



Federazione Italiana Vela



[https://www.avav.it/img/upload/allegati/ACCREDITO-GOMMONE-FIV\\_0.pdf](https://www.avav.it/img/upload/allegati/ACCREDITO-GOMMONE-FIV_0.pdf)

## SELEZIONE ZONALE A SQUADRE

Valida per l'ammissione al Campionato Italiano a squadre

### CLASSE OPTIMIST

Lido di Venezia 5 giugno 2022

## BANDO DI REGATA

**Autorità Organizzatrice: Associazione Velica Lido (368)**

Via Anita Mezzalira 6, 30126 Lido di Venezia (VE)

Tel. 041 770648 mail [segreteriaasoci.avl@gmail.com](mailto:segreteriaasoci.avl@gmail.com)

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

#### **Notazioni alle regole:**

**[DP]** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

#### **1. REGOLE (RRS)**

- 1.1. La regata sarà disputata secondo le regole come definite nelle Regole di Regata della Vela WS (RRS) 2021-2024. In caso di discrepanza il testo inglese avrà prevalenza.
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 che è da considerare Regola (vedasi definizione di Regola nel RRS).
- 1.3. Il Regolamento della Classe Optimist per quanto non in contrasto con le disposizioni del presente Bando e delle successive Istruzioni di Regata;
- 1.4. Sarà applicata l'appendice D. Tutti gli incontri saranno arbitrati.

- 1.5. Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.
- 1.6. Per la manifestazione sarà nominata una Giuria (Pannello Arbitri) le cui azioni in acqua non dovranno essere appellate (RRS D2.6(b)(2)).
- 1.7. Richiamata la WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE - DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY la definizione di Partenza è modificata come segue: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso alternativamente: (a) al suo segnale di partenza o dopo il suo segnale di partenza; (b) Quando una barca parte in conformità al punto (b) della definizione può ritornare sul lato pre-partenza della linea per ottemperare il punto (a) della definizione di partenza, ma, se non lo farà riceverà una penalità alla partenza pari a 10 punti al suo punteggio a meno che essa si ritiri il prima possibile dopo il segnale di partenza (vedasi RRS D3.1(b))
- 1.8. In caso di contrasto tra Bando di regata e Istruzioni di Regata queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7

## **2. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili online sull'AUC al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3819> dal giorno 05/06/2022

## **3. COMUNICAZIONI**

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3819>

## **4. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONI**

- 4.1. L'evento è aperto alle squadre della classe Optimist dei Circoli della XII Zona F.I.V., composte da 5 equipaggi (4 in regata e 1 in riserva). Saranno ammesse eventuali seconde squadre appartenenti allo stesso Circolo
- 4.2. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla classe ed essere nati negli anni, 2007, 2008, 2009, 2010 e 2011. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di certificati di stazza validi.
- 4.3. Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna.
- 4.4. Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote di iscrizione ed ai nomi dei componenti la squadra.
- 4.5. I concorrenti dovranno presentare, oltre ai documenti (vedi punto 5.2) in corso di validità anche la polizza R.C. obbligatoria con un massimale non inferiore ad € 1.500.000, come da Normativa FIV.
- 4.6. Le iscrizioni dovranno pervenire inderogabilmente entro il 02/06/2022.

## **5. QUOTA DI ISCRIZIONE**

- 5.1. La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00 a squadra e dovrà essere versata tramite bonifico entro la data di chiusura delle iscrizioni.
- 5.2. Al fine di velocizzare le procedure di registrazione ed evitare assembramenti è richiesto l'inoltro via mail dei documenti dei regatanti:
  - Ricevuta della tassa di iscrizione;
  - Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022);
- Modulo d'iscrizione predisposto per singola squadra;

### 5.3. Riferimenti bancari:

**Causale del bonifico:** Titolo Manifestazione, circolo

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

**Intestatario Conto:** Associazione Velica Lido

**Banca:** Credit Agricole Friuladria

**IBAN:** IT 81 G 05336 02007 000046261715

## 6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

6.1. Vedi paragrafi 4.1 e 4.2.

## 7. PUBBLICITÀ

**[DP] [NP]** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla WS Regulation 20.

## 8. SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALI (FORMATO DELLA REGATA)

8.1. Le Selezioni Zonali a Squadre si svolgeranno con il formato previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 - Scheda Attività Optimist".

8.2. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno pubblicati ogni giorno all'AUC online al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3819>

## 9. PROGRAMMA

| Giorno     | Ora        | Evento                        |
|------------|------------|-------------------------------|
| 04/06/2022 | 9:00-12.00 | Perfezionamento iscrizioni    |
| 05/06/2022 | 10:30      | Coach/Skipper meeting         |
| 05/06/2022 | 12:00      | Segnale di avviso primo match |

### MODIFICHE ALLE REGOLE

Le prove saranno fatte partire utilizzando come segnale preparatorio la bandiera P (non saranno utilizzati altri segnali).

Richiamata la WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE - DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY la definizione di Partenza è modificata come segue:

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza a qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso o alternativamente:

(a) al suo segnale di partenza o dopo il suo segnale di partenza;

Quando una barca parte in conformità al punto (b) della definizione può ritornare sul lato pre-partenza della linea per ottemperare il punto (a) della definizione di partenza, ma, se non lo farà riceverà una

penalità alla partenza pari a 10 punti al suo punteggio a meno che essa si ritiri il prima possibile dopo il segnale di partenza (vedasi RRS D3.1(b))

## **10. [DP] [NP] ISPEZIONE DELL'ATTREZZATURA**

- 10.1. Ogni barca deve produrre o dimostrare l'esistenza di un certificato di stazza valido.
- 10.2. Ai concorrenti è permesso di usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone, un solo albero, boma, picco e vela regolarmente stazzati. Durante la regata non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del CT o, qualora questo non venga nominato, dal CdR.
- 10.3. Controlli di stazza potranno essere eseguiti in qualsiasi momento in acqua. Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento a discrezione del CT o, qualora non sia stato nominato, dal CdR e/o dal CdP, durante e dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Ct solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal C.d.R. e/o dal CdP.

## **11. ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA**

- 11.1. La RRS 40.1 si applica in ogni momento in acqua (modifica la RRS 40.2).
- 11.2. Ogni barca deve avere una cima di traino che termini con una gassa.

## **12. LOCALITÀ**

- 12.1. L'evento si svolgerà alla sede AVL in Via Anita Mezzalira 6, 30126 Lido di Venezia
- 12.2. Le regate saranno disputate nello specchio acqueo riportato nell'allegata planimetria

## **13. PUNTEGGIO**

- 13.1. Come da Appendice RRS D.3.
- 13.2. Se le condizioni meteo o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti.
- 13.3. Se nessun girone o fase è stato completato e il comitato organizzatore e il capo arbitri stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possano essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore.

## **14. PERSONE DI SUPPORTO**

14.1. Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi inviando una mail a [segreteria@soci.avl@gmail.com](mailto:segreteria@soci.avl@gmail.com) dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

14.2. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

## **15. BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO**

Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio e ad ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF e di tenerla accesa sul canale 72 I gommoni degli allenatori dovranno restare nell'area di sosta designata se non istruite diversamente dal CdR o dagli Arbitri.

## **16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

## **17. ASSICURAZIONE**

Vedi paragrafo 4.5 del presente Bando

## **18. PREMI**

Saranno premiati tutti i membri delle prime tre squadre classificate.

## **19. ULTERIORI INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni contattare il numero 041 770648

## **20. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/ o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore