



**TROFEO AON  
COPPA ITALIA H22 ONE  
DESIGN 2022**

**BANDO DI REGATA**

**AON**



Associazione Italiana H22

## TROFEO AON - COPPA ITALIA H22 ONE DESIGN 2022

### BANDO DI REGATA

#### 1. TAPPE

Tutte le tappe in Italia di seguito descritte sono organizzate da un'organizzazione affiliata FIV congiuntamente ad Associazione Italiana H22

---

#### ACT 0 – International Genoa Winter Contest

Genova – 25/26/27 febbraio 2022

*Yacht Club Italiano*



---

#### ACT 1

Valmadrera (LC) – 23/24 aprile 2022

*Circolo Velico Tivano*



---

#### ACT 2

Mandello del Lario (LC) – 21/22 maggio 2022

*Lega Navale Italiana Sez. Mandello del Lario*



---

#### ACT 3

Bellano (LC) – 11/12 giugno 2022

*Circolo Vela Bellano*





Associazione Italiana H22

---

## ACT 4 – Regata delle Isole

Brenzone (VR) – 2/3 luglio 2022

**Circolo Nautico Brenzone**



---

## ACT 5 – Campionato Italiano

Dervio (LC) – 9/10/11 Settembre 2022

**Orza Minore**



---

## ACT 6 - Interlaghi

Lecco – 29/30/31 ottobre 2022

**Canottieri Lecco**



## 2. REGOLE

- 2.1 Le regate saranno disputate applicando le Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024 di World Sailing, la Normativa e le prescrizioni della Federazione Italiana Vela (per le sole tappe disputate sul territorio nazionale), le regole della Classe H22, il bando e le istruzioni di regata relative ad ogni tappa.
- 2.2 Ai sensi della Regola 88.2, la Federazione Italiana Vela (FIV) stabilisce che le Prescrizioni della Federazione Italiana Vela (FIV) alle RRS 2021-2024 non possano essere modificate dalle istruzioni di regata per gli eventi sotto la sua giurisdizione. Le Prescrizioni della FIV saranno espone anche in inglese all'Albo dei Comunicati. Le prescrizioni FIV relative all'iscrizione alla FIV e al certificato medico si applicheranno solo ai concorrenti italiani.
- 2.3 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.
- 2.4 L'Autorità Organizzatrice insieme alla FIV nominerà un Comitato di Regata. Il Comitato di Regata condurrà le regate come indicato dall'Autorità Organizzatrice e come richiesto dalle normative.
- 2.5 L'Autorità Organizzatrice, unitamente alla FIV, potrà nominare un Comitato Tecnico che effettuerà controlli di stazza e delle attrezzature secondo quanto stabilito dall'Autorità Organizzatrice e come previsto dalle regole di classe H22.



2.6 Il Comitato di Regata pubblicherà le Istruzioni di Regata conformemente alla regola J2 delle RRS (Contenuto delle Istruzioni di Regata).

### 3. ELEGGIBILITÀ

- 3.1 Il circuito è rivolto esclusivamente ad imbarcazioni della Classe H22 One Design.
- 3.2 Tutti i concorrenti devono osservare le disposizioni delle World Sailing Rules relative all'ammissibilità, al Codice WS per la Classificazione dei velisti ed ai regolamenti nazionali internazionali della classe H22.
- 3.3 Tutti i proprietari devono soddisfare i requisiti delle regole di classe e devono essere soci in regola della classe H22. Le imbarcazioni non in regola con l'iscrizione alla classe H22 non possono partecipare agli eventi fino al pagamento della quota.
- 3.4 I concorrenti italiani (ciascun membro dell'equipaggio) dovranno presentare valida tessera FIV con la certificazione medica richiesta per l'anno in corso. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle proprie Autorità Nazionali.
- 3.5 È in vigore la regola 22 del Codice WS per la classificazione dei velisti. Solo i timonieri devono attenersi a questa prescrizione. I timonieri senza una classificazione in corso di validità, o le cui circostanze di occupazione siano cambiate, devono richiedere un nuovo certificato elettronicamente dal sito WS [www.sailing.org/isafsailor](http://www.sailing.org/isafsailor) . I timonieri appartenenti al gruppo 3 NON avranno la possibilità di timonare. I timonieri NON classificati regolarmente, verranno ritenuti appartenenti al gruppo 3.
- 3.6 È in vigore la classificazione atleti prevista nella normativa della vela d'altura per l'anno in corso. Nessuno degli atleti presenti nella suddetta classificazione avrà la possibilità di timonare l'imbarcazione.
- 3.7 I timonieri potranno timonare l'imbarcazione solo nel rispetto di entrambe le regole 3.5 e 3.6 sopra indicate.
- 3.8 il timoniere sostituito per cause di forza maggiore dovrà essere accettato all'unanimità dai rappresentanti delle singole imbarcazioni partecipanti all'evento.

### 4. ISCRIZIONI

- 4.1 Le barche che soddisfano i criteri di eleggibilità possono registrarsi al Trofeo AON - Coppa Italia H22 2022, inviando un'email alla segreteria di Classe **entro il 31/01/2022** [info.giadapellegrini@gmail.com](mailto:info.giadapellegrini@gmail.com)
- 4.2 La quota di iscrizione di ciascuna tappa sarà riportata sui singoli bandi di regata emessi da ciascun circolo organizzatore.
- 4.3 Le iscrizioni dovranno essere confermate presso l'Ufficio di regata del Circolo ospitante entro il termine previsto dal bando di regata di ciascuna tappa.
- 4.4 Documenti richiesti:  
Per tutti i partecipanti:
  - Certificato di Stazza valido. Nessuna barca sarà accettata senza Certificati di Stazza
  - Assicurazione di responsabilità civile verso terzi (assicurazione RC) con una copertura minima di 1.500.000,00€.Per gli equipaggi italiani:



Associazione Italiana H22

- Tessera FIV
- Autorizzazione FIV valida per esporre pubblicità sulla barca (se presente)

## 5. NUMERO DI PROVE - PUNTEGGIO

È previsto un numero massimo di 6 prove per ciascuna tappa ad eccezione del International Genoa Winter Contest, del Campionato Italiano e dell'Interlaghi per le quali le prove previste saranno definite dai rispettivi bandi di regata.

Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

### Classifiche di singola tappa:

per ciascuna tappa quando quattro o più prove verranno disputate, il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore.

È sufficiente una (1) prova per convalidare ogni singola tappa della Coppa Italia H22 O.D. 2022.

### Classifica per il Campionato Italiano H22

La classifica generale per l'assegnazione della Campionato Italiano H22 sarà basata solo sulla tappa di Dervio considerando esclusivamente le barche con armatore italiano.

Il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi punteggi considerato solo uno (1) scarto quando saranno completate almeno quattro prove e due (2) scarti al completamento della 9° prova.

Sono necessarie quattro (4) prove per assegnare il titolo di Campione Italiano H22.

### Classifica generale della Coppa Italia H22 2022 Trofeo AON

La classifica generale per l'assegnazione della Coppa Italia H22 Trofeo AON 2022 sarà basata al meglio di 6 tappe e verrà stilata in base alla somma dei piazzamenti finali di ogni singola tappa.

Nel caso che una barca non si iscriva ad una delle sette tappe, riceverà un punteggio pari ad un punto in più del totale dei partecipanti complessivi alla Coppa Italia H22. Questo modifica A5.3 RRS.

Una barca non presente in una singola prova di una tappa o classificata come DNS, DNC, DNF, DSQ, riceverà un (1) punto in più rispetto al numero di barche che hanno completato l'iscrizione alla tappa. Questo modifica parzialmente il punto A.5 dell'Appendice A al RRS 2021-2024.

Eventuali parità saranno risolte a favore del concorrente che avrà ottenuto il miglior piazzamento in tutte le tappe.



Associazione Italiana H22

## **6. LOCALITÀ**

Le tappe si svolgeranno nelle acque antistanti il Circolo ospitante come descritto nelle Istruzioni di Regata.

## **7. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili per i concorrenti dopo la conferma di iscrizione presso la Segreteria del Circolo ospitante.

## **8. PERCORSO**

Salvo quanto diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata il percorso sarà a bastone bolina-poppa con l'utilizzo di una boa offset in bolina.

## **9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

9.1 La RRS 44.1 è così modificata: "Una barca può eseguire una Penalità di Un Giro quando può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente mentre è in regata.

9.2 A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, le penalità navigando all'interno della zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Questo modifica la regola 44.2.

9.3 Se un membro della Giuria / Comitato per le Proteste è testimone di una violazione delle Regole di Classe C.3.3 (posizione dell'equipaggio), e C.7 (obblighi e divieti durante le regate di classe) o della RRS 42, egli può segnalare l'infrazione con un segnale sonoro, esponendo una bandiera gialla e richiamando a voce il numero velico o il numero di prua della barca. La barca può quindi eseguire la penalità di un giro. L'azione o la mancanza di azione da parte della Giuria / PC nell'ambito di questa norma non è motivo di riparazione. Ciò modifica le regole 60.1(b) e 62.1(a)

9.4 Le barche della Giuria / Comitato per le proteste possono essere posizionate ovunque sul campo di regata. In nessun momento la loro posizione può essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica le regole RRS 60.1(b) e 62.1(a).

## **10. PREMI**

10.1 Per ogni tappa verranno premiate le prime tre barche nella classifica dell'evento.

10.2 Per Il Campionato Italiano H22 verranno premiate le prime tre barche della classifica generale.

10.3 Per la Coppa Italia H22 verranno premiate le prime 5 barche della classifica generale; ulteriori premi speciali a discrezione del Comitato Promotore.

