

XXVIII ORA CUP ORA MEETING DEGLI ULIVI - OPTIMIST

(CADETTI 2013/2014 & JUNIORES 2008 - 2012)

ARCO - LAKE GARDA August, 4th - 6th 2023

ORGANIZING AUTHORITY /AUTORITA' ORGANIZZATRICE

On behalf of the Italian Sailing Federation / Su delega della Federazione Italiana Vela, Circolo Vela Arco a.s.d.

Via Lungo Sarca 20 - 38062 ARCO (TN) Tel./Fax: 0464.505086

Email: info@circolovelaarco.com Website: www.circolovelaarco.com

SAILING INSTRUCTIONS / ISTRUZIONI di REGATA

1. RULES

See NoR Rule#1.

1.1 Lake Garda Regulation states Ferryboats has right of way over any boat at any time.

1.2 Addendum A - Instructions for a Group split in fleets applies.

1. REGOLE

Vedi nel BdR la Regola#1.

1.1 Il regolamento del Lago di Garda stabilisce che i traghetti di linea hanno diritto di rotta su qualsiasi barca in ogni momento.

1.2 Si applica l'Addendum A - Regate a Batteria

2. CHANGES TO SI

Any change to the SI will be posted at the ONB by 1 hour before of the warning signal for the first scheduled race on the day it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 8.00pm on the day before it will take effect.

2. MODIFICA ALLE IdR

Qualsiasi modifica alle IdR sarà pubblicata all'AUC entro 1 ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma nel giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle prove, che sarà pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. COMMUNICATIONS WITH COMPETITORS

3.1 Notices to competitors will be posted on the ONB located at

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6053/event?name=ora-cup-ora>.

3.2 The Race Office is located at the Club, telephone +39-0464-505.086, email address info@circolovelaarco.com.

3.3 On the water, the RC intends to monitor and communicate with Support Persons on VHF radio channel 72.

3.4 Spare.

3.5 [DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

3.1 Comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all'AUC al link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6053/event?name=ora-cup-ora>.

3.2 La segreteria di regata si trova presso la segreteria del circolo, telefono+39-0464-505.086, indirizzo email info@circolovelaarco.com.

3.3 In acqua, il CdR ha intenzione di comunicare con le Persone di Supporto sul canale radio 72.

3.4 A disposizione.

3.5 [DP] Mentre è in regata, eccetto in una emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili a tutte le barche.

4. CODE OF CONDUCT

4.1 [DP] Competitors and Support Persons shall comply with reasonable requests from race officials.

4.2 [DP] Competitors and Support Persons shall handle any equipment and place advertising provided by the AO with care, seamanship, in accordance with any instructions for its use and without interfering with its functionality.

4. CODICE DI COMPORTAMENTO

4.1 [DP] I concorrenti e le Persone di Supporto devono adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata.

4.2 [DP] I concorrenti e le Persone di Supporto devono trattare qualsiasi attrezzatura fornita dall'AO con cura e abilità marinaresca, secondo le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità; devono inoltre posizionare la pubblicità fornita dall'AO come da istruzioni ricevute.

5. SIGNALS MADE ASHORE

5.1 Signals made ashore will be displayed at the Club flagpole, placed at the south-west corner of the field.

5.2 When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 45 minutes'. This changes Race Signal AP.

5.3 [DP] Flag D with one sound means 'Boats shall not leave the shore until this signal is made. The warning signal will not be made before the scheduled time or less than 45 minutes after flag D is displayed.'

5. SEGNALI FATTI A TERRA

5.1 I segnali a terra saranno esposti al pennone del Circolo sito all'angolo sud-ovest del parco barche.

- 5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, '1minuto' è sostituito con 'non meno di 45 minuti'. Questo modifica il Segnale di Regata 'Intelligenza'.
- 5.3 **[DP]** La bandiera D con un segnale sonoro significa 'Le barche non devono andare in acqua finché non è dato questo segnale. Il segnale di avviso non sarà dato prima del tempo programmato o meno di 45 minuti dopo che la bandiera D è esposta'.

