



2021 Moth Balardi Cup - Trofeo Piccolo Hotel
23-24 October 2021
Fraglia Vela Malcesine, Lago di Garda, Italy



ISTRUZIONI DI REGATA
SAILING INSTRUCTIONS

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela (FIV) il CO è la Fraglia della Vela di Malcesine, Via Gardesana 205 - 37018 Malcesine (VR) Italy Tel/Fax +39 045.6570439 - race@fragliavela.org - www.fragliavela.org

1 REGOLE E AMMISSIONE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della WS 2021/2024 (RRS) e la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola"
1.2 La regata sarà disciplinata dalle regole di classe IMCA.
1.3 La regata è aperta a tutte le barche iscritte alla Classe Internazionale Moth
1.4 In caso di conflitto tra bando di regata e istruzioni di regata, le istruzioni di regata prevalgono.

2 AVVISI I CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti saranno sull'albo dei comunicati ONLINE:
<https://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race/text/MothBalardiCup-TrofeoPiccoloHotel-en>

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le modifiche alle istruzioni di regata, approvate dal Comitato di regata e/o Giuria, saranno esposte all'Albo Ufficiale almeno 1 ora prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova di giornata, i cambi sull'orario di partenza saranno postati entro le 19.00 del giorno precedente.

4 SEGNALI FATTI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni a terra verranno esposte sull'albero dei segnali, sito dietro la segreteria, fronte lago.
9.2 Il pennello "Intelligenza" esposto a terra significa che la regata è differita. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell' "Intelligenza" a terra. Questo cambia i Segnali di Regata.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1

Sabato 23	11.00: Skippers briefing 13.00: Primo segnale di avviso
Domenica 24	TBD Regate Premiazioni

L'orario di partenza verrà comunicato il giorno precedente sull'albo dei comunicati ONLINE
<https://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race/text/MothBalardiCup-TrofeoPiccoloHotel-en>

5.2 E' previsto un massimo di n° 6 prove, e potranno essere

ORGANIZING CLUB

On behalf of Italian Sailing Federation (FIV) the OA is the Fraglia della Vela di Malcesine, Via Gardesana 205 - 37018 Malcesine (VR) Italy Tel/Fax +39 045.6570439 - race@fragliavela.org - www.fragliavela.org

1 RULES AND ADMITTED CLASSES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing and FIV regulation for the National Sports activities has to be considered "Rule".
1.2 The IMCA rules will apply.
1.3 The event is open to all boats of the International Moth Class.
1.4 In case of conflict between NOR and SI the SI will prevail.

2 NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official notice board ONLINE:
<https://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race/text/MothBalardiCup-TrofeoPiccoloHotel-en>

3 CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the sailing instructions will be posted 60 minutes before it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted before 7 p.m. on the day before it will take effect.

4 SIGNALS MADE ASHORE AND AFLOAT

- 4.1 Signals made ashore will be displayed at on the signals' pole at the Club, behind the race office.
4.2 When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than not less than 30 minutes' in the race signal AP and sailors shall stay ashore. This changes Race Signals.

5 SCHEDULE OF RACES

5.1

Saturday 23rd	11.00: Skippers briefing at Fraglia Vela Malcesine 13.00: First Warning Signal
Saturday 24th	TBD Races After races Price giving

The schedule time will be announced the day before, on the online notice board at this link:
<https://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race/text/MothBalardiCup-TrofeoPiccoloHotel-en>

5.2 The number of scheduled races is 6. A maximum of 3 races will be sailed each day, 4 races can be sailed if RC is

disputate al massimo 4 prove al giorno in caso di ritardo sul programma.

5. 3 Dopo le ore 16.00 di domenica 24 ottobre 2021 non verrà dato alcun segnale di avviso.

6 IL PERCORSO

Il diagramma in allegato A mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato da cui ogni boa deve essere lasciata.

7 LE BOE

- Le boe di percorso sono mostrate nel diagramma in allegato A.
- La boa di partenza sarà gialla.
- Le boe 1s e 1p saranno cilindriche di colore giallo e 2s e 2p saranno cilindriche di colore rosso.

8 LA PARTENZA

8.1 I segnali di partenza saranno dati come da Reg. 26. La bandiera di classe sarà la bandiera di classe moth (sfondo blu e moth bianco)

8.2 La linea di partenza sarà fra un pennone con a riva una bandiera arancione a bordo del battello comitato e una boa di partenza (gialla). Alla partenza il battello Comitato andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra.

8.3 Una barca che non "parta" entro 5 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come OCS, UFD, DNS o DNC senza udienza (a parziale modifica delle regole 63.1 e A5 RRS).

9 ARRIVO

9.1 La linea di arrivo sarà la boa 2p e l'asta della bandiera blu a bordo del battello comitato. All'arrivo il battello andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra.

