

ISTRUZIONI DI REGATA**MAXI ON**

14 - 16 luglio 2021

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	SR - Segreteria di Regata
CdR - Comitato di Regata	CO - Comitato Organizzatore
CdP - Comitato delle Proteste	CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata	AO - Autorità Organizzatrice
RRS - Regole di regata	DP - Penalità discrezionale

DISPOSIZIONI ANTI COVID19

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Yacht Club Adriaco, molo Sartorio 1, 34123 Trieste, tel. +39 040 312797

<http://www.ycadriaco.it/> - sport@ycadriaco.it**1. REGOLE**

1.1 La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024 e le Prescrizioni della FIV.

1.2 Saranno applicati anche i seguenti Regolamenti:

a) WS Offshore Special Regulation, la regata è di Categoria 3 con obbligo di zattera. L' AIS non è richiesto a modifica della regola 3.29.13 delle prescrizioni OSR World Sailing.

YES

- c) Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021
- d) Disposizioni della FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021 se in vigore
- e) Bando di Regata della regata in oggetto. In caso di contrasto tra i BdR e le IdR prevarranno quest'ultime e eventuali successivi Comunicati ufficiali, questo a modifica della RRS 63.7
- f) Normativa per la Pubblicità: come da RRS 80 e Regulation 20 W.S. "Codice per la Pubblicità".
Le imbarcazioni che desiderano esporre scritte pubblicitarie durante le regate, devono essere in possesso di licenza d'uso rilasciata dalla F.I.V., copia della quale dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione. Tutte le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor ufficiale della manifestazione.

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

Per il Protocollo anti Covid FIV tutti i comunicati ai concorrenti devono essere pubblicati su piattaforme WEB.

I comunicati saranno pubblicati all'albo ufficiale al seguente link:

http://www.ycadriaco.it/maxi_one/

e ripetuti sul Canale Telegram: https://t.me/yes_maxion

Il malfunzionamento della piattaforma Telegram non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

Non sono previsti segnali a terra.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR verranno pubblicate almeno due ore prima del segnale di avviso della partenza di ogni giorno, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello di cui avrà effetto.

4. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si sviluppa su tre tappe distinte:

1. 14 luglio: Trieste - Pola
2. 15 luglio: Pola - Verudica - San Giovanni in Pelago - Pola
3. 16 luglio: Pola - Trieste

Ogni giorno la partenza verrà data alle ore 10.00

5. AREE DI REGATA E PERCORSO

La regata si svolgerà nella parte settentrionale del Mare Adriatico su un percorso d'altura tra Trieste e Pola sviluppato su tre tappe distinte:

1. Trieste - Pola

YES

2. Pola - boa gialla davanti al Arena Hospitality Group vicino al Capo Verudica (coordinate: 44° 49.939' N - 13° 50.256' E) da lasciare a dritta - lasciare tutte le isole Brioni a dritta - San Giovanni in Pelago da lasciare a dritta - lasciare tutte le isole Brioni a dritta - Pola
3. Pola - boa gialla davanti al Arena Hospitality Group vicino al Capo Verudica (coordinate: 44° 49.939' N - 13° 50.256' E) da lasciare a dritta - Trieste

Le coordinate sono da considerarsi approssimative e non potranno essere motivo di protesta o richieste di riparazione.

6. PARTENZA

6.1 Le linee di partenza di ogni tappa sono descritte di seguito e specificate negli ALLEGATI 1, 2 e 3.

1. Trieste - Pola: la linea di partenza verrà posta ad ovest della Diga del Porto Vecchio di Trieste. Essa sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e una boa arancione da lasciare a sinistra.
2. Pola: la linea di partenza verrà posta nella baia a nord del porto di Pola. Essa sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e una boa rossa da lasciare a sinistra.
3. Pola - Trieste: la linea di partenza verrà posta nella baia a nord del porto di Pola. Essa sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e una boa rossa da lasciare a sinistra.

6.2 La procedura per tutte le partenze sarà conforme alla RRS 26:

Avviso	Esposizione bandiera "D"	-5 minuti
Preparatorio	Esposizione bandiera "P"	-4 minuti
Ultimo Minuto	Ammainata bandiera "P"	-1 minuto
Partenza	Ammainata bandiera "D"	0

6.2 Tutti i suddetti segnali saranno ripetuti sul canale VHF 72. Eventuali OCS verranno possibilmente chiamati tramite VHF. La mancata ricezione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a).

6.3 Le imbarcazioni che partono oltre 20 minuti dal segnale di partenza saranno classificate DNS (non partite) senza udienza (mod. alla RRS A4 e A5).

7. ARRIVO

Le linee di arrivo di ogni tappa sono descritte di seguito e specificate negli ALLEGATI 1, 2 e 3.

YES

1. Trieste - Pola: la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera blu posta sul molo della dogana del porto di Pola da lasciare a sinistra e una boa rossa da lasciare a dritta.
2. Pola: la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera blu posta sul molo della dogana del porto di Pola da lasciare a sinistra e una boa rossa da lasciare a dritta.
3. Pola - Trieste: la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra il faro verde della diga del Porto Vecchio di Trieste e il faro rosso del Porto Lido di Trieste.