6. SCHEDULE OF RACES

- 6.1 See NoR Rule#8.
- 6.2 To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flags will be displayed with 1 signal sound at least 5 minutes before a warning signal is made. This is an addition to Race Signals.

6. PROGRAMMA DELLE PROVE

- 6.1 Vedi nel BdR la Regola#8.
- 6.2 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove sta per iniziare, le bandiere arancioni della linea di partenza saranno esposte con 1 segnale sonoro almeno 5 minuti prima che sia dato un segnale di avviso. Ciò integra i Segnali di Regata.

7. CLASS FLAGS

- 7.1 JUNIORES GROUP: the warning signal will be the Juniores Class Flag in case of one fleet. In case of more than one fleet, the warning signal of each fleet will be a flag of the same color of the starting fleet.
- 7.2 In case of more than one fleet, at all time when on the water any boat shall display a ribbon of the same color of the fleet she belongs to on the day; the ribbon shall be fixed at the backward end of the sprit so that it can be freely flying.
- 7.3 CADETTI and OPTI CLASSIC GROUPS: the warning signal will be the Cadetti Class Flag.

7. BANDIERE DI CLASSE

- 7.1 GRUPPO JUNIORES: il segnale di avviso sarà la Bandiera di Classe Juniores in caso di una sola flotta. In caso di più flotte, il segnale di avviso per ciascuna flotta sarà una bandiera dello stesso colore della flotta in partenza.
- 7.2 In caso di più flotte, qualsiasi barca dovrà esporre sempre quando in acqua un nastro dello stesso colore della flotta cui appartiene nella giornata; il nastro dovrà essere fissato all'estremità posteriore del picco in modo tale da sventolare liberamente.
- 7.3 Il segnale di avviso per i GRUPPI CADETTI e OPTI CLASSICO sarà la Bandiera di Classe Cadetti.

8. RACING AREA

- 8.1 The racing area is the north zone of Lake Garda.

8. AREA DI REGATA

- 8.1 L'area di regata è la parte settentrionale del Lago di Garda.

9. COURSE

- 9.1 The diagram in SI Addendum B shows the course, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.
- 9.2 While sailing on the downwind leg (2-3P/3S), boats shall pass outside of the finishing line.
- 9.3 Should a mark of the leeward gate (3P-3S) be missing, the single mark shall be left to port. This changes RRS 28.
- 9.4 Course may be shortened not before the third leg. This changes RRS 32.

9. PERCORSO

- 9.1 Il diagramma nell'Addendum B delle IdR mostra il percorso, inclusi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine in cui le boe devono essere passate, ed il lato sul quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2 Mentre navigano sul lato di poppa (2-3P/3S), le barche devono passare esternamente alla linea di arrivo.
- 9.3 Se una boa del cancello di poppa (3P-3S) dovesse mancare, la boa singola dovrà essere lasciata a sinistra. Questo modifica la RRS 28.
- 9.4 Il percorso può essere ridotto non prima del terzo lato. Questo modifica alla RRS 32.

10. MARKS

- 10.1 The following pyramidal robotic marks are to be rounded: Mark#1, Mark#2 and Gate Mark#3P/3S.
- 10.2 The above marks are red.
- 10.3 Starting and finishing marks will be RC vessels.

10. BOE

- 10.1 Le seguenti boe piramidali e robotiche sono da girare: Boa 1, Boa 2 e le Boe 3P/3S di cancello.
- 10.2 Le boe suddette sono rosse.
- 10.3 Le boe di partenza e di arrivo saranno imbarcazioni del CdR.

11. OBSTRUCTIONS

- 11.1 No obstruction in the racing area except ferryboats.

11. OSTACOLI

- 11.1 Nessun ostacolo nell'area di regata ad eccezione dei traghetti di linea.