## **11. CONTROLLI DI STAZZA**

12.1 Tutti i concorrenti devono osservare le regole di Classe H22 One Design. Eventuali controlli a campione potranno essere eseguiti prima di una prova e durante la tappa sia in acqua sia a terra.



## **12. RESPONSABILITÀ, SICUREZZA E ASSICURAZIONE**

- 12.1 I concorrenti partecipano alla regata interamente a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità (Regola 4 delle RRS).
- 12.2 L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, Il Comitato Tecnico ed il Comitato per le Proteste non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno potesse derivare a persone o cose, sia in acqua che in terra, prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.
- 12.3 La sicurezza di una barca e la sua gestione sono l'unica e sola responsabilità ineludibile del proprietario/rappresentante del proprietario.
- 12.4 Secondo le RRS 1.2 una barca deve avere a bordo equipaggiamento di sicurezza per tutte le persone a bordo, incluso un equipaggiamento pronto per l'uso immediato. Ogni concorrente è individualmente responsabile dell'uso di un dispositivo di galleggiamento personale adeguato alle condizioni. L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre altre restrizioni nelle Istruzioni di regata.
- 12.5 Ciascuna barca partecipante deve essere coperta da un'assicurazione di Responsabilità Civile valida con una copertura minima per ogni evento di € 1,5 milioni, o di importo equivalente se espresso in altra valuta. All'atto dell'iscrizione tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.

## **13. RESTRIZIONI A TERRA**

- 13.1 Tutte le imbarcazioni saranno varate entro 2 ore prima del segnale d'avviso del primo giorno di regate.
- 13.2 Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CdP e secondo i suoi termini.
- 13.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre altre restrizioni.

## **14. PUBBLICITÀ/MEDIA**

- 14.1 La pubblicità è consentita come da regolamento di classe conformemente al Regolamento 20 - World Sailing Advertising Code e, per gli equipaggi italiani, alla "Normativa 2019 per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia".
- 14.2 Le barche regolarmente varate e iscritte dovranno esporre i numeri identificativi e bandiere/adesivi di sponsor forniti dall'Autorità Organizzatrice per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Reg. 20.  
Adesivi e/o bandiere devono essere esposti dal giorno precedente e fino alla fine dell'evento.  
Le barche che non espongono i numeri di prua richiesti, gli adesivi e/o le bandiere possono essere protestati e penalizzati a discrezione della Giuria/Comitato delle Proteste.
- 14.3 Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione.



- 14.4 Con l'iscrizione all'evento, il proprietario e i membri dell'equipaggio concedono a titolo gratuito il diritto assoluto e il permesso di utilizzare il loro nome, voci, immagini, materiale fotografico e biografico, nonché le immagini della loro barca su qualsiasi supporto (tra cui televisione, stampa, materiale pubblicitario, internet), alla Classe H22 One Design ed agli sponsor dell'evento.

## **15. VHF**

- 15.1 Durante le procedure di partenza il Comitato di Regata, unitamente agli avvisi acustici e visivi, può comunicare via radio i numeri velici o di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato utilizzo del VHF da parte del Comitato di Regata, in nessun caso sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Questo a modifica del RRS 29.1 e 62.1 (a).
- 15.2 Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico.

## **16. ALLENATORI E BARCHE DI SUPPORTO**

- 16.1 Una barca non deve ricevere assistenza esterna dal momento in cui la barca lascia il molo o l'ormeggio fino a quando la barca non è tornata al molo o ormeggiata, eccetto:
- (a) quanto previsto dalla RRS 41; o
  - (b) se autorizzato dal Comitato di Regata il trasferimento di un componente dell'equipaggio in ritardo, di cibo o bevande prima del segnale preparatorio della prima prova della giornata e il trasferimento di un componente dell'equipaggio, di cibo o bevande dopo che l'imbarcazione ha terminato o si è ritirata dall'ultima prova della giornata; o
  - (c) assistenza ragionevolmente necessaria per la sicurezza dell'equipaggio o dell'imbarcazione in caso di emergenza dopo che l'imbarcazione ha terminato o si è ritirata dall'ultima prova della giornata, comprese le emergenze dovute a condizioni meteorologiche, guasti all'attrezzatura o altre cause.
- 16.2 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi presso la Segreteria di Regata e ritirare il materiale da esporre come previsto dalle Istruzioni di Regata. Tutte le imbarcazioni registrate, se necessario e/o richiesto, devono aiutare l'Organizzazione nelle operazioni di sicurezza e fornire la massima assistenza a concorrenti e barche in una situazione di emergenza.
- 16.3 Allenatori e imbarcazioni di supporto devono mantenere almeno 100 mt. di distanza dall'area di regata in ogni momento durante le regate.