ISTRUZIONI DI REGATA

TROFEO FESTIVELA

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato CIRCOLO VELICO RAVENNATE Via Molo Dalmazia, 89 - 48122 Marina di Ravenna (RA) tel.+390544-530513 - fax +390544-531951 e-mail regate@cvr.ra.it web-site: cvr.ra.it

2. LOCALITÀ E DATE

Il TROFEO FESTIVELA avrà luogo nelle acque antistanti a SUD del porto di Marina di Ravenna nella giornata di sabato primo luglio 2023.

3. REGOLAMENTI

Come indicato nel Bando di Regata, la manifestazione sarà disciplinata da:

- Il Bando di Regata (BdR)
- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021-2024.
- Le prescrizioni dell'Autorità Marittima Nazionale e la normativa relativa alle dotazioni di sicurezza;
- Le prescrizioni conformi alle WS Offshore Special Regulations (OSR), appendice B parte A, gli emendamenti che potranno essere indicati dal Comitato di Regata nelle Istruzioni di Regata, con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- La Normativa FIV 2023 per vela d'altura.

Il BdR, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito del circolo all'indirizzo: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5773/event?name=trofeo-festivela

4 NUMERI VELICI

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di numero velico, chi non è fornito di numero velico potrà ritirare il numero di mascone presso la segreteria del Circolo Velico. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere segnalati al CO per iscritto che ne dovrà dare accettazione e pubblicazione.

5. COMUNICAZIONI UFFICIALI

5.1 I comunicati del CO, del Comitato di Regata (CdR) e del Comitato delle Proteste (CdP) saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati di seguito AUC online
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5773/event?name=trofeo-festivela

5.2 Solo gli avvisi pubblicati sull'Albo dei Comunicati on line costituiranno "Comunicati Ufficiali" validi per tutti i concorrenti. Ogni eventuale avviso o modifica alle istruzioni di regata sarà esposto almeno due ore prima della partenza della prova interessata.

5.3 Gli avvisi potranno, per agevolare i concorrenti, essere pubblicati nel gruppo WhatsApp ma non avranno valore ufficiale (link per accedere al gruppo https://chat.whatsapp.com/COrY35T4NsWIJvSboYOhXy

6. COMITATO DI REGATA E GIURIA

6.1. La composizione del CdR e del CdP saranno pubblicate sull' AUC online.

6.2. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Guidone Sociale CVR
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera BLU
CdP	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza / Posa boe del CO	Bandiera bianca con lettera "S"

7. SEGNALI A TERRA

7.1. Il pennello "Intelligenza" esposto a terra nel piazzale di fronte alla segreteria del CO indica il differimento della regata ed il segnale di Avviso non verrà dato prima di 60 minuti dall'ammainata della stessa.

8. PERCORSI

Vedere allegato 1

9. BOE

La boe di percorso saranno di colore giallo, la boa di partenza sarà di colore rosso

10. BANDIERA DI AVVISO

Il segnale di Avviso (-5 minuti alla partenza) sarà la lettera "T" del CIS per per tutte le barche.

11. PARTENZE

11.1 Verrà data un'unica partenza per tutti i raggruppamenti.

11.2 Il primo segnale di avviso, lettera "T" del CIS, è programmato per le ore 14.00 di sabato primo luglio

11.3 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica:
il segnale preparatorio (-4 minuti alla partenza) potrà essere effettuata solamente con i segnali delle lettere "P", "U" del CIS o la Bandiera Nera.

11.4 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e una boa gonfiabile di colore rosso posta sul lato sinistro della linea. In caso di forza maggiore il battello del CdR potrà mantenere la posizione usando il motore senza che questo costituisca motivo di richiesta di riparazione.

11.5 È prevista, come da bando, una sola prova.

11.6 Per informare le barche che la prova inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (integra il significato del Segnale di Regata "Bandiera Arancione").

11.7 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.