12. THE START

12.1 Races will be started as follows

- 5 minutes before the starting signal: Class Flag displayed with 1 signal sound
- 4 minutes before the starting signal: Preparatory signal displayed with 1 signal sound
- 3 minutes before the starting signal: Preparatory signal removed with 1 long signal sound
- At the starting signal: Class Flag removed with 1 signal sound.

This changes RRS 26.

12.2 Only Flag U or a Black Flag shall be used as preparatory signal.

12.3 The first sentence in RRS 30.3 is changed as follows: 'If Flag U has been displayed, no part of a boat's hull shall be in the triangle formed by the ends of the starting line and the first mark during the last 3 minutes before her starting signal'.

12.4 The first sentence in RRS 30.4 is changed as follows: 'If a Black Flag has been displayed, no part of a boat's hull shall be in the triangle formed by the ends of the starting line and the first mark during the last 3 minutes before her starting signal'.

12.5 The starting line is between staffs displaying orange flags on the signal RC vessel on starboard end and the pin RC vessel on the port end.

12.6 [DP] Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area during the starting sequence for other fleets.

12.7 A boat that does not start within 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start without a hearing. This changes RRS A5.1 and A5.2.

12. PARTENZA

12.1 Le prove saranno fatte partire come segue:

- 5 minuti prima del segnale di partenza: Bandiera di Classe esposta con 1 segnale sonoro
- 4 minuti prima del segnale di partenza: Preparatorio esposto con 1 segnale sonoro lungo
- 3 minuti prima del segnale di partenza: Preparatorio ammainato con 1 segnale sonoro lungo
- Al segnale di partenza: Bandiera di Classe ammainata con 1 segnale sonoro

Questo modifica la RRS 26.

12.2 Come preparatorio si dovrà utilizzare solo la Bandiera U o la Bandiera Nera.

12.3 La prima frase nella RRS 30.3 è così modificata: 'Se la bandiera U è stata esposta, nessuna parte dello scafo di una barca deve essere nel triangolo formato dalle estremità della linea di partenza e la prima boa durante gli ultimi 3 minuti prima del suo segnale di partenza'.

12.4 La prima frase nella RRS 30.4 è così modificata: 'Se la Bandiera Nera è stata esposta, nessuna parte dello scafo di una barca deve essere nel triangolo formato dalle estremità della linea di partenza e la prima durante gli ultimi 3 minuti prima del suo segnale di partenza'.

12.5 La linea di partenza è tra le aste che espongono le bandiere arancioni: sull'imbarcazione CdR all'estremo di destra e l'imbarcazione CdR contro-starter all'estremo di sinistra.

12.6 [DP] Le barche il cui segnale di avviso non è stato dato devono evitare l'area di partenza durante la sequenza di partenza delle altre flotte.

12.7 Una barca che non parta entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A5.1 e A5.2.

13. CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

13.1 No change of the next leg of the course shall be made. This changes RRS 33.

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO

13.1 Non deve essere fatto alcun cambio del lato successivo di percorso. Questo modifica la RRS 33.

14. THE FINISH

14.1 The finishing line is between staffs displaying blue flags on the finishing RC vessel on starboard end and the pin RC vessel on the port end.

14. L'ARRIVO

14.1 La linea di arrivo è tra le aste che espongono le bandiere BLU sull'imbarcazione CdR degli arrivi all'estremo di destra e l'imbarcazione CdR del contro-arrivi all'estremo di sinistra.

15. PENALTY SYSTEM

Spare.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

A disposizione.

16. TIME LIMITS AND TARGET TIME

16.1 The Mark#1 Time Limit, Race Time Limit (see RRS 35), the Finishing Window and the Target Time are shown in the table below.

