





"41° INTERNATIONAL WINTER CRITERIUM" RAPALLO – 21/22 OTTOBRE 2023

FIREBALL – L'EQUIPE – DINGHY 12' ILCA4 - ILCA 6– ILCA 7

3° Nazionale Fireball (Valida per la Ranking Nazionale 2023)

ISTRUZIONI DI REGATA

- AUTORITA' ORGANIZZATRICE: Circolo Nautico Rapallo.
- LOCALITA': Specchio acqueo antistante la Città di Rapallo.
- 3. **REGOLAMENTI:** La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento Regata (RRS) WS in vigore e la Normativa FIV. E' fatto obbligo di iscriversi con il numero velico presente sulla vela (salvo coincidenza con altri numeri velici già presenti in regata): questo modifica la regola 77 RRS. La sostituzione di eventuale attrezzatura danneggiata deve essere richiesta al Comitato di Regata entro il tempo limite di presentazione delle proteste, e l'attrezzatura danneggiata dovrà essere presentata al Comitato di Regata. Le presenti istruzioni stabiliscono comunque che non potrà essere autorizzata la sostituzione di attrezzature giudicate riparabili. La appendice "P" RRS sarà applicata con la deroga che non saranno applicate le regole P2.2 e P2.3. Esclusivamente per la classe DINGHY 12' la penalità di cui regola 44 sarà di un giro come da RRS 44.2. Questo modifica la RRS 44.1.

Esclusivamente per le classi L'Equipe Evo e L'Equipe U12, la La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificati come segue: 1.4 a - La prima fase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre, quando in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personale di galleggiamento". 1.4 b – aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4 a".

- 4. AMMISSIONE: Come da Bando di Regata.
- COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI: L'Albero dei segnali è situato alla base del pontile del CNR. Quando l'Intelligenza è issata a terra, nei segnali di regata RRS "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti"
- 6. ALBO UFFICIALE DELLA REGATA: L'Albo Ufficiale sarà presso la segreteria del Circolo Nautico Rapallo ed al seguente URL:

https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7334/event ?name=41-international-winter-criterium



- PROGRAMMA DELLA REGATA: Le prove in programma sono sei con una di scarto, con tre o meno prove non vi sarà scarto. Non saranno disputate più di tre prove per giornata Sabato 21 Ottobre 2023 - Avviso prima prova ore 13:00.
 - Domenica 22 Ottobre 2023 Avviso prima prova ore 11:00.
- 8. **PERCORSO:** Sarà quello indicativamente riportato nell'allegato "A", che indica la sequenza e il lato in cui dovranno essere lasciate le boe.
- 9. BOE: Le Boe di Percorso 1, 2 e 3 saranno cilindriche di colore giallo. La boa 1a sarà cilindrica di colore arancione. La Boa P/4 sarà cilindriche di colore arancione, le boe A e A1 saranno cilindriche di colore arancione, entrambe più piccole delle altre. Tutte le boe a sinistra escluso la boa A1 a destra.
- 10. PARTENZA: Come da regola 26 RRS. Vedi allegato "A". Il segnale di avviso per la partenza di una classe successiva potrà coincidere con il segnale di partenza della Classe precedente. Un eventuale (Primo Ripetitore) richiamo generale interromperà la seguenza delle partenze e la Classe richiamata verrà fatta ripartire successivamente all'ultima partenza prevista. Al contrario in caso di esposizione dell'intelligenza prima di una partenza, la sequenza riprenderà con quella partenza. Una barca che parte più di quattro minuti dopo il segnale di partenza della propria Classe sarà classificata DNS a modifica Regola 35, A 4.1 e A5 del RR.

Nella stagione 2023/2024, la formula del **48° Campionato Invernale Golfo del Tigullio** prevede due manche e un totale di sei week end di confronti tutti ambientati nelle acque del Golfo del Tigullio. Prima manche nelle giornate di sabato 11 e domenica 12 novembre, sabato 25 novembre e domenica 26 novembre, sabato 16 e domenica 17 dicembre 2023 (giornata di premiazione). Seconda manche nelle giornate di sabato 20 e domenica 21 gennaio, sabato 3 e domenica 4 febbraio, sabato 17 e domenica 18 febbraio 2024 (giornata di premiazione).

L'Invernale del Tigullio è a cura del Comitato Società Veliche del Tigullio, presieduto da Franco Noceti e composto da CN Lavagna, CN Rapallo, CV San Margherita Ligure, le sezioni LNI di Chiavari, Rapallo, Santa Margherita Ligure e Sestri Levante, lo YC Chiavari, lo YC Italiano e YC di Sestri Levante. Al fianco di questa storica manifestazione i partner Porto di Lavagna spa, Quantum e Grondona.

Seguirà convivio

Ufficio Stampa - Marco Callai - Cell. 392.95.911.72 E-mail: callai@sprint2020.it



