



Lega Navale Italiana  
Sezione di Salerno  
Anno di fondazione 1912



# ISTRUZIONI DI REGATA

## TAPPA CIRCUITO NAZIONALE J24

### *Memorial Biagio Manganelli*

Salerno, 04-05 marzo 2023

#### **Autorità Organizzatrice [AO]**

L'ente organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega la Lega Navale Italiana sezione di Salerno  
Piazza della Concordia-Porto Masuccio Salernitano  
Tel. +39 089225739  
e-mail [salerno@leganavale.it](mailto:salerno@leganavale.it)

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024	CIS	Codice Internazionale dei Segnali
AO	Autorità Organizzatrice	CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	CT	Comitato Tecnico
BdR	Bando di Regata	IdR	Istruzioni di Regata
UdR	Ufficiale di Regata	SR	Segreteria Regata
RRoS	Racing Rules of Sailing		

[DP]	Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato delle Proteste e che può essere inferiore alla squalifica
[NP]	Indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una imbarcazione
[SP]	Indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP



## **1. REGOLAMENTI**

Le regate saranno disputate applicando:

**1.1** La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle RRS 2021 – 2024 (RRS).

**1.2** Il Regolamento di Classe J24.

**1.3** La “Normativa per l’Attività Sportiva FIV 2023” è da considerarsi regola, così come le prescrizioni FIV.

**1.4** Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa.

**1.5** Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull’Albo Ufficiale dei Comunicati (virtuale) solo online come da punto 4 IdR. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. Questo modifica la RRS 63.7.

## **2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

**2.1** [DP][NP] Prima dell’esposizione del Segnale di Avviso della prima prova di ogni giornata, ciascuna barca dovrà navigare con le mure a dritta nei pressi della poppa della barca del CdR e dovrà eseguire il check-in gridando il suo numero velico e/o numero di prua, se previsto, fino a quando non riceverà dal CdR la conferma dell’ avvenuta annotazione del check-in.

**2.3** [DP][NP] Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l’area di regata e dovrà informare anche la SR a mezzo dichiarazione presentata sulla piattaforma RRoS

**2.4** [DP][NP] Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata con i battelli ufficiali;

**2.5** [DP][NP] All’interno dell’area portuale di Salerno è tassativamente vietato navigare a vela.

**2.6** I concorrenti sono soggetti alle norme e alle dotazioni di sicurezza conformemente ai regolamenti di cui al punto 1, con obbligo aggiuntivo dell’apparato radio VHF, anche palmare.

## **3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

Tutti i Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati solo on-line sulla piattaforma RRoS – Racing Rules of Sailing:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5473/event?name=tappa-circuito-nazionale-classe-j24-memorial-biagio-manganelli>

che è l’Albo Ufficiale dei Comunicati. Sarà onere dei concorrenti prendere visione dei Comunicati pubblicati sull’ Albo Ufficiale dei Comunicati.

Detti comunicati potranno essere anche postati su WhatsApp sul gruppo broadcast della manifestazione gestito dalla SR. Eventuali errori o ritardi nella pubblicazione delle comunicazioni sul suddetto canale di servizio non sarà motivo di richiesta di riparazione.

## **4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata on-line sulla piattaforma RRoS dell’evento <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5473/event?name=tappa-circuito-nazionale-classe-j24-memorial-biagio-manganelli>

Albo Ufficiale dei Comunicati come specificato alle IdR punto 3, almeno due ore prima



dell'orario previsto del primo Segnale di Avviso del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà pubblicata primadelle ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## **5. SEGNALI A TERRA**

**5.1** Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato nei pressi della SR presso la base nautica della LNI Salerno.

**5.2** Quando la bandiera "Intelligenza" viene esposta a terra le parole "un minuto" nell'elenco dei segnali sono sostituite da "non meno di 45 minuti", ciò modifica i segnali di regata RRS.