Mark#1 Time Limit	Race Time Limit	Finishing Window	Target Time
30 minutes	70 minutes	20 minutes	50 minutes

16.2 If no boat has passed the first mark within the Mark#1 Time Limit, the race will be abandoned.

- 16.3 The Finishing Window is the time for boats to finish after the first boat sails the course and finishes. Boats failing to finish within the Finishing Window, and not subsequently retiring, penalized or given redress, will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes RRS 35, 63.1, A5.1 and A5.2.
- 16.4 Failure to meet the Target Time will not be grounds for redress. This changes RRS 60.1(b) and 62.1(a).

16. TEMPI LIMITE E TEMPO TARGET

- 16.1 Nella tabella sottostante si mostrano il Tempo Limite per la Boa 1, il Tempo Limite della prova, la Finestra di Arrivo e il Tempo Target.

Tempo Limite Boa 1	Tempo Limite della prova	Finestra di Arrivo	Tempo Target
30 minuti	70 minuti	20 minuti	50 minuti

- 16.2 Se nessuna barca ha passato la prima boa entro il Tempo Limite della Boa 1, la prova deve essere interrotta.
- 16.3 La Finestra di Arrivo è il tempo per le barche per arrivare dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata. Le barche che non arrivano entro la Finestra di Arrivo, e successivamente non si ritirano, non sono penalizzate o non è data loro riparazione, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A5.1 e A5.2.
- 16.4 Il mancato conseguimento del Tempo Target non sarà motivo di riparazione. Questo modifica le RRS 60.1(b) e 62.1(a).

17. HEARING REQUESTS

- 17.1 For each fleet, the protest time limit is 60 minutes after the last boat in that fleet finishes the last race of the day or the RC signals no more racing today, whichever is later. The time will be posted on the ONB.
- 17.2 Hearing request forms are available at the ONB online <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6053/event?name=ora-cup-ora> using the item FILE A HEARING REQUEST in the menu. Should the system be out of order, send the request of hearing via email to the address email sailgb25@yahoo.com. This changes RRS 61.2, 62.2 and 66.2.
- 17.3 Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the protest room, located aside the race office.
- 17.4 A list of boats that have been penalized for breaking RRS 42 under Appendix P will be posted.
- 17.5 Any boat that has taken a penalty shall fill in the form available at the ONB online <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6053/event?name=ora-cup-ora> using the item PENALTY REPORT in the menu. Should the system be out of order, send the report via email to the address email sailgb25@yahoo.com.

17. RICHIESTE DI UDIENZA

- 17.1 Per ogni flotta, il tempo limite delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca di quella flotta è arrivata nell'ultima prova di giornata oppure dopo che il CdR ha segnalato nessun'altra prova oggi, quale che sia il più tardivo. Il tempo sarà pubblicato all'AUC.
- 17.2 I moduli di richiesta di udienza sono disponibili all'AUC online al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6053/event?name=ora-cup-ora> utilizzando la voce RICHIESTA DI UDIENZA del menu. Se il sistema non fosse operativo, inviare la richiesta di udienza all'indirizzo e-mail sailgb25@yahoo.com. Questo modifica le RRS 61.2, 62.2 e 66.2.
- 17.3 Non più tardi di 30 minuti dopo il tempo limite delle proteste, saranno pubblicati comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali essi sono parti o testimoni. Le udienze si svolgeranno nella sala proteste, a fianco della segreteria regate.
- 17.4 Sarà pubblicato l'elenco delle barche penalizzate per infrazioni alla RRS 42 in base all'Appendice P.
- 17.5 Qualsiasi barca che abbia eseguito una penalità deve compilare il modulo disponibile all'AUC online al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6053/event?name=ora-cup-ora> utilizzando la voce DICHIARAZIONE DI PENALITÀ del menu. Se il sistema non fosse operativo, inviare la dichiarazione all'indirizzo email sailgb25@yahoo.com.

18. SCORING

- 18.1 The scoring system is the Low Point System.
- 18.2 One race is required to be completed to constitute a series.
- 18.3 (a) When fewer than 4 races have been completed in the Qualification Series, a boat's series score is the total of her race scores.
- (b) When 5 or more races have been completed in the Qualification Series, a boat's series score is the total of her race scores excluding her worst score.
- 18.4 If the Final Series is sailed, no score shall be excluded from a boat's Final Series score.

