



«ΦΙΛΙΑΣ Σ.Ε.Α.Ν.Α.Δ.Π – Ν.Ο.Δ.» 18-19 Ιουνίου 2022

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας «Φιλίας Σ.Ε.Α.Ν.Α.Δ.Π. – Ν.Ο.Δ.» θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στα άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 2.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον **ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ** που βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΝΟΔ www.nod.gr
- 2.2 Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα θα γίνεται στο **κανάλι 72 VHF** και στα τηλέφωνα 6932961898 , 210 4224555, 6932757530

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινωθεί πριν από τις 09:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό που βρίσκεται έξω από τη γραμματεία των αγώνων.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Παρασκευή 17 Ιουνίου	Ώρα 19:00	Ανάρτηση Φύλλων Έναρξης
Σάββατο 18 Ιουνίου	Ώρα 11:00	Ιστιοδρομία Φάληρο – Μέθανα (25 NM)
Κυριακή 19 Ιουνίου	Ώρα 11:00	Ιστιοδρομία Μέθανα – Φάληρο (25 NM)

6. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 6.1 **ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΑΛΗΡΟ:** Η γραμμή της εκκίνησης ορίζεται μεταξύ σημαίας πορτοκαλί χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο δεξιό άκρο και ποντισμένου φουσκωτού σημαντήρα χρώματος κίτρινου στο αριστερό άκρο.
- 6.2 **ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΑ ΜΕΘΑΝΑ:** Η νοητή ευθεία μεταξύ μπλέ σημαίας πλησίον του φάρου στην εξωτερική πλευρά του παλαιού λιμένα των Μεθάνων και κίτρινου φουσκωτού σημαντήρα ποντισμένου νότιο - ανατολικά του φάρου.
- 6.3 **ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΑ ΜΕΘΑΝΑ:** Η γραμμή της εκκίνησης ορίζεται μεταξύ σημαίας πορτοκαλί χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο δεξιό άκρο και ποντισμένου φουσκωτού σημαντήρα χρώματος κίτρινου στο αριστερό άκρο.
- 6.4 **ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΦΑΛΗΡΟ:** Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ του πράσινου φανού στο βορειοδυτικό μέρος του κυματοθραύστη μπροστά από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας και μπλε σημαίας επί ιστού στο Ναυταθλητικό Όμιλο Ειρήνης Φιλίας στο αριστερό άκρο της.

7. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 7.1 Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS (RRS 2021-2024) ως ακολούθως:



- Σκάφη **PERFORMANCE & DH** με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα "2" του Δ.Κ.Σ.
- Σκάφη **SPORT & NS** με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα "1" του Δ.Κ.Σ.

Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κλάσεις σκαφών μαζί, επιφέροντας τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.

- 7.2 Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 7.3 Σκάφος που εκκινεί αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης θα βαθμολογείται DNS. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS A4. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης εφόσον οι καιρικές συνθήκες το απαιτούν.
- 7.4 Τα σκάφη που προτίθενται να εκκινήσουν οφείλουν να περάσουν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου τους ώστε να απογραφούν από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων **όχι αργότερα από πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα. Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης.**

8. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 8.1 **Μερική ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των RRS.
- 8.2 Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη το συντομότερο δυνατόν. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δίνεται το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης.

9. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των RRS.

10. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος αναγράφεται στο φύλλο έναρξης ιστιοδρομίας και υπολογίζεται από τον τύπο $GRH \cdot 2 \cdot \text{Απόσταση}$ όπως αυτή αναγράφεται στο άρθρο 5 των Οδ. Πλού.

11. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- 11.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται στον [ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#), και πρέπει να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων που είναι για κάθε σκάφος μια (1) ώρα μετά τον τερματισμό του.
- 11.2 Σκάφος που εκτέλεσε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει και να καταθέσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 11.3 Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν από την Επιτροπή Ενστάσεων τη Δευτέρα 20 Ιουνίου 2022. Για τον τόπο και την ώρα οι ενδιαφερόμενοι θα ενημερωθούν από τη γραμματεία.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

- 12.1 Για την κλάση PERFORMANCE θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης **PCS–Constructed Course** ή εναλλακτικά το PCS – Coastal / Long Distance.
- 12.2 Για τις κλάσεις **Sport, NS & DH** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS – Coastal / Long Distance**.
- 12.3 Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν στον [ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ](#)

13. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

- 13.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο εγκαταλείψουν την ιστιοδρομία, οφείλουν να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :
- Όνομα Σκάφους
 - Αριθμός ιστίων



- Τόπο εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
 - Χρόνος εγκαταλείψεως
 - Αιτία εγκαταλείψεως
 - Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
 - Λιμάνι ή όρμος προορισμού
- 13.2 Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS (b) (DNE)» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.
- 13.3 Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 13.1 μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.

14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 της Προκήρυξης του αγώνα.

15. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ

Τα σκάφη δεν θα πρέπει να αφήνουν απορρίμματα στη θάλασσα.

16. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 3 των RRS. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.

17. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία και τις σχετικές εγκυκλίους της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.

18. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Με τη συμμετοχή τους στη διοργάνωση, οι ιδιοκτήτες και τα πληρώματα των σκαφών αυτόματα επιτρέπουν στην Οργανώτρια Αρχή και τους χορηγούς της διοργάνωσης, να παράγουν κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης και να προβάλλουν σε χρόνο και με τρόπο της επιλογής τους οποιοδήποτε υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, χωρίς κανενός είδους αντίτιμο.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ		ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ	
Αρτέμιος Λημναίος	Πρόεδρος	Βαγγέλης Πολυκανδριώτης	Πρόεδρος
Γεώργιος Παπαστεφάνου		Γιάννης Αργυράκης	
Βασίλης Τσελέντης		Ηλίας Νταβανέλος	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

