

ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO DI REGATA E PROTESTE

È previsto un Comitato Unico (CdR) la cui composizione sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno 1 ora prima dell'inizio della procedura di partenza della prova di giornata e verrà, inoltre, presentata durante il briefing di apertura previsto per le ore 9,30 obbligatorio per tutti gli Skipper delle barche partecipanti.

2. REGOLE

Le regate del Campionato saranno disciplinate dalle regole come definite nel:

- Bando di Regata e nelle presenti Istruzioni di Regata (IdR). In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.
- Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RdR) con le disposizioni integrative FIV
- Regole delle rispettive classi e Regolamento delle classi Monotipo
- Regole Speciali per le regate di 4ª categoria
- Prescrizioni FIV (corsivi e neretti)
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2021
- Regolamento ORC 2021, ORC International e ORC Club
- Ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale.
- La pubblicità è libera con obbligo di esibire la licenza FIV per l'anno in corso.

3. ISCRIZIONI

Come indicato nel Bando di Regata

4. PUBBLICITA'

Ai fini della pubblicità la regata è classificata di categoria "C"

5. COMUNICAZIONI UFFICIALI

I Comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati sito all'entrata della sede del Circolo Vela Argonauti organizzatore delle prove. Gli avvisi esposti costituiranno *Comunicati Ufficiali* validi per tutti i concorrenti. Ogni eventuale avviso o modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposto almeno un'ora prima della partenza della prova interessata.

6. SEGNALI A TERRA

Il pennello "intelligenza" esposto a terra indica il differimento della regata; il segnale di avviso non verrà dato prima dei 30 minuti dall'ammainata. Il pennello "intelligenza" esposto sulla barca Comitato sta ad indicare sempre un differimento della regata, ma all'ammaina le procedure di partenza inizieranno dopo un minuto.

L' "intelligenza su A" segnala l'annullamento delle regate per la giornata in atto.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

Come indicato nel Bando di Regata.

8. AREA E PERCORSO DI REGATA - PROVE

Le regate avranno luogo nello specchio acqueo antistante il litorale del Porto degli Argonauti. Il CdR esporrà all'Albo Ufficiale dei Comunicati il grafico del percorso che verrà illustrato durante il briefing di apertura.

È prevista la possibilità di anticipare o recuperare una prova. In tal caso il CdR esporrà all'arrivo della prova di giornata la bandiera "G" del CIS.

9. BOE

La boa di partenza (boa 2) è costituita da una boa cilindrica di colore giallo.

La boa 1 al vento è cilindrica di colore giallo.

La boa di arrivo, posizionata a poppavia del battello Comitato, è cilindrica a sigaretta di colore giallo.

Le boe saranno girate come indicato nel grafico esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati dal CdR.

Dopo la partenza, nel compiere il terzo lato del percorso dalla boa 2 (sottovento) alla boa 1 (al vento), le imbarcazioni non dovranno attraversare il cancello di arrivo che diventa ostacolo. Le imbarcazioni che non osserveranno questa prescrizione riceveranno, senza udienza 3 punti di penalizzazione.

10. BARCA COMITATO E BATTELLI UFFICIALI

Il battello del CdR esporrà la bandiera FIV e le imbarcazioni di appoggio alzeranno il guidone del Circolo.

11. PARTENZA

Il Segnale di avviso della prova di giornata non sarà dato oltre le ore 15,00.

La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata sulla barca del Comitato e una boa cilindrica di colore giallo posta all'estremità di sinistra.

La partenza delle regate sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del RdR SW 2021-2024, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera e segnale acustico	Minuti mancanti
Avviso	bandiera FIV - guid. Circolo 1 suono	5
Preparatorio	I o P o U o Nera 1 suono	4
Ultimo minuto	ammainata preparatorio 1 suono	1
Partenza	ammainata band. FIV - guid. Circ. 1 suono	0

I tempi saranno presi sui segnali visivi; la mancanza del segnale acustico non invaliderà la procedura di partenza, ne potrà essere richiesta riparazione.

Dieci (10) minuti dopo la partenza, la linea verrà chiusa e le imbarcazioni non ancora partite saranno classificate DNS.

12. RICHIAMI INDIVIDUALI

Il CdR esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, in accordo con la regola 29.1, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti.

13. RICHIAMO GENERALE

Il Richiamo Generale verrà dato in accordo con la regola 29.3 del RdR (esposizione **primo ripetitore**, due suoni) e le procedure di partenza inizieranno dall'ammaina della stessa con 6 minuti.

14. BANDIERA NERA

Dopo un richiamo generale, il CdR potrà issare la bandiera nera e allora sarà in vigore la regola 30.3 del RdR.

15. CAMBIO DI PERCORSO

Il Comitato di Regata può modificare un lato del percorso. I nuovi gradi bussola della boa saranno comunicati via radio VHF. Questa istruzione modifica la reg. 33 del RdR.

16. RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto esponendo la lettera "S", con vari segnali acustici, su uno dei battelli del Comitato di Regata ad una boa del percorso, e verrà preso l'arrivo.