18. PUNTEGGIO

- 18.1 Il sistema di punteggio è il Sistema di Punteggio Minimo.
- 18.2 È richiesto che una prova sia completata per costituire una serie.
- 18.3 (a) Quando siano completate meno di 4 provenella Serie di Qualificazione, il punteggio di una barca è il totale dei suoi punteggi.
- (b) Quando 4 o più prove siano completate nella Serie di Qualificazione, il punteggio di una barca nella serie è il totale dei suoi punteggi escluso quello peggiore.
- 18.4 Se è svolta la Serie Finale, nessun punteggio dovrà essere scartato dal punteggio di una barca nella Serie Finale.

19. [DP] [NP] SAFETY REGULATIONS

- 19.1 Any boat that retires shall inform the RC or OA (+39-0464-505.086) as soon as possible after retiring and fill in the form available at the ONB online <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6053/event?name=ora-cup-ora> using the item PENALTY REPORT in the menu. Should the system be out of order, send the report via email to the address itaep45@gmail.com.
- 19.2 If the RC displays Flag V and communicate on VHF channel 72, any boat shall reach promptly the closer official vessel, or Support Person vessel or the harbour.

19. [DP] [NP] PRESCRIZIONI CIRCA LA SICUREZZA

- 19.1 Qualsiasi barca che si ritiri deve informare il CdR o la AO (+39-0464-505.086) il prima possibile dopo essersi ritirata e deve compilare il modulo disponibile all'AUC online al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6053/event?name=ora-cup-ora> utilizzando la voce DICHIARAZIONE DI PENALITÀ del menu. Se il sistema non fosse operativo, inviare la dichiarazione all'indirizzo email itaep45@gmail.com.
- 19.2 Se il CdR espone la Bandiera V e effettua la comunicazione sul canale VHF 72, qualsiasi barca deve raggiungere prontamente l'imbarcazione ufficiale più vicina, o l'imbarcazione di Persone di Supporto o il porto.

20. REPLACEMENT OF EQUIPMENT

- 20.1 [DP] Substitution of damaged or lost equipment is not allowed unless authorized in writing by the RC. Requests for substitution shall be made to the RC at the first reasonable opportunity, which may be after the race, by filling in the form available at the ONB online at the item EQUIPMENT SUBSTITUTION in the menu. If not practicable to fill in the form at the moment of the request, the boat can be authorized orally by the RC and fill in the form at the first reasonable opportunity.

20. CAMBIO DI ATTREZZATURA

- 20.1 [DP] La sostituzione di attrezzatura persa o danneggiata non è permessa a meno che non sia autorizzata in forma scritta dal CdR. Le richieste devono essere fatte al CdR alla prima ragionevole occasione, che può essere dopo la prova, compilando il modulo disponibile all'AUC online alla voce CAMBIO DI ATTREZZATURA del menu. Se non fosse possibile compilare il modulo al momento della richiesta, la barca può essere autorizzata verbalmente dal CdR e poi compilare il modulo alla prima ragionevole occasione.

21. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

- 21.1 See NoR Rule#9.

21. CAMBIO DI ATTREZZATURA

- 21.1 Vedi nel BdR la Regola#9.

22. SUPPLIED BOATS

- 22.1 Spare.

22. BARCHE FORNITE DALLA AO

- 22.1 A disposizione.

23. OFFICIAL VESSELS

- 23.1 Official vessels will be identified as follows: RC vessels will display the RC Flag or the Optimist Class Flag, Jury ribs will display a flag with letter 'J', other official vessels will display a red flag with white letter 'S'.

23. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 23.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue: il CdR con la bandiera del CdR o la Bandiera di Classe Optimist, i gommoni della Giuria con bandiera avente lettera 'J', altre imbarcazioni ufficiali con bandiera rossa avente lettera bianca 'S'.

