



VELE STORICHE VIAREGGIO

XVII RADUNO • 13-16 OTTOBRE 2022

Organizzato dall'Associazione VELE STORICHE VIAREGGIO e dal CLUB NAUTICO VERSILIA

BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione alle Affiliate Associazione Vele Storiche Viareggio (VSV) e Club Nautico Versilia (CNV) col supporto dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE) e del Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM).

2. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- ✓ Il Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS). [Link](#)
- ✓ Il Regolamento di stazza CIM 2022-2025. [Link](#)
- ✓ La test rule DR01/2021 verrà applicata come stabilito dalle IdR
- ✓ Tutte le imbarcazioni dovranno dotarsi di un VhF. Il CdR opererà sul Ch 72

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati (Modifica RRS 63.7).

3. COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati e' disponibile al seguente link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4823/event>

Eventuali comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno esposti almeno due ore prima della partenza.

4. PUBBLICITÀ

La regata è classificata di Categoria C secondo la Norma 20 WS.

Le imbarcazioni (italiane) che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV, se Italiane, ed essere in regola con l'autorità nazionale e/o federazione nazionale di appartenenza, se straniere. L'Organizzazione può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre le bandiere dello sponsor.

5. AMMISSIONE

- Yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950 (Yacht d'Epoca) e al 1976 (Yacht Classici), nonché le loro repliche individuabili secondo quanto disposto dal "Regolamento per la stazza e le regate degli Yacht d'Epoca e Classici - C.I.M."
- Yacht "Vele Storiche" secondo la [definizione](#) della Associazione Vele Storiche di Viareggio
- Yacht appartenenti alla classe 5.5
- Yacht appartenenti alle classi IOR con LOA maggiore di 10 m, varate tra 1965 e 1996 e che siano state in possesso di un certificato IOR

6. ISCRIZIONE

Le barche eleggibili secondo il paragrafo precedente si possono iscrivere online seguendo il link <https://velestoricheviareggio.org/iscrizioni/> compilando il form online e pagando la quota di iscrizione come indicato.



7. TESSERAMENTO E LISTA EQUIPAGGIO

Le iscrizioni vanno quindi perfezionate aggiungendo la lista dell'equipaggio al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/44664/iscrizioni> (che richiede login sul portale FIV).

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento dell'Autorità sportiva di appartenenza. I concorrenti di età inferiore ad anni 18 dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità completato e firmato dai genitori o dai tutori.

Allo stesso link si può caricare il certificato di assicurazione (vedi paragrafo 17) ed il certificato di stazza CIM quando esistente.

8. PROGRAMMA

- Giovedì **13 ottobre** • Arrivo imbarcazioni, registrazione partecipanti, premiazione rally, aperitivo di benvenuto
- Venerdì **14 ottobre** • ore 10.00 Skipper meeting, ore 11.55 regata, a seguire visita ai restauri in corso, merenda
- Sabato **15 ottobre** • ore 10.55 regata, in serata cena per gli equipaggi
- Domenica **16 ottobre** • ore 10.55 regata possibilmente costiera, ore 16.30 premiazione.

Domenica 16 l'ultimo segnale di avviso non verrà esposto oltre le ore 13.00 come meglio precisato nelle IdR. Sono previste al massimo 2 prove al giorno, il CdR comunicherà l'intenzione di disporre la seconda prova di giornata esponendo all'arrivo della prima la bandiera GOLF. Questo modifica ed integra i segnali di regata del RRS.

Il CdR potrà informare la flotta dell'intenzione di differire la prima procedura di partenza del giorno esponendo a terra il segnale "Intelligenza (AP)", eventualmente accompagnato da un pennello numerico che precisa la durata del differimento. Nessun segnale di avviso verrà esposto prima di 45 minuti dalla ammainata di AP.

Le barche in avvicinamento da un qualsiasi porto dell'Alto Tirreno (La Spezia, Pisa, Livorno, ecc.) potranno, ad un orario prestabilito e per 4 ore di navigazione, registrare lo **start & stop** sull'applicazione **Navionics Boating** che memorizzerà le coordinate e la traccia necessarie per stilare la classifica di quella che sarà la tappa di avvicinamento al raduno.