Una barca che approccia la linea di arrivo dovrà darne comunicazione via whatsapp allo +39 3280323536 per consentire il corretto riconoscimento e la rilevazione del tempo di arrivo.

8. CAMBIO O RIDUZIONE DEL PERCORSO

Non sono previsti cambi o riduzione del percorso.

9. TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in ore 11 per tutti i concorrenti dall'effettivo segnale di partenza. Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate DNF senza udienza (mod. alla RRS 35, A4 e A5).

10. AREE INTERDETTE ALLA NAVIGAZIONE

1. Trieste - Pola: è vietato il passaggio all'interno delle dighe del Porto Nuovo di Trieste, tutte le isole Brioni devono essere lasciate a sinistra e l'isola di Sant'Andrea, all'interno del porto di Pola, dev'essere lasciata a NORD.
2. Pola: l'isola di Sant'Andrea, all'interno del porto di Pola, dev'essere lasciata a NORD. Sveti Jerolim deve essere lasciata ad EST.
3. Pola - Trieste: l'isola di Sant'Andrea, all'interno del porto di Pola, dev'essere lasciata a NORD, tutte le isole Brioni devono essere lasciate a dritta è vietato il passaggio all'interno delle dighe del Porto Nuovo di Trieste.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

YES

12.1 I moduli di protesta sono disponibili al seguente link:

https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=2247.

Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.

12.2 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo a disposizione presso questo link:

https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=2247.

In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

12.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca.

12.4 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati all'albo ufficiale della manifestazione i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nel rispetto del "Protocollo Anti Covid19", nella sala per le proteste presso lo Yacht Club Adriaco il giorno 17 luglio 2021.

12.5 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale e su Racing Rules of Sailing nella sezione dedicata ai Comunicati per informare le barche interessate, in accordo con la RRS 61.1.(b);

12.6 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata sulla pagina dell'evento in [racingrulesofsailing.org](https://www.racingrulesofsailing.org). Ciò modifica la regola RRS 62.2

13. NORME SULLA SICUREZZA

13.1 Nel caso un'imbarcazione non intendesse partire o si ritirasse durante la regata, ha l'obbligo di avvisare il CdR a voce o con l'apparato VHF sul canale 72, o dando comunicazione telefonica alla SR tel. 040 312797 o ancora per mail sport@ycadriaco.it, nel più breve tempo possibile. L'inosservanza di tale disposizione potrà venire considerata Comportamento Gravemente Sconveniente RRS 69 W.S.

13.2 Qualsiasi utilizzo del motore per scopi di propulsione per il salvataggio di persone, assistenza o qualsiasi altra ragione deve essere segnalato dopo l'arrivo per mail al Comitato di

YES

Regata (sport@ycadriaco.it), indicando le ragioni di tale procedura. Se una barca non ottiene un vantaggio significativo in gara, la Giuria può imporre una penalità discrezionale.

14. COMUNICAZIONI RADIO

14.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 72 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

14.2 Eventuali comunicazioni radio da parte dei concorrenti saranno valide solo se confermate dal CdR.

14.3 Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche.

15. CLASSIFICHE

Saranno redatte classifiche in tempo reale.

16. PREMI E PREMIAZIONI

Saranno premiati i primi tre classificati

17. AVVERTENZE PARTICOLARI

17.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

17.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

17.3 Transfer da e per l'hotel

14 luglio

YES

18:30 ACI Marina Pula – Verudela, Splendid
20:30 Verudela, Splendid - Circolo
00:30 Circolo - Verudela, Splendid

15 luglio

08:00 Verudela, Splendid - ACI Marina Pula
18:00 ACI Marina Pula - Verudela, Splendid
20:30 Verudela, Splendid – ACI Marina Pula
00.30 ACI Marina Pula – Verudela, Splendid

16 luglio

08:00 Verudela Splendid - ACI Marina Pula

18. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

18.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

18.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC “estensione regata” a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad €1.500.000,00, come da BdR e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

19. RAPPORTI CON I MEDIA - STAMPA - TV

Il CO si riserva il diritto di usare ogni immagine video o fotografica o suoni registrati nell'ambito della manifestazione, senza ulteriori autorizzazioni e/o oneri di sorta.

Chiunque partecipi alla manifestazione, autorizza implicitamente gli organizzatori, alla divulgazione di dati anche personali sia alla stampa che a televisioni, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge sulla privacy.

