



# TROFEO PROTAGONIST

## “MEMORIAL NICOLO’ SALVA”

### 17 – 18 Settembre

## BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- BdR - Bando di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

#### Notazione alle Regole

**[DP]** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica alla RRS 60.1(a)).

#### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

CIRCOLO NAUTICO BRENZONE su delega della Federazione Italiana Vela, indirizzo: Via Amerigo Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR) Tel: 045 7430169 Wapp: +39 351 8701535

e-mail: [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it) Web: [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it)

#### **1. REGOLE**

- 1.1. La regata è governata dalle Regole definite nelle *Regole di Regata della Vela World Sailing* in vigore.
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2022.
- 1.3. La regata è arbitrata in base all'Appendice UF.
- 1.4. Si applica l'appendice T, Arbitrato.
- 1.5. Si applicherà la RRS 18 sperimentale WS in sostituzione della RRS 18.
- 1.6. In caso di conflitto fra il BdR e le IdR, queste ultime prevalgono (modifica RRS 63.7).

#### **2. ISTRUZIONI DI REGATA**

- 2.1. Le IdR saranno disponibili dal 16 settembre 2022 all'AUC online al link [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org), raggiungibile anche tramite link dal sito [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it) nella sezione Regate.

#### **3. COMUNICAZIONI**

- 3.1. Tutte le comunicazioni, le e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate al Circolo Nautico Brenzone.
- 3.2. L'AUC è accessibile online al link [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org).
- 3.3. **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

#### **4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE**

- 4.1. La regata è aperta a tutte le barche della Classe Protagonist 7.50.



- 4.2. I concorrenti italiani devono essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3. Ogni concorrente minorenni deve consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" il quale acconsente ad accettare le Regole in base alla RRS 4.1(b) e, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare.
- 4.4. Le iscrizioni dovranno pervenire alla SR del Circolo Nautico Brenzone entro le ore 20:00 di mercoledì 24 agosto 2022 e dovranno essere effettuate tramite il "Portale FIV".

La SR sarà disponibile per il perfezionamento venerdì 16 settembre (9:00-18:00) e sabato 17 settembre (8:30-10:30).

I documenti da consegnare tramite mail a [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it) sono i seguenti:

- assicurazione RC
  - iscrizione alla Classe per l'anno in corso e certificato di stazza,
  - "Modulo di affido per minore" (se necessario)
  - licenza di pubblicità (ove presente)
  - copia contabile del bonifico della quota d'iscrizione.
- 4.5. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1. La quota di iscrizione è di **Euro 160,00** e comprende: vari/alaggi, ormeggio barca e parcheggio carrello.
- 5.2. Le iscrizioni inviate oltre le ore 20:00 del 24 agosto subiranno una maggiorazione di Euro 20,00 sulla quota di iscrizione
- 5.3. Il pagamento dovrà essere effettuato
- o tramite bonifico domiciliato presso:  
Cassa Rurale Alto Garda – filiale di Malcesine  
IBAN: **IT 88 P 08016 59551 0000 2008 0312**  
Causale: "Trofeo Protagonist - Memorial Salvà, numero velico e nome del timoniere"
  - oppure tramite bancomat presso la SR del Circolo Nautico Brenzone.
- 5.4. In caso di mancata partecipazione, la quota di iscrizione non sarà restituita.

## 6. PUBBLICITA' [DP][NP]

- 6.1. Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla AO.
- 6.2. Le barche che espongono pubblicità individuale devono essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

## 7. PROGRAMMA

7.1 Venerdì 16 settembre:	dalle 9:00 alle 18:00	Perfezionamento iscrizioni
Sabato 17 settembre:	dalle 8:30 alle 10:30	Perfezionamento iscrizioni
	Ore 11:00	Skipper Meeting
	Ore 13:00	Segnale di Avviso della 1 <sup>a</sup> prova
Domenica 18 settembre:		Prove
		Rinfresco e premiazione

- 7.2. Il Segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 di sabato 17 settembre 2022.
- 7.3. L'orario del segnale di avviso per le prove da disputarsi domenica sarà esposto entro le ore 19:00 di sabato, all'AUC on-line sul sito [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org) e [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it). In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente
- 7.4. L'ultimo giorno di regata non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 15:30.

## 8. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

- 8.1. Le prove avranno un tempo target di 15 minuti, un tempo effettivo diverso non sarà motivo per richieste di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).



- 8.2 Fino a 13 barche iscritte, le barche regateranno in flotta unica. In tal caso non vi sarà un limite predeterminato al numero di prove disputabili nella serie, ma almeno una prova deve essere completata per costituire la serie.
- 8.3 Con 14 o più barche iscritte, le barche regateranno a gruppi. In tal caso, entro le ore 11:00 di sabato sarà pubblicata la Pairing List degli incontri con il numero delle prove e la composizione dei gruppi per ogni volo. La AO potrà cambiare il formato dell'evento o terminare o eliminare qualsiasi volo qualora le condizioni meteo o il tempo rimanente non permettessero di completare il formato previsto senza che ciò sia motivo per chiedere riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)). La manifestazione è valida con almeno 2 prove disputate da ogni barca.

#### **9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

- 9.1 Ogni barca deve produrre un valido Certificato di Stazza.
- 9.2 **[DP] [NP]** Le barche devono gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 9.3 **[DP]** Le barche possono essere ispezionate in ogni momento dal CT o in sua assenza dal CdR.
- 9.4 **[DP]** Barca, attrezzature e vele devono essere conformi alla RRS 78.1.

#### **10. SEDE DELL'EVENTO**

- 10.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Circolo Nautico Brenzone in Località Castelletto di Brenzone.

#### **11. PERCORSO**

- 11.1 Il percorso è descritto nelle IdR.

#### **12. PENALITA'**

- 12.1 Come da Appendice UF.

#### **13. PUNTEGGIO**

- 13.1 Il punteggio di ogni barca sarà la somma dei suoi punteggi in tutte le prove. Non è previsto scarto (modifica alla RRS A2.1).
- 13.2 Le barche classificate DNF, DNS, DNC, RET, OCS, etc... riceveranno un punto in più del numero di barche previste in quell'incontro (modifica alla RRS A5.1).
- 13.3 Se al termine della manifestazione alcune barche avessero completato un numero inferiore di prove, a causa di voli incompleti, tali barche riceveranno per le prove mancanti un punteggio come da RRS A9(a).
- 13.4 Se una barca fosse impossibilitata a completare una prova per rottura accidentale dell'attrezzatura di coperta o delle manovre fisse o mobili, la barca riceverà per la prova un punteggio come da RRS A9(a) prendendo in considerazione le sole prove di giornata (modifica alla RRS A9(a)).
- 13.5 Le eventuali parità saranno risolte in base alla RRS A8.

#### **14. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]**

- 14.1 Le persone di supporto devono accreditarsi presso la SR, dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
  - di avere un VHF a bordo
  - di accettare le "Regole per le barche di supporto" descritte nell'**Allegato A**
  - i numeri velici delle barche supportate.

- 14.2 Le imbarcazioni delle persone di supporto devono essere identificabili mediante bandiera numerica fornita dalla AO.

#### **15. ORMEGGIO [DP]**

- 15.1 In considerazione del fitto calendario di eventi di questo periodo, le barche iscritte alla manifestazione potranno essere lasciate al circolo da venerdì 16 a domenica 18 settembre 2022.
- 15.2 Per eventuali richieste, al di fuori del periodo indicato, si prega di inviare e-mail all'indirizzo [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it)

#### **16. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO [DP]**

- 16.1 Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo sia concesso un preventivo consenso scritto dal CdR.

#### **17. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA [DP]**

- 17.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.



## 18. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

18.1 La AO adotta ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione Italiana sulla protezione dei dati sensibili.

## 19. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 20. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

## 21. ASSICURAZIONE

21.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di Responsabilità Civile con un massimale minimo di 1.500.000,00 di euro per sinistro.

## 22. PREMI

22.1 Saranno premiate le prime tre barche classificate.

22.2 Al primo classificato sarà assegnato il trofeo "Memorial Nicolò Salvà" da riconsegnare un mese prima dell'edizione dell'anno successivo.

22.3 Sarà inoltre premiato il primo classificato della categoria speciale "Timoniere – Armatore".

## 23. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

23.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 24. ULTERIORI INFORMAZIONI

24.1 Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it), tel 045 7430169.



Allegato A [DP][NP]

**REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DI ASSISTENZA DELLE PERSONE DI SUPPORTO**

- A.1 Le persone di supporto, per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'esposizione del segnale di avviso della prima prova in partenza le imbarcazioni dovranno trovarsi sottovento alla linea di partenza di almeno 50 metri.
- A.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una penalità.
- A.3 In aggiunta a quanto previsto al precedente punto A.1, le persone di supporto, per osservare le barche durante una prova, potranno spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le imbarcazioni di supporto non dovranno transitare e sostare nei pressi della linea di arrivo. Quando un membro del CdR o del CdP segnala a una tale imbarcazione di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa dovrà farlo immediatamente. Ciò non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- A.4 I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a imbarcazioni accreditate (vedasi il precedente punto A.1).
- A.5 Tutti le imbarcazioni accreditate dovranno aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- A.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il Dispositivo Personale di Galleggiamento.