



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους Κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Η γραμματεία αγώνος είναι η γραμματεία του ΝΑΟΠ. Υπεύθυνοι Γραμματείας κ. Δουλαβέρης Δημήτρης τηλ. - fax: 210.4022944, e-mail: naoperama@yahoo.gr

Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα θα γίνεται στο κανάλι **71 VHF** και στα τηλέφωνα **6944 356225**

Κατέκος Γιώργος και **6977 317318** Φερεκιάδης Στέφανος

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον [ΕΠΙΣΗΜΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#). Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων τουλάχιστον δύο ώρες πριν την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης. Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα γνωστοποιούνται μέχρι τις 20.30 της προηγούμενης μέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα επαίρονται στους ιστούς των ομίλων ΙΟΠ & ΝΑΟΠ, καθώς και σε ιστό στο σκάφος Επιτροπής στην Αίγινα. Θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω σήματα:

4.1. Απαντητικός επισείων «**ΑΡ**» - αναβολή ιστιοδρομίας, το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί σε λιγότερο από 30 λεπτά μετά την υποστολή του.

4.2. Επισείων «**L**» του ΔΚΣ - Υπάρχει ανακοίνωση.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ

5.1. 1^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : ΦΑΛΗΡΟ - ΑΙΓΙΝΑ

Η Εκκίνηση θα δοθεί από τον Φαληρικό Όρμο το Σάββατο 15/10/2022 και ώρα **11.00**

Διαδρομή: ΦΑΛΗΡΟ – ΑΙΓΙΝΑ (Πλακάκια).

Απόσταση: **17 ΝΜ.**

Ο πλους είναι ελεύθερος.

5.2. 2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΑΙΓΙΝΑ – ΦΑΛΗΡΟ

Η Εκκίνηση θα δοθεί από την Αίγινα την Κυριακή 16/10/2022 και ώρα **11.00**

Διαδρομή: ΑΙΓΙΝΑ - ΦΑΛΗΡΟ

Απόσταση: **18 ΝΜ.**

Ο πλους είναι ελεύθερος.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΤΕΡΜΑ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΕΡΑΜΑ 18863, ΤΗΛ.: 210.4022944 FAX: 210.4022166

ΑΓΩΝΑΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ "ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΟΥΜΙΩΤΗ 2022"



6. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Θα ισχύσει το άρθρο 6 της προκήρυξης των αγώνων και ότι περιγράφεται στις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο έτους 2022. Η διαμόρφωση των κλάσεων των σκαφών φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων.

Τα σήματα των κλάσεων και το κριτήριο διαχωρισμού είναι τα ακόλουθα

- Κλάση **PERFORMANCE** : Ο αριθμητικός επισείων «2» : *Την κλάση απαρτίζουν σκάφη με $CDL \leq 0,230$ και σκάφη χαρακτηρισμένα "Sport" που επιθυμούν, κατά δήλωσή τους, να αγωνιστούν ως Performance.*
- Κλάση **SPORT**: Ο αριθμητικός επισείων «1» : *Την κλάση απαρτίζουν σκάφη με $CDL > 0,230$*

ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΚΛΑΣΗ 2 ΑΤΟΜΑ

Τα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κλάσεων.

7. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 7.1. Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα 26 των Διεθνών κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση. Το προπαρασκευαστικό σήμα θα δοθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση.
- 7.2. Η Επιτροπή Αγώνος μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει τις κλάσεις σκαφών με ξεχωριστές εκκινήσεις. Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Τυχούσα αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 7.3. Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνος το αριθμό ιστίου του **πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα και διερχόμενο σε απόσταση τέτοια ώστε να είναι δυνατή οπτική επαφή με αυτό.** Σκάφη που δεν ανέφεραν ως άνω οφείλουν να ειδοποιήσουν μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας στο κανάλι του VHF. Η Επιτροπή Αγώνος θα χαρακτηρίσει DNC τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο.
- 7.4. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκινήσεως (4λεπτο).
- 7.5. Ένα σκάφος δύναται να εκκινήσει το αργότερο 15 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης, διαφορετικά θα θεωρείται DNS. Η Επιτροπή Αγώνος διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει το όριο κατά την κρίση της.
- 7.6. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές το σκάφος της Επιτροπής Αγώνος, μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.
- 7.7. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μη λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκινήσεως (τετράλεπτο). Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης σκάφους ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο κανόνας RRS 42.3 (g)

8. ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ

8.1. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των R.R.S. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνος θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς, μέσω VHF, τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Αίτηση αποκατάστασης δεν μπορεί να βασιστεί στην μη πραγματοποίηση της προαναφερθείσας ειδοποίησης.



