

1.3 Il Regolamento della Classe Optimist per quanto non in contrasto con le disposizioni del presente Bando e delle successive Istruzioni di Regata;

1.4. Sarà applicata l'appendice D. Tutti gli incontri saranno arbitrati.

1.5. Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.

1.6. Per la manifestazione sarà nominata una Giuria (Pannello Arbitri) le cui azioni in acqua non dovranno essere appellate (RRS D2.6(b)(2)).



1.7. Richiamata la WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE - DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY la definizione di Partenza è modificata come segue: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso alternativamente: (a) al suo segnale di partenza o dopo il suo segnale di partenza; (b) durante gli ultimi 10 secondi prima del suo segnale di partenza. Quando una barca parte in conformità al punto (b) della definizione può ritornare sul lato pre-partenza della linea per ottemperare il punto (a) della definizione di partenza, ma, se non lo farà riceverà una penalità alla partenza pari a 10 punti al suo punteggio a meno che essa si ritiri il prima possibile dopo il segnale di partenza (vedasi RRS D3.1(b))

1.8 In caso di contrasto tra Bando di regata e Istruzioni di Regata queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7

## 2. Istruzioni di Regata:

Le istruzioni di regata saranno disponibili a partire dalle ore 9 del giorno 13/06/2022

3. Comunicazioni:

3.1 l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà sul sito di RACING RULES OF SAILING.

## 4. Eleggibilità e iscrizioni:

4.1. L'evento è aperto alle squadre della classe Optimist dei Circoli della VII Zona F.I.V., composte da 5 equipaggi (4 in regata e 1 in riserva). Saranno ammesse eventuali seconde squadre appartenenti allo stesso Circolo.

4.2. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla classe ed essere nati negli anni, 2007, 2008, 2009, 2010 e 2011. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di certificati di stazza validi.

4.3. Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna.

4.4 Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote di iscrizione ed ai nomi dei componenti la squadra.

4.5. I concorrenti dovranno presentare, oltre ai documenti (vedi punto 5.2) in corso di validità, anche la polizza R.C. obbligatoria con un massimale non inferiore ad € 1.500.000, come da Normativa FIV.

4.6. Le pre-iscrizioni dovranno pervenire inderogabilmente entro il 06/06/2022.

5. Quota di iscrizione

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00 a squadra e dovrà essere versata entro la data di chiusura delle iscrizioni tramite bonifico al seguente IBAN: IT97Q0623004609000015284861 intestato a CLUB CANOTTIERI ROGGERO DI LAURIA, specificando nella causale il Club di appartenenza e se si tratta di una o più squadre.

5.2 Al fine di velocizzare le procedure di registrazione ed evitare assembramenti è richiesto l'inoltro via mail dei documenti dei regatanti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022);
- Modulo d'iscrizione predisposto per singola squadra;

## 6 Limitazioni dell'equipaggio

6.1 Vedi paragrafi 4.1 e 4.2.

## 7. Pubblicità:

[DP] [NP] Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla WS Regulation 20.



## 8. Serie di qualificazione e serie finali (formato della regata):

8.1 Le Selezioni Zonali a Squadre si svolgeranno con il formato previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 - Scheda Attività Optimist".

8.2. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno pubblicati sull'AUC, o comunicati al briefing obbligatorio che si terrà il 13/06/2022 alle ore 10:00 presso la sede nautica del Club.

## 9. Programma

Giorno Ora Evento

12 giugno 2022 9:00 – 12:00 Perfezionamento iscrizioni

13 giugno 2022 9:30 Coach/Skipper meeting

13 giugno 2022 11:00 Esposizione Segnale Avviso prima prova in programma

## 10. MODIFICHE ALLE REGOLE

10.1 Le prove saranno fatte partire utilizzando come segnale preparatorio la bandiera P (non saranno utilizzati altri segnali).

10.2: Modifiche alle IdR possono essere fatte anche verbalmente in acqua (RRS 90.2c) e comunicate direttamente a concorrenti ed allenatori.

## 11. [DP] [NP] Ispezione dell'attrezzatura

11.1 Ogni barca deve produrre o dimostrare l'esistenza di un certificato di stazza valido.

11.2 Ai concorrenti è permesso di usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone, un solo albero, boma, picco e vela regolarmente stazzati. Durante la regata non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del CT o, qualora questo non venga nominato, dal CdR.

11.3 Controlli di stazza potranno essere eseguiti in qualsiasi momento in acqua. Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento a discrezione del CT o, qualora non sia stato nominato, dal CdR e/o dal CdP, durante e dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Ct solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal C.d.R. e/o dal CdP.

## 12. Abbigliamento e attrezzatura

12.1. La RRS 40.1 si applica in ogni momento in acqua (modifica la RRS 40.2).

12.2. Ogni barca deve avere una cima di traino che termini con una gassa.

## 13. Località

13.1 L'evento si svolgerà nelle acque del Golfo di Mondello

## 14. Punteggio:

14.1 Come da Appendice RRS D.3.

14.2 Se le condizioni meteo o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti.

14.3 Se nessun girone o fase è stato completato e il comitato organizzatore e il capo arbitri stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possano essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore.

14.4 Il Capo Arbitro potrà decidere di cambiare il formato in qualsiasi momento per qualsivoglia necessità legata al corretto svolgimento della manifestazione.



## 15. Persone di supporto

15.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile in segreteria, dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

15.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

## 16. Barche delle persone di supporto

16.1 Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio e ad ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF e di tenerla accesa sul canale 72.

I gommoni degli allenatori dovranno restare nell'area di sosta designata se non istruite diversamente dal CdR o dagli Arbitri.

## 17. Dichiarazione di Rischio

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

## 18. Assicurazione

18.1 Vedi paragrafo 4.5 del presente Bando

## 19. Premi

Saranno premiati tutti i membri delle prime tre squadre classificate.

## 20. Ulteriori informazioni

20.1 Per ulteriori informazioni contattare il numero 3298251620 – Bruno Ampola

## 21. Responsabilità Ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 22. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/ o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



**58° SETTIMANA VELICA DEL MEDITERRANEO**  
**Selezione zonale a squadre di club**  
**Classe optimist**  
**MODULO DI ISCRIZIONE**

IO SOTTOSCRITTO: _____	NATO A : _____	IL: _____
RESIDENTE IN: _____	IN QUALITÀ DI: _____	
DELLA SOCIETÀ: _____	COD FIV: _____	CELLULARE: _____

Autorizzato dai genitori dei seguenti minori, chedo al C.O. di iscrivere alla regata i seguenti atleti:

	NOME E COGNOME	N° VELICO	TESSERA FIV	AICO	DATA DI NASCITA
1					
2					
3					
4					
5					

Dichiaro di aver preso visione e, avendone facoltà, di accettare le condizioni del BANDO DI REGATA con particolare riguardo agli articoli 17 e 18 concernenti RESPONSABILITA' e DIRITTI FOTOGRAFICI dei concorrenti.

\_\_\_\_\_  
Luogo e data

\_\_\_\_\_  
Firma accompagnatore (autorizzato dai genitori dei minori iscritti)

**CHIEDO inoltre di poter uscire in mare con il mezzo di seguito descritto durante la manifestazione in oggetto, pertanto dichiaro esplicitamente di accettare tutte le norme indicate: nel RRS WS vigente, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa manifestazione.**

**ACCETTO di fornire assistenza con il mezzo sopra descritto a tutte le imbarcazioni che disputano la manifestazione in oggetto, dichiarando la mia disponibilità a mettermi a disposizione del Comitato di Regata e a seguirne le direttive ed istruzioni e mi impegno ad avere una radio vhf a bordo.**

**DATI MEZZO DI ASSISTENZA**

TIPO GOMMONE: \_\_\_\_\_ MOTORIZZAZIONE: \_\_\_\_\_

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE n. 679/2016 (Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati) che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

\_\_\_\_\_  
Luogo e data

\_\_\_\_\_  
Firma accompagnatore