24. SUPPORT PERSON VESSELS (SPV)

- 24.1 See NoR Rule#13.

- 24.2 While any boat is racing, the SPV

- shall stay in the Waiting Area (no less than 50 meters to leeward of the starting line and its extensions), from the time of the warning signal for a fleet to start until the starting signal of that fleet or the RC signals a postponement or a general recall. Pink buoys will bound the windward border of the Waiting Area.
- or alternatively, shall stay outside the Exclusion Zone as described in the Course Diagram of Addendum B
- shall not produce wash by limiting their speed when motoring
- shall not motor inside the racing area, except if there a good reason to do so.

24. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO (IPS)

- 24.1 Vedi nel BdR la Regola#13.

- 24.2 Mentre una qualsiasi barca è in regata, le IPS

- devono stare nella Waiting Area (a non meno di 50 metri sottovento alla linea di partenza e ai suoi prolungamenti), dal momento del segnale di avviso di una flotta fino al segnale di partenza di quella flotta, o finché il CdR non segnala un differimento o un richiamo generale. Boe rosa delimitano il confine sopravvento della Waiting Area.
- oppure, in alternativa, le IPS devono stare esternamente alla Zona di Esclusione descritta nel Diagramma del percorso dell'Addendum B
- non devono produrre onde limitando la loro velocità quando in navigazione
- non devono navigare all'interno dell'area di regata, eccetto se c'è una buona ragione per farlo.

25. TRASH DISPOSAL

25.1 Trash may be placed aboard official and Support Person vessels.

25. SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

25.1 I rifiuti potranno essere lasciati a bordo delle imbarcazioni ufficiali e delle Persone di Supporto.

26. BERTHING

26.1 See NoR Rule#15.

26. ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA

26.1 Vedi nel BdR la regola#15.

27. PRIZE

27.1 See NoR Rule#18.

27. PREMI

27.1 Vedi nel BdR la regola#18.

28. RISK STATEMENT

28.1 See NoR Rule#16.

28. PREMI

28.1 Vedi nel BdR la regola#16.

29. INSURANCE

29.1 See NoR Rule#17.

29. ASSICURAZIONE

29.1 Vedi nel BdR la regola#17.



ADDENDUM A - SPLITTING A GROUP IN FLEETS

- A1. This Addendum applies when a Group is split in fleets.
- A2. Each fleet will be linked to a colour.
- A3. Fleets will be as much as possible equal in number and quality.
- A4. Boat assignment will be based on the last ranking when it is practicable.
- A5. When either an updated ranking is not available or the Committee in charge (composed of a PC member, a RC member and a representative of the OA) finds that the ranking is not 'fair', the assignment will be made by other means, including a random seeding.
- A6. Assignment scheme with 2 fleets:

YELLOW FLEET	BLUE FLEET
1	2
4	3
5	6
8	7

- A7. Assignment scheme with 3 fleets:

YELLOW FLEET	BLUE FLEET	RED FLEET
1	2	3
6	5	4
7	8	9
12	11	10

- A8. The same assignment rationale will be applied in case of 4 fleets or more.
- A9. By 8:00pm on scheduled race day, boats will be assigned to new fleets according to the same scheme as above, without regard to decisions resulting from protests, requests for redress or reopening notified after that time. In case of only one race on the first scheduled day of racing, boats will be assigned to new fleets randomly.
- A10. If all boats have sailed the same number of races, the assignment will be based on the provisional ranking of the day. However, if number of races is not the same, the assignment will be based on the last race sailed by all boats.
- A11. If at the end of a scheduled day of racing one fleet had sailed fewer races than another fleet in the Qualifying Series, the next day the race of the fleet late in the schedule will be sailed first; that race shall not be counted among the races scheduled that day. After that race has been sailed, the ribbons will be changed on the water and the scheduled races will be sailed with the new fleets.
- A12. If, at the end of the Qualifying Series, some boats had sailed more races than others, the scores of the last races in chronological order will be excluded so that all boats have the same number of scores.
- A13. Final Series: boats will be assigned to fleets according to their ranking in the Qualifying Series. No fleet shall be larger than the Gold fleet.
- A14. After boats have been assigned to the Final Series, any recalculation of the Qualifying Series shall have no effect on assignment to the Final Series except for a request for redress promoting a boat to a higher fleet. Only boats that have been granted for redress may change fleet and only before the warning signal of the first race in the Final Series.
- A15. During the Final Series, each fleet may sail a different number of races and this will not be grounds for redress. This changes RRS 60.1(b) and 62.1(a).