Se invece la lettera "S" verrà esposta alla boa di poppa, l'arrivo sarà tra l'asta con la bandiera arancione posta sulla barca Comitato e la boa posta alla sua poppa, come da percorso normale.

A parziale modifica della reg. 32.2 del RdR.

17. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo a poppa della stessa, come da grafico del percorso esposto all'Albo Ufficiale.

18. TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo, dal primo arrivato della propria categoria, verrà calcolato con la media dei rating oppure in un tempo fisso, pari a **40 minuti** per la classe *Regata e Crociera/Regata* e **45 minuti** per la classe *Gran Crociera A e B*; tra i due criteri si userà quello migliorativo per i concorrenti. Chi supererà questi tempi verrà classificato DNF. Se nel corso della regata si verifica un calo della forza del vento e nessuna delle barche riesce a compiere il primo lato del percorso in 50 minuti, la regata potrà essere annullata. Se nessuna barca arriva entro il tempo limite fissato, la regata sarà annullata.

Questa istruzione modifica la reg.35 del RdR.

19. PROTESTE

Una barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando **protesto** alla prima ragionevole occasione. Subito dopo l'arrivo, senza dare intralcio ad eventuali altre barche in arrivo, deve darne comunicazione al battello del CdR indicando la barca protestata ed attendere conferma dal Comitato stesso. Una comunicazione fatta in ritardo (oltre i 5 minuti dall'arrivo) o inesistente, renderà **invalida** la protesta scritta.

Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione presso la Segreteria della Manifestazione e consegnate entro il tempo limite per la presentazione delle proteste indicato nel comunicato che verrà esposto dal CdR all'Albo Ufficiale appena rientrato a terra. L'elenco delle proteste verrà affisso entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti del luogo e dell'ora delle udienze in cui essi sono **parti** oppure indicati come **testimoni**.

La tassa per la protesta, **fissata in euro 50,00**, dovrà essere versata al momento della presentazione e verrà incamerata solo nel caso in cui la protesta stessa sia **persa** dal protestante.

20. SISTEMA DI PUNTEGGI

Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del RdR.

Le Regate saranno corse in tempo compensato.

Si utilizzerà il sistema ILC per le regate sulle boe e GPH per quelle costiere. Per la classe *Gran Crociera A e B* sarà utilizzato il sistema GPH per entrambi i casi.

Verrà redatta una classifica in base ai raggruppamenti *Per due e per tutti, Regata e Crociera/Regata e Gran Crociera A e B*. Prima della partenza sarà affisso l'elenco completo degli yacht iscritti con i relativi dati ed i raggruppamenti.

21. PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE

Una barca può eseguire una penalità di **due giri (720°)** quando essa può avere infranto una regola della Parte 2 del RdR. o una penalità di **un giro (360°)** per infrazione della reg. 31 (tocco di boa). Dette penalità dovranno essere eseguite al più presto possibile dopo l'incidente tenendosi discosti dalle altre barche in regata (reg. 44.2 del RdR). La barca che effettua la penalità può darne comunicazione via radio al CdR e dovrà presentare, utilizzando l'apposito modulo da ritirare presso la Segreteria di regata e nei tempi indicati al punto n. 19, la relativa dichiarazione.

22. CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere effettuati a bordo prima e/o dopo ogni prova ad insindacabile decisione dal Comitato Tecnico, la cui composizione sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno 1 ora prima dell'inizio della procedura di partenza della prova di giornata.

23. NORME DI SICUREZZA

Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo e/o al Comitato Organizzatore al suo rientro; se per causa di forza maggiore, il rientro avvenisse in località diversa da quella previste dal comitato Organizzatore, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato.

Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il Comitato Organizzatore.

Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del Comitato di Regata la lettera "**N su Intelligenza**" appoggiate da un segnale acustico ripetuto tre volte. In tale evenienza i Concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo manovrare per conseguire uno stato di massima sicurezza. Cessato il pericolo, il Comitato di Regata potrà far disputare nuovamente la prova alzando la lettera "**L**" del CIS.

24. RESPONSABILITA'

I Circoli organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria, i Circoli Organizzatori, il Porto degli Argonauti e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza.

Come da regola fondamentale WS 4, spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e/o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori.

Infine, si precisa che in occasione della regata costiera non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dall'Autorità Marittima.

25. RADIO

Il canale ufficiale del Comitato è il **canale 72 VHF**, sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto.

Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.

La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di protesta, ai sensi della regola SW 60.1.

Le imbarcazioni iscritte al Campionato potranno **usare il canale 72 esclusivamente** per:

- **comunicazioni di sicurezza o di emergenza;**
- **comunicazioni di abbandono di regata;**

È espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per **comunicazioni tra imbarcazioni, per richiesta di informazioni al Comitato o per segnalazioni di proteste o altro.**

La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del Comitato di Regata.

A modifica della regola 60.1 i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

26. PREMI

I premi verranno assegnati dal Comitato Organizzatore.

Il CdR