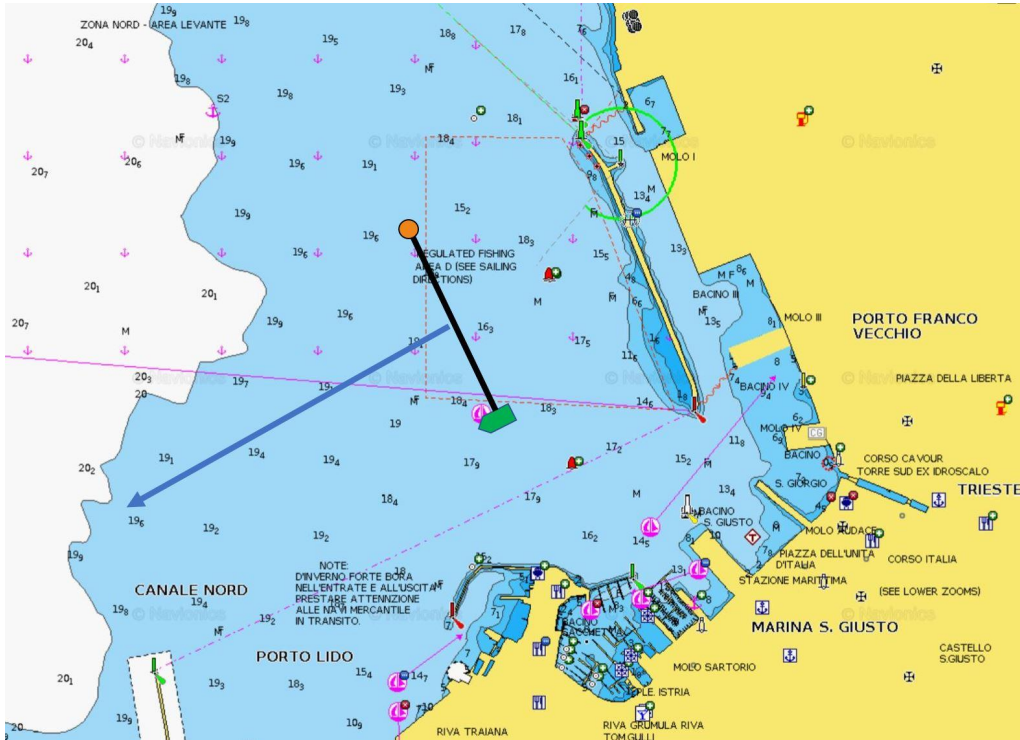
Chiunque non desiderasse la pubblicazione di dati ritenuti troppo personali, è tenuto ad informare il CO tempestivamente.

