



Con il Patrocinio del Comune di Recco

TROFEO GALLIENO FERRI

REGATA DELL' ALBA

Regata per tutte le derive

16 LUGLIO 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Comitato Organizzatore

Su delega della Federazione Italiana Vela, l'Affiliato Club Amici Vela e Motore Recco

2. Comitato di Regata

La composizione del Comitato di Regata pubblicata all'Albo Ufficiale dei Comunicati

3. Regole di Regata

3.1 La regata verrà disputata applicando

- a) Il Regolamento di Regata WS 2021/2024
- b) Queste Istruzioni di Regata
- c) Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata
- d) I Comunicati del Comitato di Regata

3.2 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime avranno prevalenza, nel rispetto della RRS 63.7.

3.3 Sono ammessi alla regata tutti i tesserati FIV per l'anno in corso con la tessera vidimata per la parte relativa alla certificazione sanitaria.

3.4 Alla regata sono ammesse tutte le classi di derive.

4. Iscrizioni

4.1 Le iscrizioni potranno essere regolarizzate entro le 18.00 del 15 Luglio 2023

5. Comunicati ai concorrenti

I Comunicati saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati (www.racingrulesofsailing.org)

6. Modifiche alle Istruzioni di Regata

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno pubblicate all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

7. Segnali a terra

7.1 I Segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso il Club Amici Vela e Motore.

7.2 Potranno essere esposti i seguenti segnali a terra

- a) INTELLIGENZA: La Regata è differita, nessun segnale di partenza sarà dato prima di 30 minuti dall'ammainata dell'INTELLIGENZA a terra.
- b) Lettera L del C.I.S.: È stato pubblicato un comunicato

8. Programma della Regata

8.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la spiaggia di Recco. La prima prova partirà alle ore 06.30.

8.2 Verranno disputate un massimo di tre prove ma la regata sarà considerata valida anche con lo svolgimento di una sola prova.

9. Percorso

9.1 I concorrenti svolgeranno il percorso come da allegato

9.2 Il percorso potrà essere ridotto in accordo con la Regola 32.1 del Regolamento di Regata

10. Area di Regata

L' area del percorso di regata è così definita: prima del segnale di partenza, ogni punto a meno di 100 metri dalla linea di partenza. Dopo il segnale di partenza, ogni punto a meno di 100 metri dall' area che possa essere intesa valida per regatare in condizioni normali.

11. Boe

Le boe di percorso 1 e 2/P saranno cilindriche di colore giallo; la boa di arrivo A sarà tonda di colore rosso.

12. Linea di partenza e linea di arrivo

12.1 La linea di partenza sarà costituita da una linea immaginaria congiungente la boa di partenza e la bandiera arancio posta sulla barca comitato.

12.2 La linea di arrivo sarà costituita da una linea immaginaria congiungente la boa di arrivo e Bandiera blu posta sulla barca comitato.

13. Bandiera di Classe

Bandiera di Classe sarà la lettera E del CIS

14. Sequenza di partenza

14.1 La sequenza di partenza sarà:

- | | | |
|-----------------|------------------------|------------|
| • Avviso | Bandiera di Classe | - 5 minuti |
| • Preparatorio | Lettera P/U/NERA | - 4 minuti |
| • Ultimo minuto | ammainata preparatorio | - 1 minuto |
| • Partenza | ammainata classe | - 0 minuti |

14.2 Una barca che parte più di dieci minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS, in Deroga alla regola 28.1 e alla Regola 4.1 dell'Appendice A del Regolamento di Regata

15. Regole di partenza

Potranno essere applicate in partenza le penalità previste dalla Regola 30.3 (Regola della bandiera U), 30.4 (Regola della bandiera nera).

16. Richiami

Se un'imbarcazione sarà partita in anticipo o non avrà ottemperato alla Regola 30 del Regolamento di Regata, in accordo con la Regola 29.1, il Comitato alzerà bandiera X del CIS, appoggiando l' operazione con un segnale acustico.

La lettera X sarà ammainata quando tutte le imbarcazioni saranno partite o comunque 4 minuti dopo i segnali di partenza.

In accordo con la Regola 29.2 il Comitato segnalerà un richiamo generale con l'esposizione del 1° Ripetitore accompagnato da due segnali acustici.

17. Tempo massimo

17.1 Il tempo limite sarà di un'ora per compiere il percorso, anche eventualmente ridotto. Dopo detto termine nessuna barca verrà classificata, a modifica della RRS 35.

18. Proteste

18.1 I moduli per le proteste saranno disponibili presso la segreteria del CAVM Recco; i concorrenti preferibilmente dovranno inserire le proteste sulla pagina dedicata di www.racingrulesofsailing.org

18.2 Le proteste andranno presentate entro un'ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova.

19. Sistema di punteggio

19.1 Verrà applicata la formula di compenso di Portsmouth

19.2 Le classifiche compensate verranno redatte con il Sistema punteggio minimo così come previsto dall'Appendice A del Regolamento di Regata.

20. Avvertenze

La Regola Fondamentale 3 cita: "la responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua" pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni ivi compreso caso morte e invalidità permanente.

