Federazione Italiana Vela
VII ZONA

Istruzioni di regata

Zonale 470 - 1° prova

Circolo Organizzatore: Circolo Velico Kaucana

Comitato di Regata (Comitato unico) **Regola 42**

Presidente: ---------- ----------

Componenti: ----------

Comunicati ufficiali

L'albo ufficiale dei comunicati è disponibile al link albo ufficiale .

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali del circolo organizzatore.

La bandiera intelligenza issata a terra significa: LA REGATA E' DIFFERITA.

Il C.d.R. sarà in ascolto sul canale 72.

Modifica alle istruzioni di regata

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 11.00 del giorno in cui saranno effettuate.

Area di regata

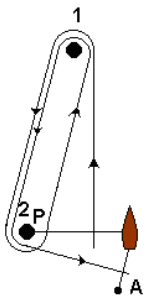
L'area di regata sarà lo specchio acqueo antistante il circolo organizzatore.

Percorso

Il percorso sarà un bastone di 4 lati con boe a vista di colore Giallo. Le boe sono da lasciare a sinistra.

Sequenza boe

Partenza - 1 - 2 - 1 - 2 – Arrivo



Partenza

La linea di partenza sarà tra un'asta con BANDIERA ARANCIONE sul battello comitato e posta all'estremità di dritta e una BOA GIALLA posta sull'estremità di sinistra.

La sequenza di partenza è la seguente:

- Esposizione bandiera Arancione, non meno di 5 minuti, prima del segnale di AVVISO
- Alzata segnale di avviso bandiera di classe 470, 1 suono, -5 minuti ;
- Alzata segnale preparatorio lettera I, 1 suono, -4 minuti;
- Ammainata segnale preparatorio lettera I 1 suono, 1 minuto ;
- Ammainata segnale avviso bandiera di classe 470 1 suono, partenza

Nel caso di differimento dell'orario della prima partenza o di ripetizione della partenza a seguito issata Intelligenza l'ammainata dell'intelligenza corrisponde a -6 minuti.

Le imbarcazioni partite anticipatamente che non rientreranno dagli estremi della partenza saranno considerate OCS. Eventuali partenze anticipate verranno segnalate dalla lettera X e da 1 suono.

Tempo limite e tempo target

Il tempo limite e d il tempo target per il Campionato sono come segue:

Classe	Tempo limitepercorso(min)	Tempo limite boa N. 1(min)	Finestrad'arrivo(min)	Tempo target (min)
470	75	25	15	50

Abbandono

E' obbligatorio per le imbarcazioni comunicare l'eventuale ritiro dalla prova alla giuria. In caso di mancata comunicazione l'imbarcazione verrà considerata come se non avesse partecipato alla prova DNF.

Arrivo

La linea di arrivo sarà tra un asta con bandiera BLU sul battello comitato, e la boa a siluro gialla posta a poppavia.

Modifiche al percorso dopo la partenza.

Un eventuale cambio di percorso sarà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, anche se la nuova boa non fosse ancora in posizione, esponendo la lettera C del C.I.S. accompagnata da ripetuti segnali sonori, e la rotta bussola per la nuova boa. Sarà possibile anche allungare o accorciare la lunghezza del lato, con l'esposizione relativamente di un + o un - sempre unite all'esposizione della lettera C.

Una riduzione del percorso può essere effettuata alla boa comune di poppa mediante l'esposizione della lettera S assieme alla bandiera Blu sul battello comitato; l'arrivo sarà una congiungente fra boa e battello comitato.

Sistema di penalizzazione

Verranno applicate penalità previste dalla reg. 31.2 (toccare un boa 360°) e dalla reg. 44.2 (infrazioni alle regole della parte seconda 720°).

Tempo Limite

L'ora limite per l'inizio dell'ultima prova, sia in caso di percorsi completi che di percorsi ridotti, non può comunque superare le ore 18:00.

Proteste

La protesta di uno barca contro altri concorrenti dovrà essere presentata secondo le modalità previste dal Regolamento World Sailing parte 5, pena l'inammissibilità della protesta.

La protesta verrà inserita tramite link crea una richiesta di udienza, e sarà considerata consegnata Comitato per le Proteste completo dei requisiti previsti dall'art. 61, accompagnato dalla tassa di € 20, pena la decadenza della stessa protesta.

Il tempo limite per presentare una protesta, a meno che non venga prorogato dalla giuria per le proteste, scadrà dopo un'ora dall'arrivo dell'ultima imbarcazione in regata.

I numeri velici delle imbarcazioni che protestano, sono protestate, o citate come testimoni, formeranno oggetto di comunicati che verranno affissi al più presto sul tabellone ufficiale.

Le proteste saranno discusse dalla Giuria per le proteste secondo l'orario indicato nei comunicati di cui sopra.

L'intenzione di protestare una barca dovrà essere comunicata al CDR non appena possibile subito dopo essere arrivata.

Punteggio

Verrà usato il **Sistema del punteggio minimo**, nel senso che il punteggio finale d'ogni barca, consisterà nella somma dei suoi punteggi in ogni regata. Sono programmate 3 regate.

Il sistema Bonus Point applicato è riportato nella tabella seguente:

Posizione di arrivo	**Bonus Point**
Primo	1
Secondo	2
Terzo	3
Quarto	4
Quinto	5
Sesto	6

Settimo	7
Ogni posto successivo	Aggiungi un punto

Responsabilità

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declineranno ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare, in conseguen-za della loro partecipazione alle regate.

L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione, della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria, va depositata prima dell'inizio delle regate presso la segreteria. Si fa inoltre specifico richiamo alle regole fondamentali del regolamento di regata World Sailing 2021-2024.

Tutto ciò che non è espressamente previsto dalle presenti istruzioni, viene sottoposto all’insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

IL COMITATO di REGATA