IL COMITATO DI REGATA

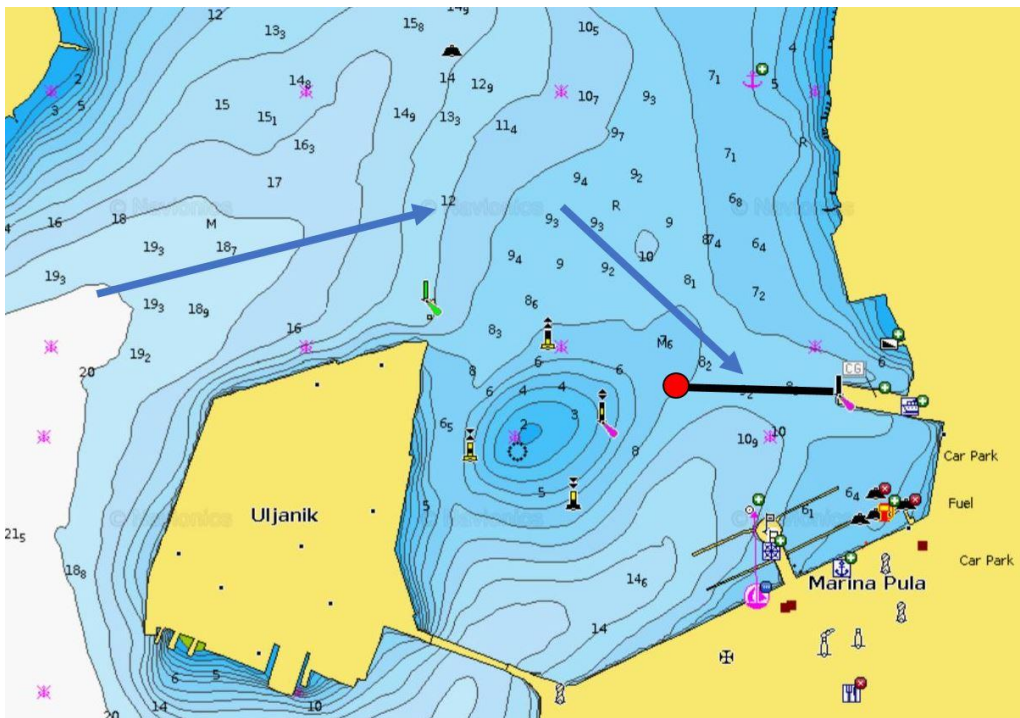
YES

ALLEGATO 1 per il giorno 14 luglio

Partenza da Trieste

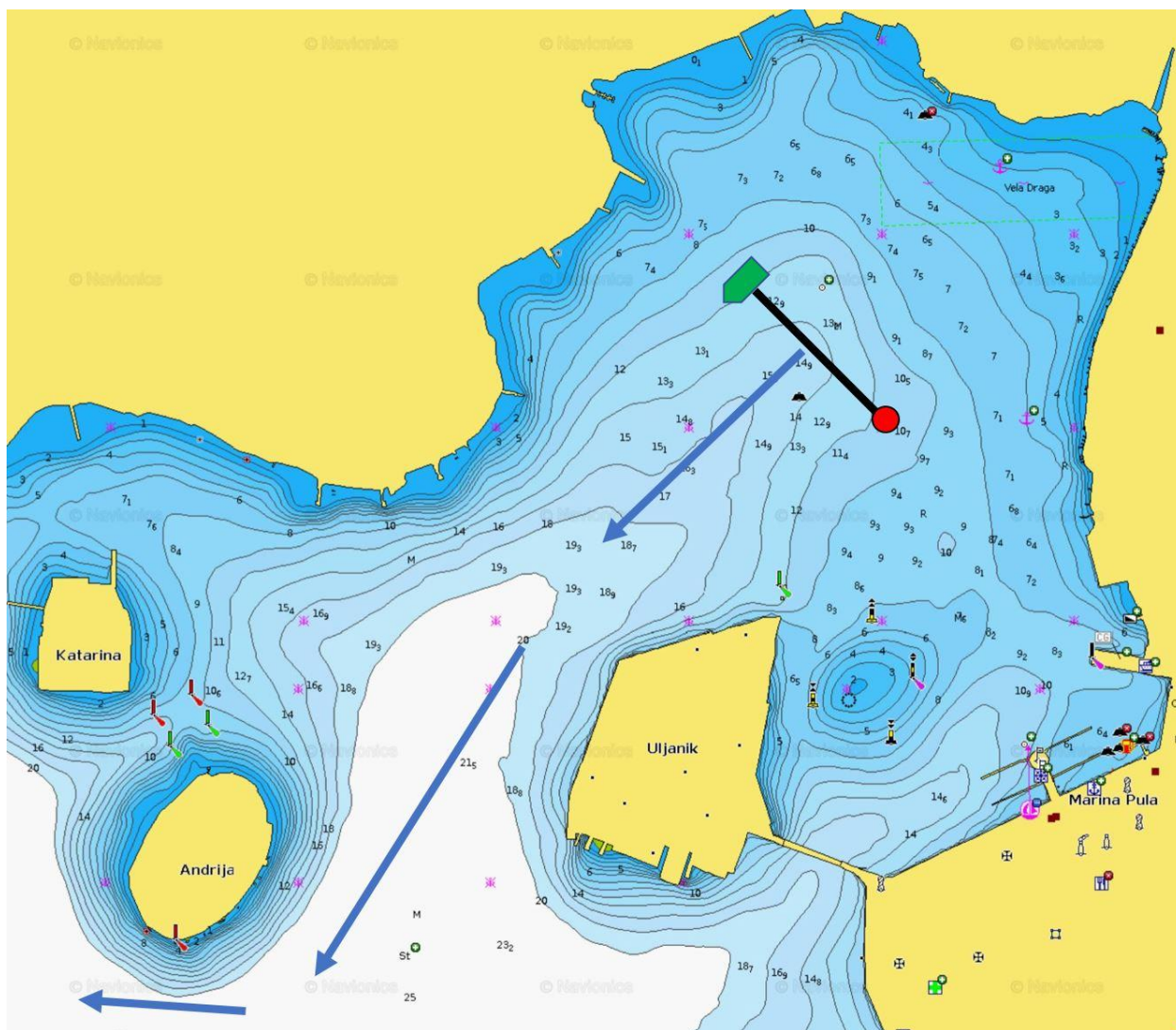