11.8 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

11.9 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

12. RICHIAMI INDIVIDUALI

Il CdR per partenze con Segnale Preparatorio lettera "P" del CIS esporrà la lettera "X" del CIS accompagnata da un segnale acustico per indicare che una o più barche hanno effettuato una partenza anticipata, in accordo con la regola 29.1 e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti dal segnale di partenza.

13. RICHIAMO GENERALE

Un Richiamo Generale verrà dato in accordo con la RRS 29.2

14. RIDUZIONE DI PERCORSO

14.1. Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa di percorso con esposizione della lettera "S" del CIS; qualora il segnale di riduzione di percorso lettera "S" del CIS sia associato alla lettera "C" del CIS e accompagnato da ripetuti segnali acustici significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale." (modifica ai Segnali delle RRS).

15. CAMBIO DI PERCORSO

15.1. non sono previsti cambi di percorso

16. ARRIVO

16.1 La linea d'arrivo sarà la congiungente un'asta con bandiera BLU posta su un battello del CdR e la boa 2.

17. TEMPO LIMITE

Il tempo limite sarà di 3 ore indipendentemente dal percorso effettuato o dal numero di lati percorsi (modifica RRS 35).

18. PROTESTE

18.1. All'arrivo una barca che intende protestare deve esporre una bandiera rossa all'arrivo segnalandolo al CdR ed attendere conferma dal CdR (modifica RRS 61.1 (a)). Le proteste in contrasto con la presente Regola saranno invalide.

18.3. Le proteste potranno essere redatte a mezzo della apposita procedura online e consegnate entro il tempo limite, che ne certificherà l'orario di presentazione, ove richiesto è possibile presentare protesta anche cartacea, i moduli saranno disponibili presso la segreteria del CO.

18.4. Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima di giornata e sarà reso noto mediante comunicato pubblicato sull' AUC online dal CdR.

18.5. Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, sull'AUC online, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.

18.6 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC on-line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la Sede a terra del CIRCOLO VELICO RAVENNATE possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

18.7. La tassa per la protesta è fissata in € 50,00.

18.8 Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 200,00 che potrà essere elevato per maggiori costi quali alaggio e varo e/o interventi onerosi dello stazzatore.

19. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1b).

20. PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE

Saranno applicate le penalità alternative previste dalla RRS 44.3

21. CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere disposti in ogni tempo dal CdR o dal CdP e saranno eseguiti dal Tecnico Stazzatore abilitato FIV.

22. NORME DI SICUREZZA

22.1. Una barca che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al CdR prima di abbandonare il campo e/o al CO al suo rientro; se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella previste dal CO, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il CO.

22.2. Le barche che non intendono prendere il mare per le prove del giorno dovranno avvertire il CO.

22.3. Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del CdR la lettera "N" su "Intelligenza" appoggiate possibilmente da un segnale acustico ripetuto tre volte. In tale evenienza i Concorrenti dovranno rientrare immediatamente in porto in attesa di ulteriori segnali.

23. RADIO

23.1. Il canale ufficiale del CO e del CdR è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su questo canale, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR.

23.2. La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1).

23.3. Le barche iscritte potranno usare il canale 72 VHF esclusivamente per:

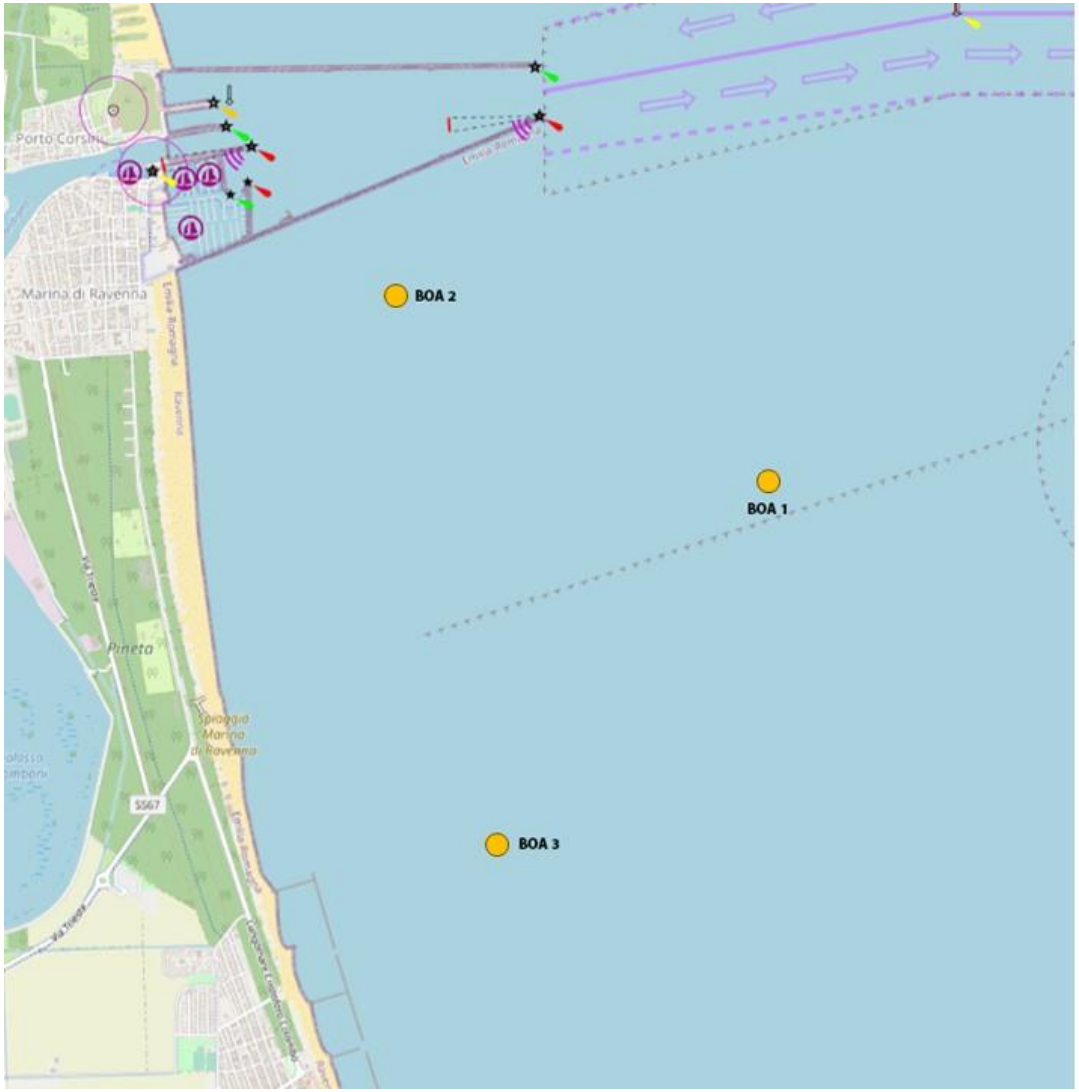
- Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- Comunicazioni di abbandono di regata;
- Identificarsi in occasione dell'arrivo su richiesta del CdR.

23.4 **[DP]** È espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra barche, per richiesta di informazioni al CdR o altro.

23.5. La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del CdR (modifica RRS 60.1 RRS), i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

24. SITO WEB

Il sito web dell'evento è https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5773/event?name=trofeo-festivela



ALLEGATO 1

PERCORSO 1
Partenza-1-2-3-1-2-3-1-2(arrivo)

PERCORSO 2
Partenza-2-3-1-2-3-1-2(arrivo)

PERCORSO 3
Partenza-3-1-2-3-1-2(arrivo)

- Partenza sarà dove si posizionerà il battello del Comitato di Regata
- Tutte le boe saranno da lasciare a sinistra

BOA 1	BOA 2	BOA 3
44°28.3' N	44°29.0' N	44°27.0' N
12°20.0' E	12°18.1' E	12°18.6' E