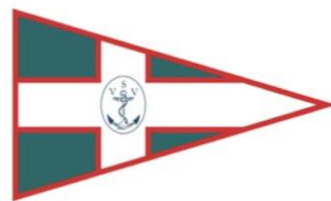
Le sale del Club Nautico Versilia ospiteranno la mostra di **acquerelli** della pittrice genovese **Emanuela Tenti**, da sempre autrice della locandina ufficiale del raduno, le **foto** di vele d'epoca del viareggino **Marco Trainotti** e la **mostra** realizzata da **Davide Besana** per i **40 anni di Midva**.

9. PERCORSI

Saranno predisposti percorsi costieri sviluppati nelle acque litorali prospicienti il lido di Viareggio da selezionare a insindacabile giudizio del Comitato di Regata in relazione alle condizioni meteo in atto. I percorsi saranno indicati nelle istruzioni di regata.

10. CONTROLLI DI STAZZA

A insindacabile giudizio del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.



11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata verranno pubblicate sull'albo dei comunicati (paragrafo 3)

12. CLASSIFICHE

Le imbarcazioni iscritte saranno inserite in diversi gruppi. La composizione dei gruppi sarà pubblicata sullo albo ufficiale comunicati entro le ore 10 di Venerdì 14 Ottobre. Le regate di ogni gruppo sono corse in tempo reale.

Verranno inoltre compilate due classifiche in tempo compensato, rispettivamente per barche d'epoca e barche classiche limitatamente alle imbarcazioni in possesso di un certificato CIM 2022. Verrà compilata una classifica in tempo compensato per le imbarcazioni IOR.

In aggiunta c'è la possibilità di sfide che saranno annunciate dagli sfidanti prima di ogni singola regata. il Comitato di Regata stilerà un elenco delle sfide che verrà pubblicato sullo albo ufficiale dei comunicati. Ciascuno sfidante metterà in palio il proprio premio che sarà assegnato al vincitore della sfida.

Se saranno completate fino a tre prove il punteggio sarà determinato dalla somma dei punti acquisiti in ogni prova, al completamento della eventuale quarta prova verrà applicato uno scarto.

13. ORMEGGIO

Le imbarcazioni saranno ormeggiate nelle banchine del Club Nautico Versilia e in quelle prospicienti la Capitaneria di Porto a partire da giovedì 13 ottobre (in caso di arrivo nei giorni precedenti si prega di avvertire r.valeriani@velestoricheviareggio.org).

14. PREMI

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| ✓ Trofeo Vele Storiche Viareggio | Ad una imbarcazione che meglio rappresenta i valori della associazione |
| ✓ Vele Storiche di Viareggio | Ai vincitori della classifica in tempo reale dei singoli raggruppamenti |
| ✓ Classe "Epoca" AIVE | Ai vincitori della classifica "barche d'epoca" in tempo compensato |
| ✓ Classe "Classiche" AIVE | Ai vincitori della classifica "barche classiche" in tempo compensato |
| ✓ Classe IOR | Ai vincitori della classifica IOR in tempo compensato |
| ✓ Classe 5,5 | Ai vincitori della classifica 5,5 in tempo reale |
| ✓ Trofeo Artiglio | Che sarà assegnato come da Bando AIVE - CNV - VSV |
| ✓ Coppa AIVE del Tirreno | Che sarà assegnato come da Bando AIVE |
| ✓ Challenge Sangermani | Al primo classificato della flotta Sangermani |
| ✓ Challenge Florindo Cerri | All'imbarcazione che vira per prima la prima boa della prima regata |
| ✓ Premio per la Sostenibilità | Ad una imbarcazione selezionata da DAPHNÈ |

15. PREMIAZIONE

Le premiazioni avranno luogo a partire dalle ore 16.30 di domenica 17 ottobre.

16. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, consapevoli della particolarità del percorso e della stagione nella quale la regata viene svolta. Vedi la regola 3 "Decisione di partecipare alla regata" del WS 2021-2024. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza della partecipazione alla regata.



17. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in ottemperanza con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. METEO

Consorzio LaMMA (<http://lamma.toscana.it/mare/modelli/regate/velestoriche>) fornirà ai partecipanti la meteo accurata riguardo la situazione vento e mare intorno a Viareggio.

20. INFORMAZIONI

g.fernandes@velestoricheviareggio.org

r.valeriani@velestoricheviareggio.org

r.olivieri@velestoricheviareggio.org