9.2 Quando la prima barca completa il percorso, la barca comitato issa una bandiera blu con un suono. Questo cambia i segnali di regata. La bandiera blu sarà rimossa alla fine del tempo limite o all'arrivo dell'ultima barca. Quando la prima barca finisce il percorso, tutte le barche che attraversano la linea di arrivo dentro il tempo limite di arrivo saranno arrivati, a prescindere dal numero di giri completati. La loro posizione nella regata sarà assegnata in base al loro ordine di arrivo e il numero di giri completati. Barche che hanno completato un solo giro saranno messi in classifica dietro alle barche che hanno completato due giri. Questo cambia la RRS 28.1 e A4.

10 AUTO PENALIZZAZIONE

La penalità per un'infrazione alle regole 44.1 e 44.2 sarà di un giro di 360° comprendente una virata ed un'abbattuta. Il concorrente dovrà poi completare il modulo di auto penalizzazione online https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=2847, entro il tempo limite di protesta.

11 RITIRO

Un concorrente che si ritira deve fare il possibile per comunicarlo al Comitato di Regata.

12 TEMPO LIMITE E DURATA INDICATIVA DEL PERCORSO

12.1 Durata indicativa: 30 minuti.

12.2 Una durata differente (minore o maggiore) non potrà essere causa di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 62.1(a).

12.3 Qualsiasi barca che non arrivi entro 15 minuti dal primo, avrà il punteggio legato alla posizione del giro precedente (escludendo le imbarcazioni che sono arrivate entro il tempo limite).

12.4 Verrà utilizzato il sistema "Gran Prix" (Lapped Finish).

13 CAMBIAMENTI DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

behind the schedule.

5.3 On the last day of the regatta no warning signal will be made after 16.00.

6 THE COURSES

The diagrams in Attachment A show the courses including the course signals, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left

7 MARKS

7.1 The rounding marks of the course are described in Attachment A.

7.2 The Starting mark will be a yellow inflatable mark.

7.3 Marks 1s and 1p will be inflatable yellow marks 2s and 2p will be inflatable red marks.

8 THE START

8.1 Races will be started by using rule 26. The Class Flags will be Moth Class flag (blue flag with white moth) for signals offshore.

8.2 The starting line will be between the staff displaying an orange flag on the RC starting vessel and a yellow inflatable mark. At the start the RC must be left on starboard and the yellow mark on port.

8.3 A boat not starting within 5 minutes from her starting signal will be scored, according to the case, as DNS or DNC without a hearing (This changes rules 63.1 e A5 RRS).

9 THE FINISH

9.1 The finishing line is between the course side of the mark 2p to port and the staff displaying a blue flag on RC finishing vessel to starboard.

9.2 When the leading boat completes the course and finishes, the Race Committee signal boat at the finish will immediately display a blue flag with a sound. This changes Race Signals.

The blue flag will be removed at the end of the finish window time or when the last boat finishes. When the leading boat completes the course and finishes, all boats that cross the finishing line within the finish window time after the leading boat has finished will be deemed to finish, irrespective of the number of laps they have completed. Their position in the race will be noted from their finishing order and number of completed laps with those having the most laps being recorded ahead of those with fewer completed laps. Boats that have only completed one lap will be ranked behind boats that have completed two laps. This changes rules 28.1 and A4.

10 SELF-PENALTY

A boat who does a self-penalty, according to rule 44.1 and 44.2, must do a complete turn: including one tack and one gybe. The competitor shall present a written declaration to the Race Committee, at this link: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=2847, within the protest time limit.

11 RETIREMENTS

Competitors who retire must do everything that is possible to inform the RC even if, for major reasons, they are going ashore in a different place other than the one set by the organization.

12 TIME LIMITS AND TARGET TIMES

12.1 Target time: 30 minutes.

12.2 Failure to meet the target time will not be grounds for redress. This changes rule 62.1(a).

12.3 Any boat which does not finish within the '15 minutes' time limit will be scored according to their position on the previous lap (not including any boats which made the time limit).

12.4 The 'Grand Prix' (Lapped Finish) procedure will be

Il percorso può essere accorciato, come da regola 32 RRS.
A modifica della regola 33 RRS, il percorso non potrà essere modificato dopo la partenza.

14 PROTESTE

14.1 Le proteste vanno presentate online al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=2847 entro il tempo limite.

14.2 Il termine ultimo per presentare le proteste sarà di 1 ora dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata e affisso all'albo ufficiale ONLINE.

14.3 Gli avvisi di protesta saranno possibilmente esposti 30 minuti dopo dalla scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti su dove e quando si terrà l'udienza nella quale sono parti in causa o sono chiamati come testimoni. Le proteste si discuteranno nella sala giuria, vicino all'ufficio di regata. La discussione delle proteste può iniziare prima della scadenza del tempo limite.

14.4 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente; (b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.

14.5 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo ONLINE. Ciò modifica la regola 62.2.

15 SCORINGS

La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS. Sono in programma 6 prove, quando siano state completate 4 o più prove, il punteggio di un concorrente sarà il totale dei suoi punteggi escluso il peggiore.

16 CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata o Giuria in qualsiasi momento.

17 PREMI

Come da Bando di regata.

