

GP Mistrzostwa Polski foil juniorów
Mistrzostwa Polski długodystansowe
Formula Windsurfing Foil, IQFoil

Puck, 02-06.08.2023

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Dodatek B ma zastosowanie, jednakże przepisy PRŻ B5 61.1(a) oraz B8.A8 są usunięte.
- 1.2 Załącznik T, „Arbitraż”, ma zastosowanie.
- 1.3 Dodaje się nowy przepis PRŻ 29.3:
Gdy w momencie sygnału ostrzeżenia kurs do pierwszego znaku wynosi około 90 stopni od kierunku wiatru,
 - (a) Gdy w momencie sygnału startu komisja regatowa zidentyfikuje deskę po kursowej stronie linii startu, komisja regatowa musi zasygnalizować falstart generalny.
 - (b) Gdy komisja regatowa zadziała na podstawie IŻ 1.2(a) i deska jest zidentyfikowana, będzie ona zdyskwalifikowana bez rozpatrywania, nawet jeżeli wyścig zostanie przerwany. Komisja regatowa musi wywołać lub wystawić jej numer, musi ona wtedy natychmiast opuścić pole wyścigu. Gdy wyścig jest powtórzony lub jego start jest przeprowadzony ponownie, nie może ona w nim żeglować.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

- 2.1 Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6509/event?name=gp-mistrzostwa-polski-juniorow-foil>
- 3.2 Dodatkowym, nieformalnym kanałem komunikacji będzie grupa na WhatsAppie: <https://chat.whatsapp.com/FUxOJRsqdh7Lv2njBqUgdW>
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Portu Jachtowego w Pucku.
- 3.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 20 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.5 [NP][DP] Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Wszystkie nierozpoczęte wyścigi są odroczone. Jachtom nie wolno opuszczać portu.” Zmienia to sygnał AP nad H w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.6 W zależności od rozgrywanego formatu, komisja regatowa wystawi flagę numeryczną MKS „1” dla slalomu, „2” dla course racingu lub „3” dla maratonu na brzegu, nie później niż 30 minut przed sygnałem ostrzeżenia lub na wodzie, nie później niż wraz z sygnałem ostrzeżenia.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 2100 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT I PUNKTACJA

- 5.1 Dla klasy IQF, regaty składają się z serii podstawowej, która może zawierać wyścigi rozgrywane w formacie slalomu, course racingu i maratonu oraz, w przypadku rozegrania minimum 8 wyścigów, serii medalowej.
- 5.2 Dla klasy FWF, regaty składają się z pojedynczej serii wyścigów, która może zawierać wyścigi rozgrywane w formacie slalomu, course racingu oraz maratonu.
- 5.3 Komisja regatowa planuje rozgrywanie wyścigów w różnych formatach w zależności od panujących warunków i prognozy pogody. Wybór formatu nie stanowi podstawy do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1.
- 5.4 Wyścig „Długodystansowe Mistrzostwa Polski” nie jest częścią serii „GP Mistrzostwa Polski Juniorów”.
- 5.5 Najgorsze wyniki serii podstawowej odrzucane będą zgodnie z poniższą tabelą:

Liczba wyścigów	Liczba odrzucanych wyników
1-2	0
3-7	1
8-15	2
16+	3

- 5.6 Wyścig rozegrany w formacie maratonu będzie punktowany jako 2 osobne wyścigi serii podstawowej.
- 5.7 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny online na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 5.8 **Seria medalowa**
- 5.8.1 Do serii medalowej awansuje 10 najlepszych desek serii podstawowej. Deski zakwalifikowane do serii medalowej będą sklasyfikowane w regatach przed pozostałymi deskami, chyba że zostaną zdyskwalifikowane na podstawie PRŻ 6 lub 69.
- 5.8.2 Seria medalowa nie ma ogólnej punktacji i nie wpływa na punktację serii podstawowej. Każdy wyścig serii medalowej ma osobną punktację.
- 5.8.3 **Ćwierćfinał:** Deski, które ukończyły serię podstawową na miejscach 4-10, biorą udział w ćwierćfinale. Deski, które ukończą ćwierćfinał na miejscach 3-7, będą sklasyfikowane w ogólnej klasyfikacji regat na miejscach 6-10 według miejsc zajętych w ćwierćfinale.
- 5.8.4 **Półfinał:** Deski, które ukończyły ćwierćfinał na miejscach 1-2 oraz deski, które ukończyły serię podstawową na miejscach 2-3, biorą udział w wyścigu półfinału. Deski, które ukończą półfinał na miejscach 3-4, będą sklasyfikowane w ogólnej klasyfikacji regat na miejscach 4-5 według miejsc zajętych w półfinale.
- 5.8.5 **Wielki finał:** Deski, które ukończyły półfinał na miejscach 1-2 oraz deska, które ukończyła serię podstawową na pierwszym miejscu, biorą udział w wyścigu wielkiego finału. Deski te zostaną sklasyfikowane w ogólnej klasyfikacji regat na miejscach 1-3 na podstawie wyników wielkiego finału.
- 5.8.6 Remis punktowy w serii medalowej będzie rozstrzygnięty na korzyść deski z lepszym wynikiem w poprzedniej fazie.
- 5.8.7 W przypadku nierozegrania:
- 5.8.7.1 Ćwierćfinału, deski będą sklasyfikowane według wyników serii podstawowej.
- 5.8.7.2 Półfinału, deski sklasyfikowane na miejscach 1-3 w serii podstawowej będą tak sklasyfikowane w regatach. Deski, które ukończyły ćwierćfinał na miejscach 1-2 będą odpowiednio sklasyfikowane w regatach na miejscach 4-5.
- 5.8.7.3 Wielkiego finału, deska sklasyfikowana na pierwszym miejscu w serii podstawowej będzie tak sklasyfikowana w regatach. Deski, które ukończyły półfinał na miejscach 1-2 będą odpowiednio sklasyfikowane w regatach na miejscach 2-3.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Poniższa tabela pokazuje planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia i ilości wyścigów:

		IQF	FWF
Środa	1230	4 wyścigi	4 wyścigi
Czwartek	1100	5 wyścigów	4 wyścigi
Piątek	1100	Długodystansowe MP + maraton	Długodystansowe MP + maraton
Sobota	1100	5 wyścigów	4 wyścigi
Niedziela	1100	Seria medalowa	4 wyścigi

6.2 Odprawa dla trenerów i zawodników odbędzie się pierwszego dnia regat o godzinie 1100 przy maszcie flagowym.

6.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje. Jednakże, maksymalna liczba wyścigów rozgrywanych jednego dnia to 5.

7. FLAGI I OZNACZENIA KLAS

7.1 Stosowane będą następujące flagi klas.

Klasa	Flaga
IQF U19 K	Czerwona z logo IQF
IQF U19 M	Niebieska z logo IQF
FWF U15 K	żółta z logo FF
FWF U15 M	biała z logo FF

7.2 ZoR 17, oznaczenia na żaglu, jest usunięty.

8. TRASY

8.1 Załącznik nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

8.2 Trasy do DMP i maratonu zostaną podane osobnym komunikatem.

8.3 Trasy będą sygnalizowane na tablicy wystawionej na statku startu.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy 1, 2 i 3 będą pomarańczowe piramidy. Znakem 2x będzie żółte cygaro.

9.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej i pomarańczowe cygaro.

9.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i pomarańczowe cygaro.

9.4 Bramka może zostać zastąpiona pojedynczym znakiem, który należy okrążyć lewą burtą.

10. START

10.1 Stosowana będzie poniższa procedura startowa. Zmienia to PRŻ B3 26.1 i 26.2.

<i>Minuty do sygnału startu</i>	<i>Sygnal optyczny</i>	<i>Sygnal dźwiękowy</i>	<i>Znaczenie</i>
3	Flaga klasy	Jeden	Sygnal ostrzeżenia
2	U lub flaga czarna	Jeden	Sygnal przygotowania
1	Opuszczenie flagi przygotowania	Jeden długi	Jedna minuta
0	Opuszczenie flagi klasy	Jeden	Sygnal startu

- 10.2 Start do maratonu i DMP może być przeprowadzony „z bramy”: w momencie sygnału startu, „królik” – motorówka niosąca flagę „K” MKS przepłynie z wysoką i jednolitą prędkością od znaku startu do statku startu. Linia startu będzie przebiegać pomiędzy kursową stroną znaku startu a masztem z flagą K na „króliku”. Informacja o wykorzystaniu startu „z bramy” będzie ogłoszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń nie później niż na 30 minut przed sygnałem ostrzeżenia.
- 10.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 2 minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 10.4 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą i kursową stroną znaku startu.
- 10.5 Deski, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 75 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]
- 10.6 Deska, która wystartuje później niż 2 minuty (1 minuta dla slalomu) po sygnale startu dla jej grupy będzie sklasyfikowana jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.
- 10.7 Przy startach na półwietrze, deska nie będąca w wyścigu nie może żeglować po nawietrznej obszarze, gdzie mogą znajdować się deski będące w wyścigu. [DP]

11. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

12.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu (w minutach):

Format	Planowany czas wyścigu	Limit czasu wyścigu	Czas otwarcia mety
Course racing	16	23	6
Slalom/seria medalowa	4-5	7	4
DMP/maraton	60	90	30

12.2 Deski, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwsza deska w grupie przebyła trasę i ukończyła, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

13. ROZPATRYWANIA

- 13.1 Prośby o rozpatrywanie muszą być składane online na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Zmienia to PRŻ 61.2.
- 13.2 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatnia deska ukończyła ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 13.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, opublikowane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 13.4 Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 14.1 Deska, która wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 14.2 Deska, która nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

15.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- łodzie zespołu protestowego – biała flaga z napisem „Jury”,
- łodzie mediów – biała flaga z napisem „Press”.

17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

17.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.

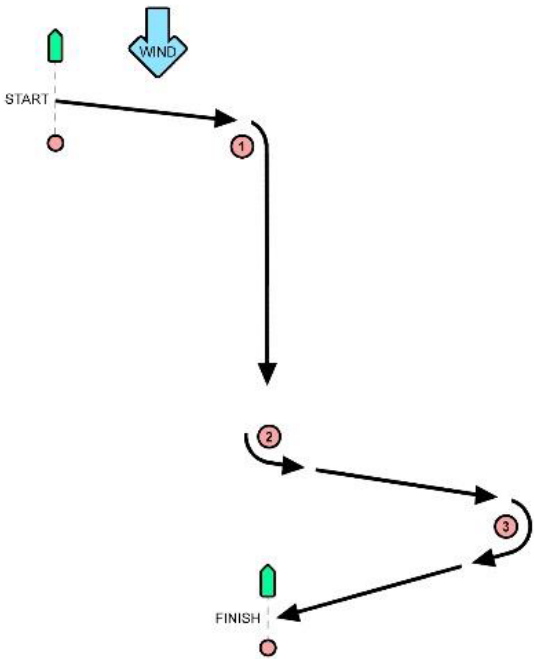
17.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

17.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, powyższe zapisy nie mają zastosowania.

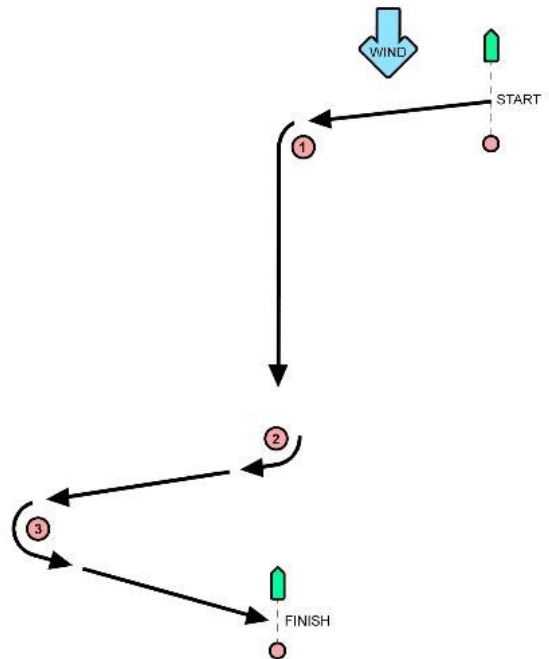
18. UBEZPIECZENIE

Każda uczestnicząca deska musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

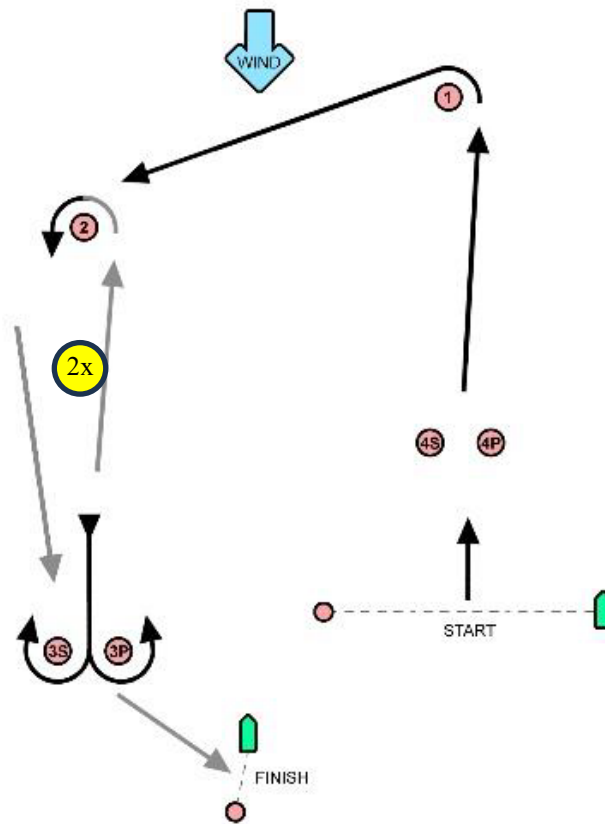
ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASY



PD3
Start-1-2-3-Meta



SD3
Start-1-2-3-Meta



O2 (dla IQF)
Start-1-2-3s/3p-2-3p-Meta

O2 (dla FWF)
Start-1-2-3s/3p-2x-3p-Meta