8.2. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των R.R.S. Όταν έχει δοθεί Γενική Ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα καθυστερεί αναλόγως.

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 9.1. **Γραμμή εκκίνησης:** Είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται **δεξιά** από σημαία **RC** πορτοκαλί χρώματος επί ιστού στο σκάφος Επιτροπής και **αριστερά** ποντισμένο σημαντήρα χρώματος **κίτρινου**.
- 9.2. Η γραμμή εκκίνησης στη **1^η** ιστιοδρομία θα βρίσκεται στη θαλάσσια περιοχή έμπροσθεν του Μικρολίμανου και στη **2^η** ιστιοδρομία στη θαλάσσια περιοχή έξω από το λιμάνι της Αίγινας.
- 9.3. Η **Γραμμή τερματισμού** στην **Αίγινα** θα είναι η νοητή γραμμή που ορίζεται αριστερά από μπλέ σημαία επί ιστού πλησίον του φανού του Ακρ. Πλακάκια και δεξιά από ποντισμένο σημαντήρα **κίτρινου** χρώματος. Η Επιτροπή Αγώνων που θα σημαίνει το τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται πλησίον του φανού του Ακρ. Πλακάκια. Στον σημαντήρα τερματισμού στην Αίγινα κατά τη διάρκεια της νύχτας θα τοποθετηθεί λευκός αναλάμπων φανός (strobelight). Τυχόν απουσία ή κακή λειτουργία του προαναφερομένου φανού δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.
- 9.4. Η **Γραμμή τερματισμού** στο **Φάληρο** θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται αριστερά από μπλε σημαία στο εντευκτήριο του ΝΟΕ και δεξιά από τον πράσινο φανό στον κυματοθραύστη έμπροσθεν του Μικρολίμανου.
- 9.5. Τα σκάφη που τερματίζουν υποχρεούνται να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου και το όνομά τους **στο κανάλι του VHF** στην επιτροπή αγώνα. **Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί ότι τερμάτισε.**
- 9.6. Μετά τον τερματισμό τα σκάφη πρέπει να απομακρύνονται από την περιοχή του αγώνα για να μην εμποδίζουν σκάφη που δεν έχουν τερματίσει (κανόνας RRS 22& 64.1 c).

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 10.1. Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 2 των R.R.S. (Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών) θα ισχύει ποινή **μιας** στροφής (RRS 44.2).
- 10.2. Για παράβαση άλλη από εκείνες του Μέρους 2 των R.R.S. ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο έτους 2022.
- 10.3. Σκάφος που δεν εκκίνησε όπως ορίζουν οι RRS θα χαρακτηρίζεται **OCS** και θα λαμβάνει την αντίστοιχη ποινή όπως περιγράφεται στους RRS.

11. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ

- 11.1. Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC υπολογίζεται από τον τύπο **GRHx2xΑπόσταση**. Η απόσταση ορίζεται στο άρθρο 5 των Οδ. Πλου.
- 11.2. Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναγράφεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών και αναφέρεται στη χρονική διάρκεια από την ώρα εκκίνησης κάθε ιστιοδρομίας.
- 11.3. Σκάφος που δεν ολοκλήρωσε τη διαδρομή εντός του χρονικού ορίου θα χαρακτηρίζεται **DNF**.