18 RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando di regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19 PUBBLICITÀ

L'autorità organizzatrice potrà chiedere ai regatanti di applicare degli adesivi sulla barca

20 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali in ossequio alla RRS 55.

used.

13 CHANGES OF COURSE AFTER THE START AND SHORTENING THE COURSE

Shortened of course as from RRS 32.

The course cannot be change. This changes RRS 33.

14 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

14.1 Protests and demands of redress, acknowledgement of penalty, demands to change equipment or crew, must be requested online on the website https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=2847 by the proper time limit.

14.2 The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day for that Class, or when AP over A, or N over A is displayed.

14.3 Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the protest room, located at next to the Club's office, beginning at the time posted, hearings can start before the end of the protest time limit.

14.4 On the last day of racing a request to reopen the hearing shall be presented: (a) within the Protest Time Limit, if the requesting party was informed about the decision the previous day, (b) not later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day. This changes rule 66.

14.5 On the last day of racing a request for redress based on a jury's decision must be submitted no later than 30 minutes after the decision was posted on the Notice Board ONLINE. This changes rule 62.2.

15 SCORINGS

The Low Point System of Appendix 'A' will apply. 6 races are scheduled. With 4 races, 1 discard will be allowed.

16 MEASUREMENT

Measurement controls can be carried out of the boat and crew together both during the preparatory stages of the regatta and at the end of each race by the final decision of the Race Committee.

17 PRIZES

Prizes will be awarded according to the Notice of Race.

18 DISCLAIMER OF LIABILITY

As per fundamental rule n. 3, the regatta participants take part in the regatta under their full and sole responsibility, the Competitors and their support persons are the only responsible for the decision to take part or to continue the race; the Organizers decline any and all liability for damages that may occur to persons and / or things, both ashore and offshore, as a result of their attendance at the regatta covered by this Form; it is competitors task and their support people task to decide according to their abilities, the wind, the sea conditions, the weather forecasts and everything else should be forecasted by a good sailor, whether to go offshore and take part the regatta, to continue it or to quit it

19 EVENT ADVERTISING

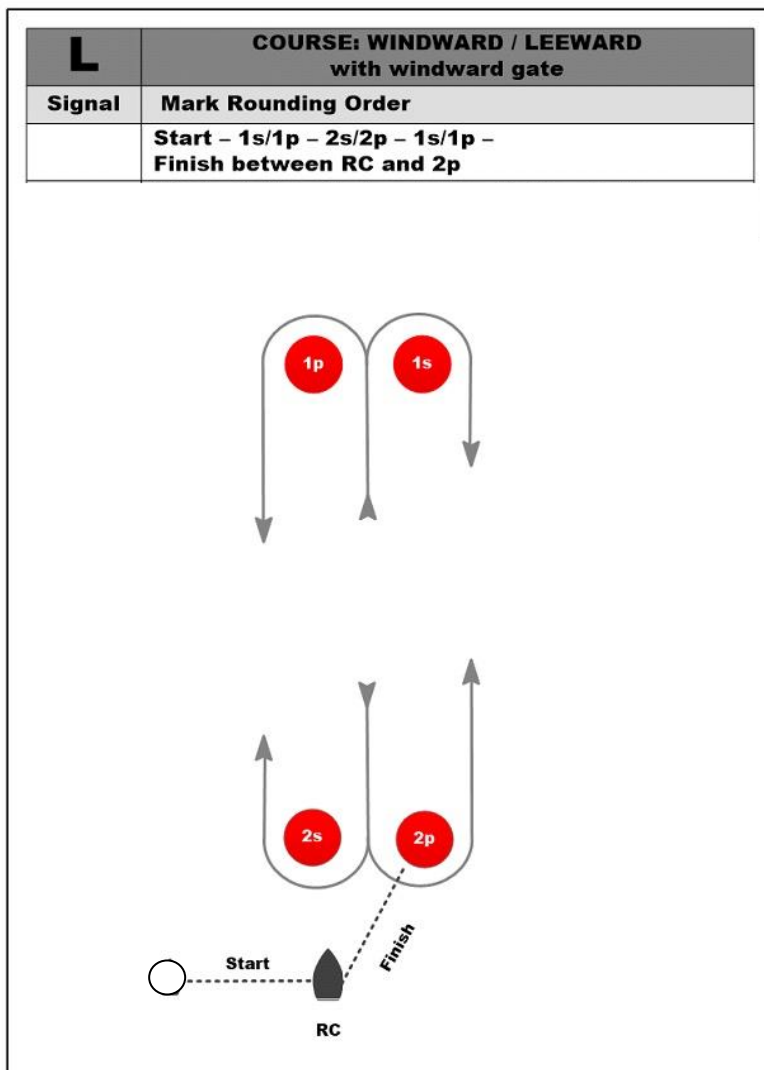
The Organizing Authority may ask to the competitors to put stickers on the boat

20 TRASH DISPOSAL

Boats shall not put trash in the water or on the ground. Trash may be placed aboard support and race committee boats or in the specific bins, RRS 55

ALLEGATO A - ATTACHMENT A

Percorso di regata - Course Diagrams



FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



armare
ropes