ADDENDUM A - DIVISIONE DI UN GRUPPO IN FLOTTE

- A1. Questo Addendum si applica quando un Gruppo è diviso in flotte.
 A2. Ogni flotta sarà associata ad un colore.
 A3. Le flotte saranno il più possibile uguali per numero e qualità.
 A4. L'assegnazione delle barche si baserà sull'ultima classifica quando possibile.
 A5. Quando non sia disponibile una classifica aggiornata oppure il Comitato incaricato (composto da un membro del CdP, uno del CdR ed un rappresentante della OA) ritenga che la classifica non sia corretta, l'assegnazione può essere fatta altrimenti, incluso una estrazione casuale.
 A6. Schema di assegnazione con 2 flotte:

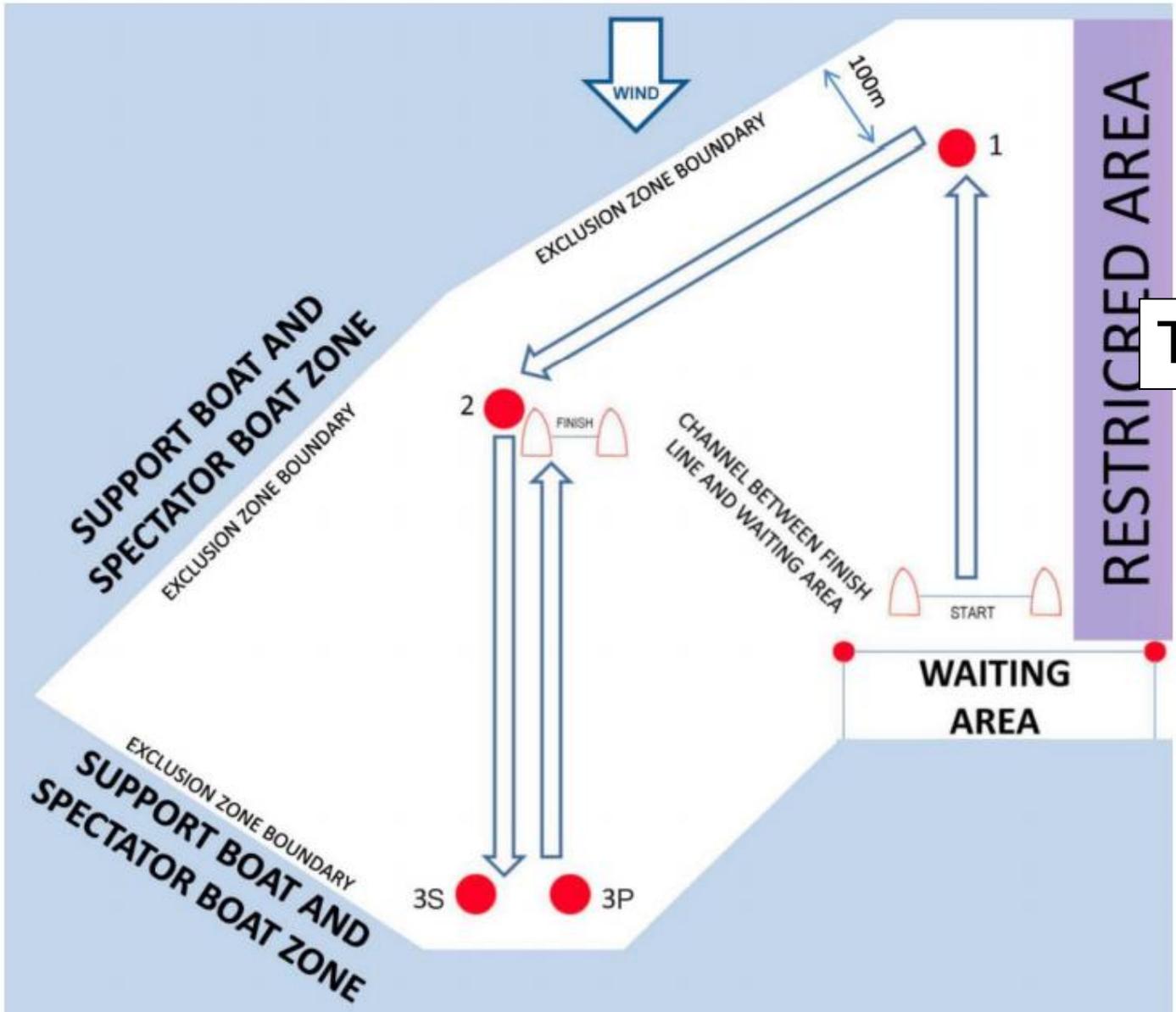
YELLOW FLEET	BLUE FLEET
1	2
4	3
5	6
8	7

- A7. Schema di assegnazione con 3 flotte:

YELLOW FLEET	BLUE FLEET	RED FLEET
1	2	3
6	5	4
7	8	9
12	11	10

- A8. Si utilizzerà la stessa logica di assegnazione in caso di 4 o più flotte.
 A9. Entro le 20:00 del giorno programmato di regata, le barche saranno assegnate alle nuove flotte in base al suddetto schema, senza tener conto di decisioni derivanti da proteste, richieste di riparazione o di riapertura comunicate dopo tale orario. In caso di una sola prova nel primo giorno programmato di regata, le barche saranno assegnate in modo casuale alle nuove flotte.
 A10. Se tutte le barche hanno disputato lo stesso numero di prove, l'assegnazione si baserà sulla classifica provvisoria del giorno. Tuttavia, se il numero di prove non fosse lo stesso, l'assegnazione si baserà sull'ultima prova disputata da tutte le barche.