12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 12.1. Μετά τον τερματισμό, σκάφος που πρόκειται να υποβάλει ένσταση πρέπει αμέσως να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνος για τα σκάφη που προτίθεται να υποβάλει ένσταση.
- 12.2. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στον [Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](#) και να κατατίθενται κατά τη διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων ηλεκτρονικά μέσω του πίνακα ή μέσω email.
- 12.3. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων είναι (2) ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.
- 12.4. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενδιαφερομένων σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία, για την ακριβή ημερομηνία, ώρα και σειρά εκδίκασης των ενστάσεών τους.
- 12.5. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενιστάμενων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρές τους ώστε να παραστούν.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

- 13.1. Για τις κλάσεις **PERFORMANCE & SPORT** θα εφαρμοσθεί το σύστημα **PCS – Coastal/Long Distance**
- 13.2. Σε περίπτωση συγχώνευσης σε μια κλάση με ονομα **ORC** θα ισχύσει το σύστημα **PCS – Coastal/Long Distance**.
- 13.3. Για τη **βαθμολογία** θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την γενική κατάταξη.
- 13.4. Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1. Σε περίπτωση ισοβαθμίας, αυτή θα επιλύεται όπως ορίζει το παράρτημα A8 των RRS.
- 13.5. Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτηθούν στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ](#). Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

14. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ

- 14.1. Από την δύση μέχρι και την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά του κανονισμούς του Μέρους 2 των RRS.
- 14.2. Στην διάρκεια αυτή της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να φέρουν και να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην επικαλύπτονται από τα πανιά.
- 14.3. Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

15. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνος δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες Πλου, πρέπει ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους να το δηλώσει εγγράφως στην Επιτροπή Αγώνος, μέχρι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του.



16. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

- 16.1. Θα γίνουν έλεγχοι των σκαφών από την Τεχνική Επιτροπή με βάση όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο έτους 2022.
- 16.2. Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος οποιαδήποτε χρονική στιγμή, σε στεριά και σε θάλασσα από 15.10.2022 έως και 16.10.2022. Τα σκάφη οφείλουν να είναι σε κατάσταση αγώνα καθ' όλη την περίοδο του διημέρου.

17. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων στα τηλέφωνα που αναγράφονται στο Αρ. 2 των Οδ. Πλού. Τα σκάφη αυτά θα χαρακτηρίζονται **RET**.

18. ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Εξωτερική επικοινωνία με οποιοδήποτε τρόπο θεωρείται παράβαση του Κανόνα 41 RRS.

Ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, εκτός από επικοινωνία με την Επιτροπή αγώνων, δεν επιτρέπεται να λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη.

19. ΕΥΘΥΝΗ

Οι Οργανωτές, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων και οποιοσδήποτε έχει σχέση με την διοργάνωση αυτού του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά, τραυματισμό που μπορεί να παρουσιασθεί σε άτομα ή εξοπλισμό είτε στη στεριά είτε στη θάλασσα, εξαιτίας της συμμετοχής τους στους αγώνες.

20. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν την από το νόμο Ν 2743/99 απαραίτητη, έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας

21. ΕΠΑΘΛΑ

Έπαθλα θα απονεμηθούν όπως περιγράφεται στην Προκήρυξη του αγώνα. Η απονομή των επάθλων θα πραγματοποιηθεί σε χρόνο που θα γνωστοποιηθεί στους συμμετέχοντες στον αγώνα



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΤΕΡΜΑ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΕΡΑΜΑ 18863, ΤΗΛ.: 210.4022944 FAX: 210.4022166

ΑΓΩΝΑΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ "ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΟΥΜΙΩΤΗ 2022"



22. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΟΣ		ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ	
ΠΡΟΕΔΡΟΣ:	κ. ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ:	κ. Πολυκανδριώτης Βαγγέλης
	κ. ΦΕΡΕΚΙΑΔΗ ΜΑΡΙΑ	ΜΕΛΗ	κ. Κουρής Σταύρος
	κ. ΦΕΡΕΚΙΑΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ		κ. Χανιώτης Κώστας

