

Multiclasse – Campionato Zonale – IV zona

4000 – 470 – 420 – FJ - Vaurien

BRACCIANO 12 Giugno 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della FIV il Planet Sail Bracciano SSD a R.L., via del Porticciolo n.1, 00064, Bracciano, tel. +39 335 6125603, sito www.planetsail.it, mail: planetsailbracciano@gmail.com.

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

La notazione "[SP]" indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

CdR indica il Comitato di Regata

CdP Indica il Comitato per le Proteste

CT Indica il Comitato Tecnico

IdR Indica Istruzioni di Regata

1 MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

1.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un'ora prima del segnale di avviso previsto per la prima prova del giorno in cui avrà effetto;

2 SEGNALI A TERRA

2.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali posto nei pressi dello scivolo di alaggio;

2.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza;

3 PROGAMMA DELLE REGATE






3.1 Ore 11:00 skipper meeting davanti alla segreteria regate

3.2 Prove previste come da BdR;

3.3 Prima della prima prova o dopo un lungo rinvio, per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

4 BANDIERE DI CLASSE

4.1 Le bandiere di classe saranno le seguenti:

Classe 4000	bandiera di classe o lettera K del cis	
Classe 420	bandiera di classe o lettera F del cis	
Classe 470	bandiera di classe o lettera T del cis	
Classe FJ	bandiera di classe o lettera E del cis	
Classe Vaurien	bandiera di classe o lettera W del cis	

5 I PERCORSI

- 5.1 I diagrammi contenuti nell'allegato indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 5.2 I percorsi potranno essere ridotti a condizione che il percorso ridotto contenga almeno il 50% dei lati previsti. Ciò modifica la regola 32.

6 BOE

- 6.1 Le boe di percorso **P e 1** saranno di colore giallo;
- 6.2 La boa di percorso **2** sarà di colore arancio.
- 6.3 Le nuove boe, come descritto nel punto 8.1 saranno di colore arancio;
- 6.4 La boa di arrivo sarà di colore giallo;

7 PARTENZA

- 7.1 Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza;
- 7.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sulla barca Comitato all'estremità destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza all'estremità di sinistra;
- 7.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita-DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 e A5.
- 7.4 In caso di necessità il CdR potrà associare più classi nella stessa partenza esponendo le relative bandiere identificative.

8 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 8.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale;
- 8.2 Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino alle **Boe 2 o P** significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale" (questa istruzione modifica il cap. Segnali di Regata delle RRS).

9 ARRIVO

- 9.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera BLU posta sulla barca comitato all'estremità di sinistra della linea di arrivo e la boa di arrivo all'estremità di dritta della linea.

10 TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

- 10.1 I tempi limite ed i tempi ottimali saranno:

CLASSE	TEMPO OTTIMALE	TEMPO LIMITE	TEMPO LIMITE PER LA BOA 1
Tutte	50'	90'	20'

- 10.2 Se nessuna barca (di ciascuna classe) avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata per la sua classe;
- 10.3 Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a);
- 10.4 Le barche che non arriveranno entro 15' dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca della propria classe, ed in ogni caso entro 30' dall'arrivo della prima barca partita assieme anche se di altra classe, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

11 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 11.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la suite RRS (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4059/event>).
- 11.2 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate sullo stesso sito entro i tempi limite relativi;
- 11.3 Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo;
- 11.4 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni;
- 11.5 Le udienze saranno discusse presso la segreteria di regata;
- 11.6 Infrazioni ai punti delle IdR13, 16, 17,18e 5 (pubblicità) del BdR non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato delle proteste così decide;

- 11.7 Le penalità di cui al punto 11.6 (DPI) saranno percentuali rispetto al numero delle barche componenti la flotta/gruppo; saranno comprese tra il 10% ed il 30% e saranno amministrate con le stesse norme di cui alla regola 44.3;
- 11.8 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2;

12 PUNTEGGIO

- 12.1 Come da BdR.

13 [DP] NORME DI SICUREZZA

- 13.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

14 [DP] SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 14.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata;
- 14.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del comitato di regata;
- 14.3 Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

15 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 15.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno eventualmente essere effettuati al termine di ciascuna prova.

16 BARCHE APPOGGIO

- 16.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- 16.2 ***In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.***

17 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

- 17.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

18 COMUNICAZIONI RADIO

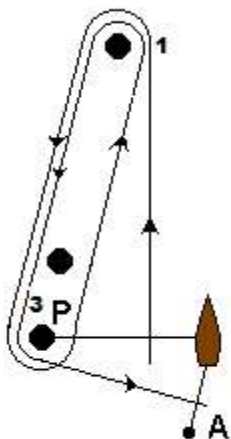
- 18.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

19 PREMI – SCARICO DI RESPONSABILITA' - ASSICURAZIONE

- 19.1 Vedi BdR

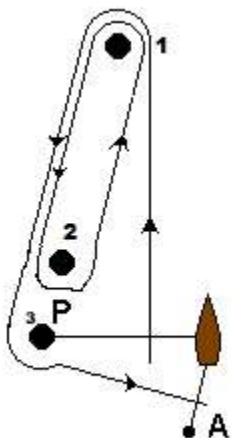
ALLEGATO "A" – IL PERCORSO

Classi 4000 e 470



PERCORSO Partenza -> 1 -> 3(P) -> 1 -> 3(P) -> ARRIVO

Classi 420 – FJ – Vaurien



PERCORSO Partenza -> 1 -> 2 -> 1 -> 3(P) -> ARRIVO

Bracciano, 03 Giugno 2022

Il Comitato Organizzatore