Arrivo a Pola

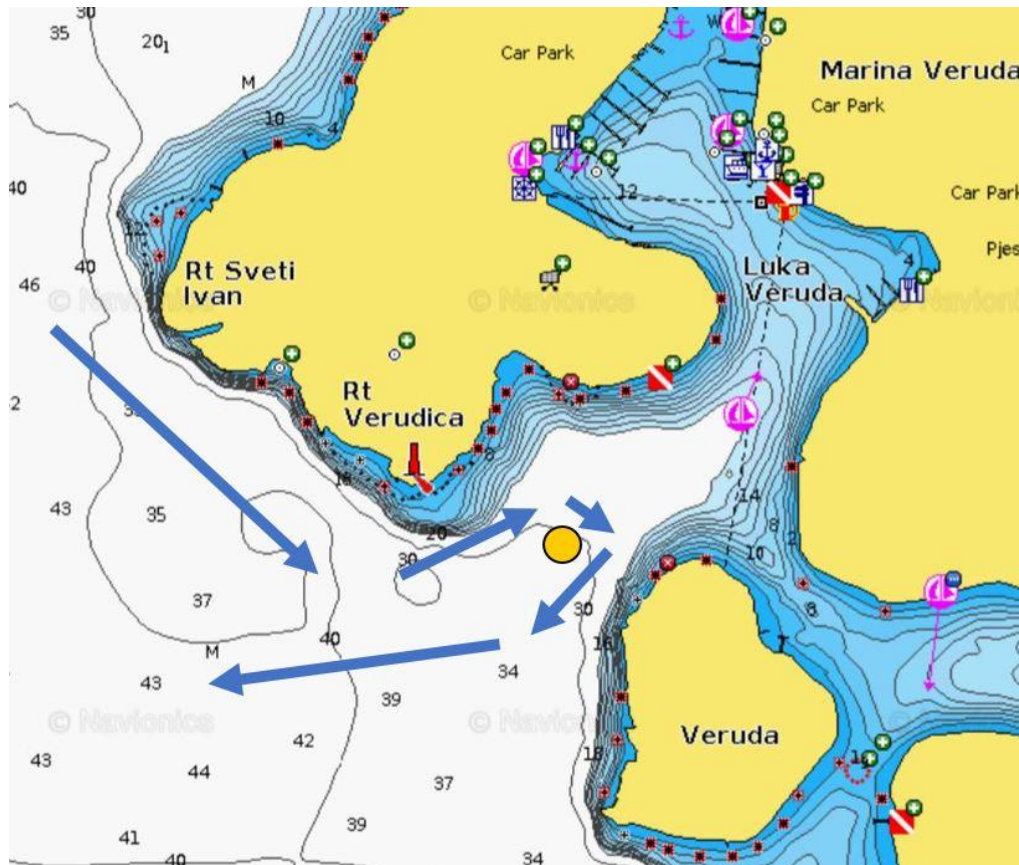


ALLEGATO 2 per il giorno 15 luglio

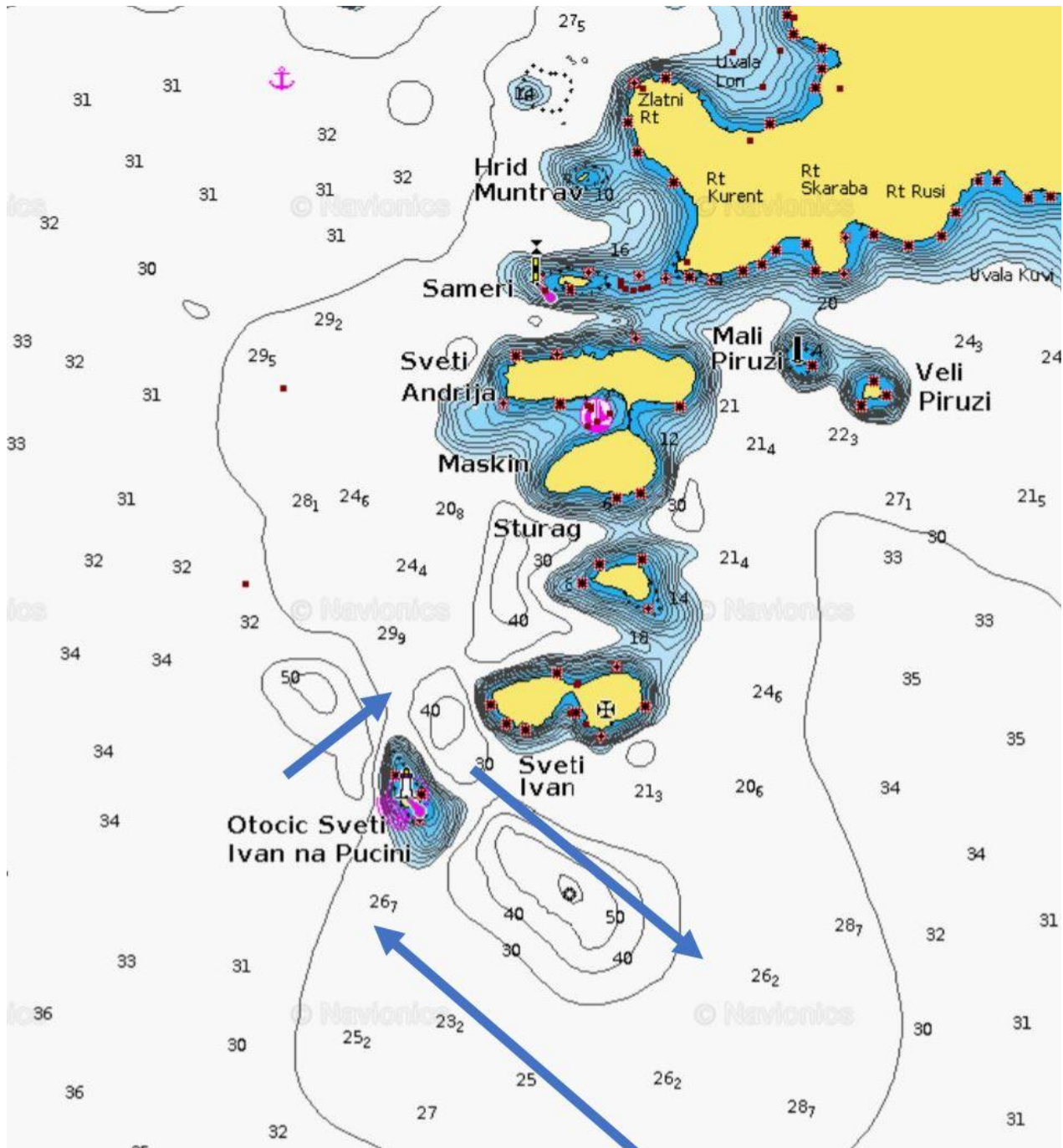
Partenza da Pola



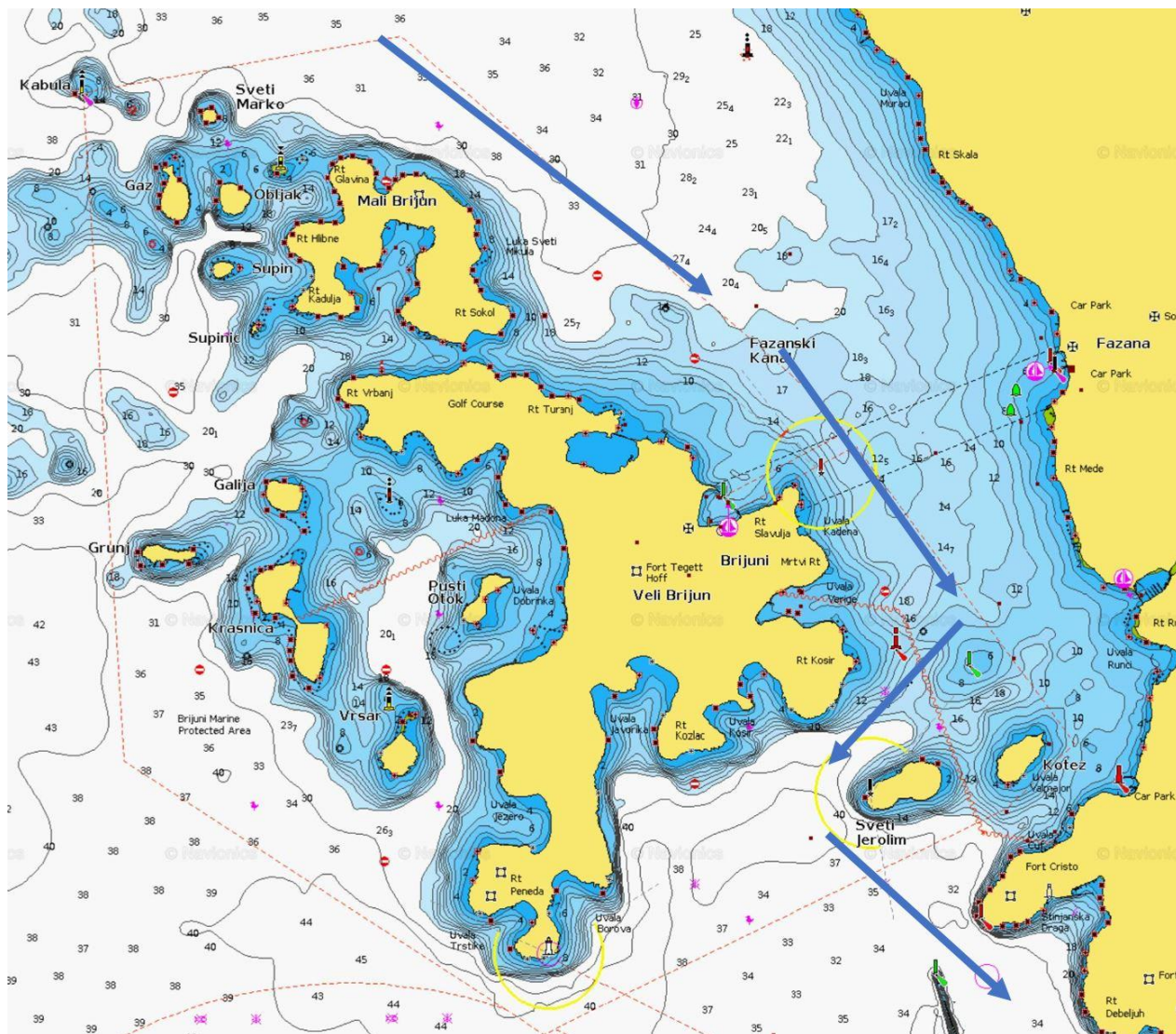
Boa gialla davanti al Arena Hospitality Group vicino al Capo Verudica da lasciare a dritta



San Giovanni in Pelago da lasciare a dritta

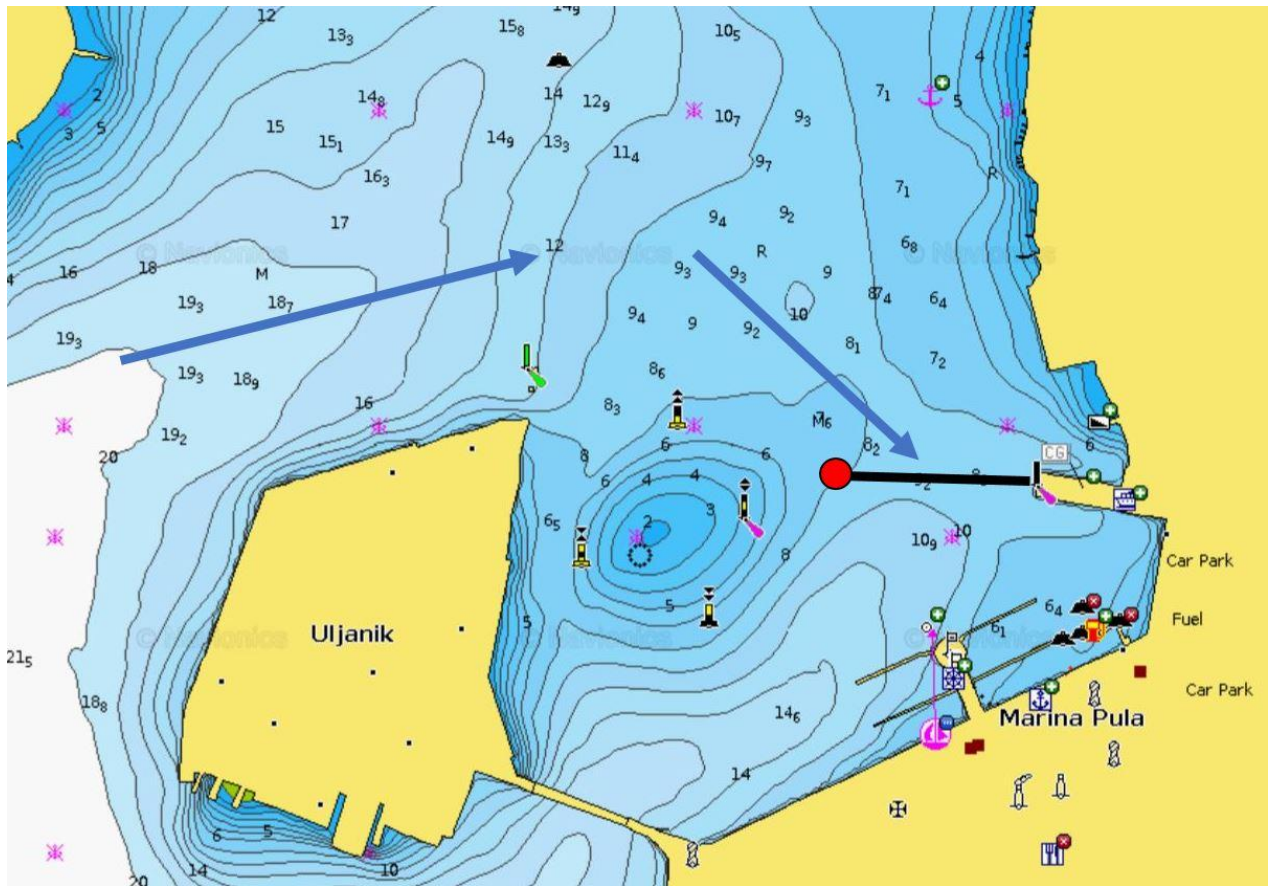


Passaggio all'interno delle Isole Brioni



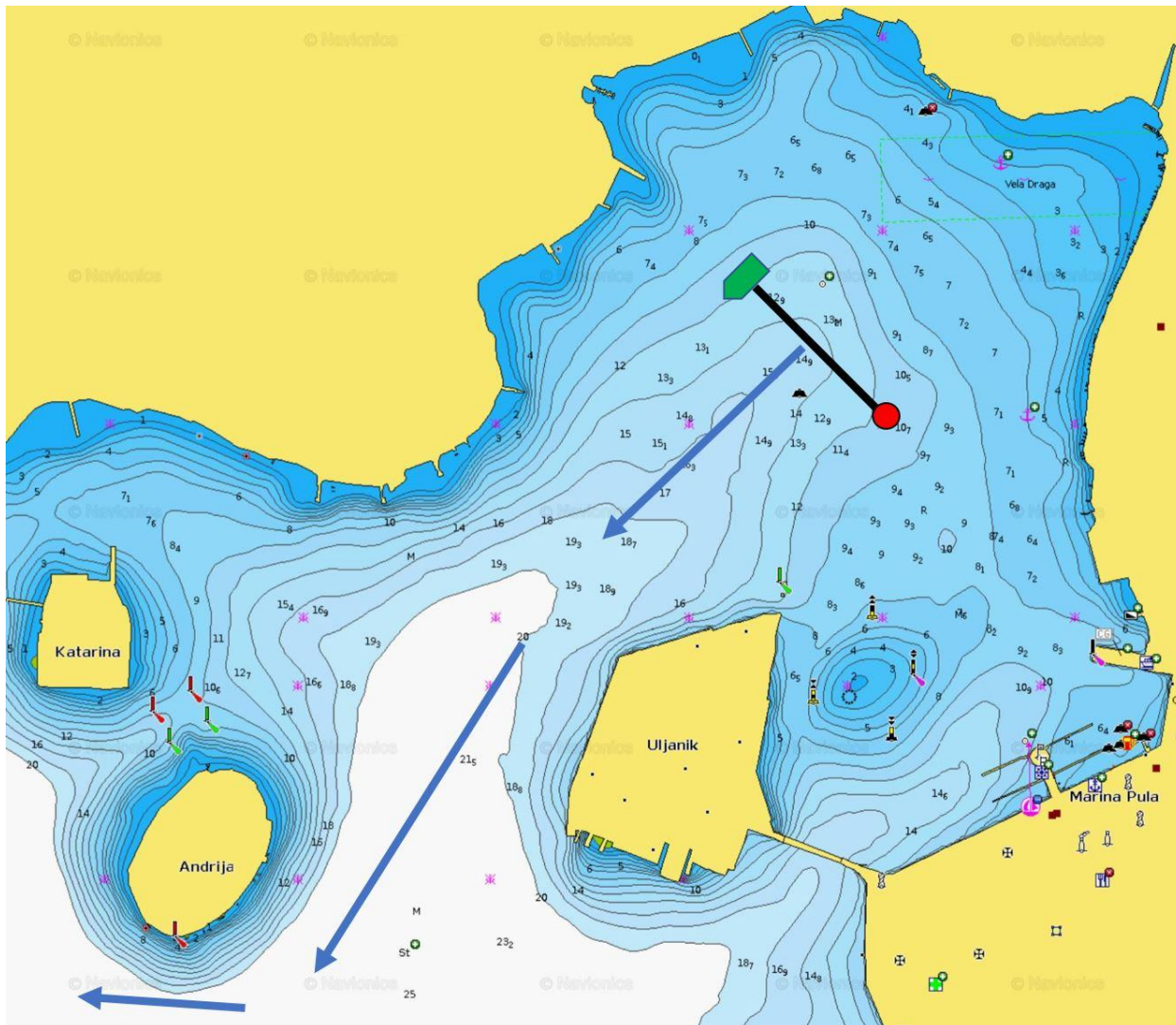
YES

Arrivo a Pola