## **6. PROGRAMMA DELLE REGATE**

**6.1** Le regate sono programmate come segue:

4 marzo 2023	Ore 10 briefing Ore 12 segnale avviso prima prova
5 marzo 2023	Regate Al termine delle regate Cerimonia di Premiazione

**6.2** Il Segnale di Avviso della prima prova sarà dato alle ore 12:00 del 4 marzo 2023.

**6.3** L'orario del Segnale di Avviso della prima prova del giorno 5 marzo sarà oggetto di Comunicato che dovrà essere pubblicato sull'Albo Ufficiale entro le ore 19:00 del giorno 4 marzo. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato varrà l'orario previsto per il giorno precedente.

**6.4** Il numero delle prove in programma è 6, sarà possibile disputare un massimo di 3 prove per ogni giornata.

**6.5** Nella giornata di domenica 5 marzo, nessun Segnale di Avviso potrà essere dato dopo le ore 14:30, a meno che, dopo un Segnale di Avviso esposto prima delle 14:30, sia stato segnalato un differimento o un richiamo generale.

## **7. BANDIERE DI CLASSE**

**7.1** La bandiera di classe sarà bianca con il logo della Classe J24.

## **8. AREA DI REGATA**

**8.1** La manifestazione si svolgerà nel tratto di mare antistante il Porto di Salerno

## **9. IL PERCORSO**

**9.1** Il diagramma contenuto nell'Allegato "1" indica il percorso, compresi gli angoli approssimati i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

**9.2** Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa con le segnalazioni previste dal Regolamento di Regata WS.



## **10. BOE**

**10.1** Le boe di percorso sono le seguenti:

Boa 3 Partenza	Cilindrica di colore Giallo
Boa 1 e 2	Cilindriche di colore Giallo
Boa di cambio percorso	Cilindriche di colore Arancione
Boa di arrivo	Stick giallo

## **11. LA PARTENZA**

1. Il segnale di partenza sarà dato 5' dopo l'esposizione del segnale d'avviso
2. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza (numero 1).
3. La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello ancorato portante un'asta con una bandiera arancione e in questo caso la linea sarà la congiungente tra le aste portanti bandiera arancione.
4. Una barca che non "parta" entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come DNS o DNC senza udienza (a modifica delle regole 63.1 e A5 RRS).
5. Quando si applica la RRS 30.4, il CdR potrà comunicare via radio sul canale della regata che una o più imbarcazioni hanno infranto la regola. Qualsiasi mancanza di comunicazione, ritardo e/o problemi di ricezione non potranno essere motivo per richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1.

## **12. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO E RIDUZIONE**

- 12.1** Come da RRS 33 e RRS 32.
- 12.2** Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile.
- 12.3** In caso di cambio della boa al vento, la boa 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso
- 12.4** Nel caso in cui alla boa di poppa numero 3 vengano esposte le bandiere "S" su "C" del CIS le imbarcazioni dopo aver girato detta boa dovranno dirigersi direttamente all'arrivo.

## **13. ARRIVO**

- 13.1** La linea di arrivo sarà la linea congiungente tra l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo (stick) posta a poppa dello stesso (colore giallo).

## **14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- 14.1** La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, comprendente una virata e una abbattuta.
- 14.2** Una barca che compie una penalità a norma delle RRS 31 e RRS 44.1 deve compilare, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, il modulo di auto penalizzazione su RroS, questo modifica la Reg 44.1WS



## 15. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 15' dal primo sarà classificata, senza udienza, DNF a modifica della regola 35 WS

## 16. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

**16.1** Una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere dal CdR o dal CT l'ordine di recarsi in un'area adibita alle ispezioni.

## 17. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E DEGLI SPETTATORI

**17.1** I battelli della Giuria avranno una bandiera gialla a lettera J; il battello del Comitato di Regata alzerà il guidone del Circolo. I battelli ufficiali di assistenza avranno il Guidone della LNI Salerno.