Οκτώβριος 2022

Η Επιτροπή Αγώνων



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

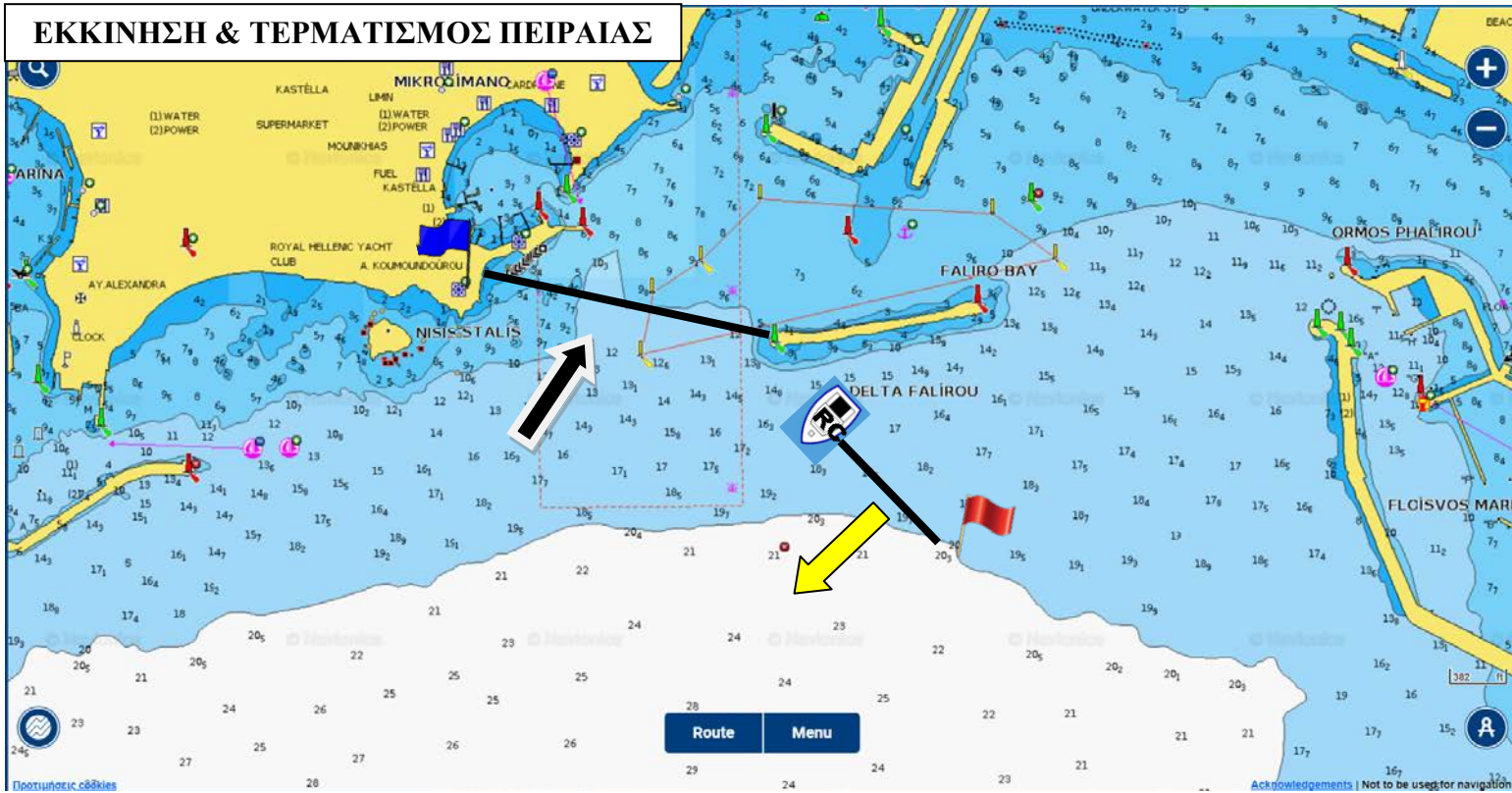
ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΤΕΡΜΑ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΕΡΑΜΑ 18863, ΤΗΛ.: 210.4022944 FAX: 210.4022166

ΑΓΩΝΑΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ "ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΟΥΜΙΩΤΗ 2022"

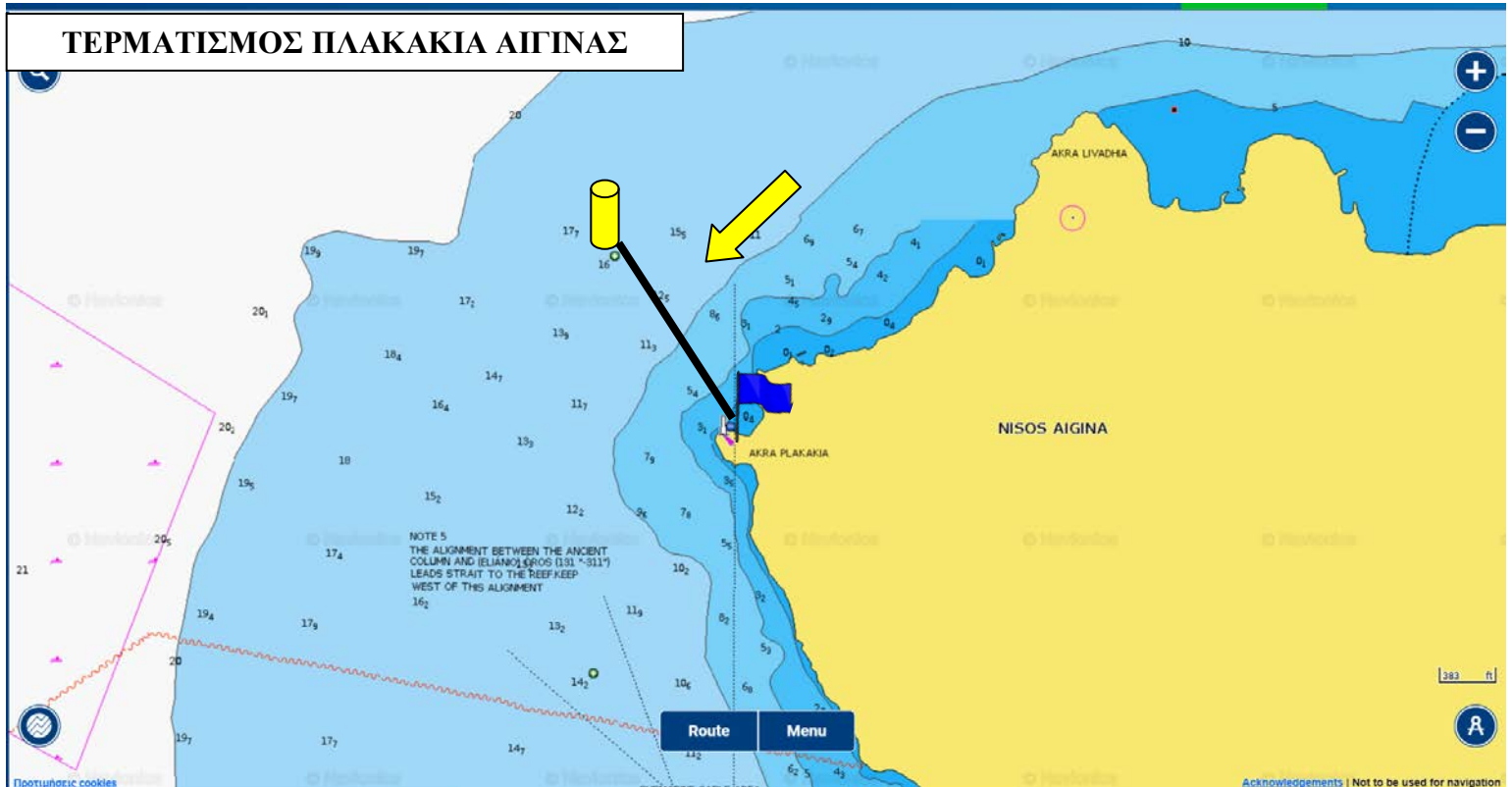


ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (ΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΟΧΙ ΓΙΑ ΝΑΥΤΙΑ)

ΕΚΚΙΝΗΣΗ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΑΚΑΚΙΑ ΑΙΓΙΝΑΣ





ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΤΕΡΜΑ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΕΡΑΜΑ 18863, ΤΗΛ.: 210.4022944 FAX: 210.4022166

ΑΓΩΝΑΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ "ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΟΥΜΙΩΤΗ 2022"



ΕΚΚΙΝΗΣΗ 2ης ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΑΙΓΙΝΑ