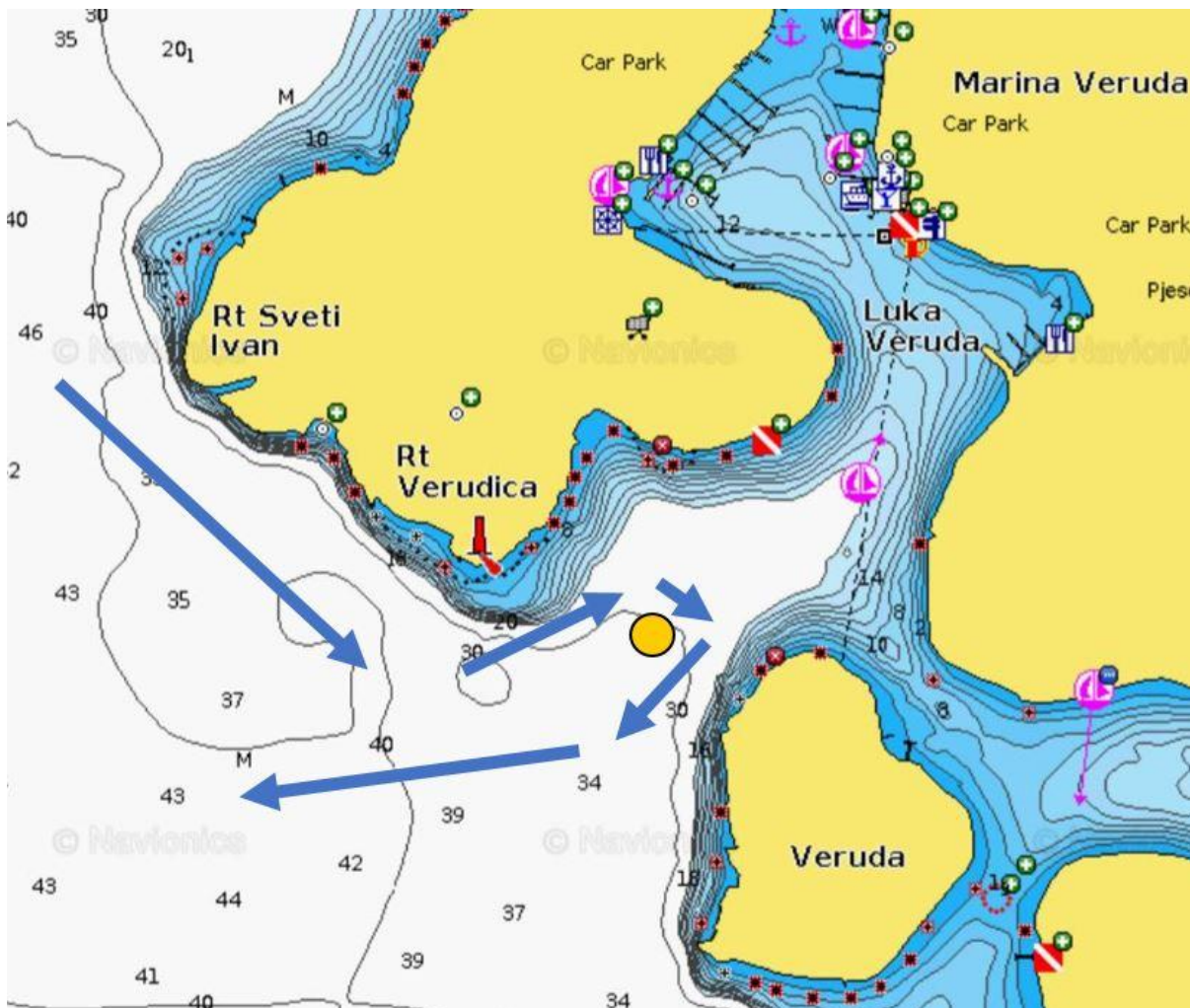


ALLEGATO 3 per il giorno 16 luglio

Partenza da Pola



Boa gialla davanti al Arena Hospitality Group vicino al Capo Verudica da lasciare a dritta



Arrivo a Trieste