## 18. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE BARCHE SONO INREGATA

**18.1** Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. IICO fornirà la pubblicità o i numeri di prua e le istruzioni per il loro uso.

## 19. PUNTEGGIO

**19.1** Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.

**19.2** La Regata verrà ritenuta valida con il compimento anche di una sola prova completata.

Quando siano state completate in totale 5 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## 20. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

**20.1** Chi intende protestare deve darne comunicazione al CdR immediatamente all'arrivo, questo modifica la Reg 61.1<sup>a</sup> WS

**20.2** I moduli di protesta sono disponibili on-line nell'Albo Ufficiale dei Comunicati sulla piattaforma RRoS. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro i tempi limite relativi **solo online sulla piattaforma RRoS.**

**20.3** Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'esposizione dell'ultimo segnale in acqua del CdR quale che sia il più tardivo.

Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

**20.4** I comunicati per le udienze saranno pubblicati online sulla piattaforma RRoS, come specificato alle IdR punto 3 nell'Albo Ufficiale dei Comunicati, appena possibile e comunque entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la SR in ottemperanza del protocollo Covid 19.

**20.5** I comunicati per le proteste da parte del CdR o CT saranno pubblicati on-line, come specificato alle IdR punto 3 nell'Albo Ufficiale dei Comunicati on line, per informare le barche come da RRS 61.1(b).



**20.6** Le Penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile on-line (SR).

## **21. [DP] COMUNICAZIONI RADIO**

**21.1** Le imbarcazioni dovranno avere a bordo un apparato VHF, anche palmare. Il CDR potrà trasmettere anche via radio, sul canale 72 della regata, i segnali. La mancanza di comunicazioni viaradio da parte del CdR non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

**21.2** Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

## **22. PREMI**

**22.1** Come da Bando di Regata.

## **23. ESONERO DI RESPONSABILITÀ**

**23.1** I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (RRS 3).

Il CO, il CdR, il CdP e il CT non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la responsabilità genitoriale. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

## **24. DISPOSIZIONI PER VARI ED ALAGGI**

**24.1** Le barche devono essere in acqua entro le ore 10:00 del 04/03/2023 agli ormeggi indicati dalla AO.

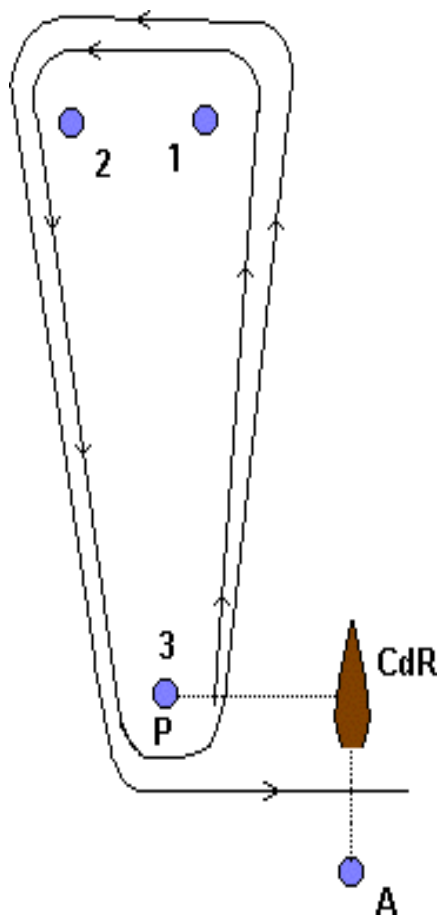
**24.2** Le barche non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo dispensa scritta ed inosservanza delle condizioni poste dal CdR [DP].

**24.3** Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione [DP].



**ALLEGATO "1"**

**Percorso**



**PERCORSO: Partenza - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Arrivo**

**Le boe P-1-2-3, devono essere lasciate a sinistra**