 A11. Se alla fine di un giorno programmato di regata una flotta avesse disputato meno prove di un'altra nella Serie di Qualificazione, il giorno dopo si disputerà per prima la prova della flotta in ritardo; tale prova non deve essere conteggiata tra le prove in programma quel giorno. Dopo tale prova, si cambieranno i nastri in acqua e si disputeranno le prove in programma con le nuove flotte.
 A12. Se, alla fine della Serie di Qualificazione, alcune barche avessero disputato più prove di altre, i punteggi delle ultime prove in ordine cronologico saranno esclusi in modo tale che tutte le barche abbiano lo stesso numero di punteggi.
 A13. Serie Finale: le barche saranno assegnate alle flotte secondo la loro classifica nella Serie di Qualificazione. Nessuna flotta deve essere più numerosa della flotta Gold.
 A14. Dopo che le barche sono state assegnate alla Serie Finale, qualsiasi ricalcolo della Serie di Qualificazione non deve avere effetto sull'assegnazione alla Serie Finale ad eccezione di una richiesta di riparazione che promuova una barca alla flotta superiore. Soltanto le barche che hanno ricevuto riparazione possono cambiare flotta e soltanto prima del segnale di avviso della prima prova della Serie Finale.
 A15. Durante la Serie Finale, ogni flotta può disputare un diverso numero di prove e questo non sarà motivo di riparazione. Questo modifica le RRS 60.1(b) e 62.1(a).

ADDENDUM B - COURSE / PERCORSO



COURSE: START - 1 (PORT) - 2 (PORT) - 3 S/3 P (GATE) – FINISH