



CAMPIONATO ITALIANO *Classe Star*

Viareggio 1 – 2 – 3 Settembre 2023

Istruzioni di Regata

Nel presente documento sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CO - Comitato Organizzatore (Circolo Organizzatore)
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata (questodocumento)
- RRS - Regole di Regata World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- RRoS - Racingrulesofsailing.org
- AuC - Albo Ufficiale dei Comunicati

Notazioni alle Regole del Bando di Regata (BdR) e delle Istruzioni di Regata (IdR):

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione da parte di una barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

Circolo Organizzatore

La Federazione Italiana Vela che delega:

Società Velica Viareggina ASD, piazzale Artiglio Darsena Europa -55049 Viareggio Tel./fax 0584 31085
Silvio Dell'Innocenti 339 8518752 e Club Nautico Versilia – Muzio Scacciati 335 6107210

1 -Regole

La regata sarà disciplinata:

1.1 Dalle regole come definite nel Regolamento di Regata W.S.(RRS) 2021-2024

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente

1.3 Dal Regolamento della Classe STAR (ISCYRA = STCR)

1.4 . Sarà applicata l'appendice T del RRS (Arbitrato)

1.5 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno. Questo cambia la RRS 63.7

1.6 Sarà applicata l'Appendice P della RRS 42 con parziale modifica all' Appendice P2.1 anziché due giri un solo giro che prevede una virata e una abbattuta.

A parziale modifica della regola 42 al punto 14.1 la penalità di un giro sarà applicata anche per le penalità successive alla P2.1

1.7 Sarà applicata la RRS 90.3(e)

1.8 Non sarà applicata la 31.1.3 STCR del regolamento di classe (regola del peso)

2- Comunicati per i concorrenti

2-1 L'Albo dei Comunicati Ufficiali AuC sarà esclusivamente online al seguente link:

www.racingrulesofsailing.org/events/6791 da ora in poi chiamato RRoS

3- Modifiche alle istruzioni di regata (IdR)

3.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata almeno due ore prima della partenza della prova in cui avrà effetto.

3.2 Qualunque modifica al programma delle regate, sarà pubblicata prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto

4- Segnali a terra

4-1 Le segnalazioni a terra saranno esposte all'Albero dei Segnali posto nei pressi della SR.

4-2 Quando viene esposto il segnale "Intelligenza" la regata è differita. Il prossimo segnale di avviso verrà dato non prima di 45 minuti dalla rimozione del segnale. Questo modifica il significato del segnale di regata "Intelligenza" .

4.3 [DP] [NP] La bandiera D esposta con un segnale acustico significa: "il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D:" Le barche non devono uscire dall' imboccatura del porto prima che venga dato questo segnale.

5 - Programma delle regate

5.1 Date delle regate:

-Venerdì 1 Settembre ore 10.30 Briefing al primo piano della sede del Club Nautico Versilia

-Venerdì 1 Settembre ore 12:55 segnale di avviso-Regata/e

-Sabato 2 Settembre Regata/e

-Domenica 3 Settembre: Regata/e. A seguire Premiazione finale.

5.2 L'orario di partenza delle prove dei giorni successivi al 1 Settembre 2023 sarà reso noto entro le ore 20.00 del giorno precedente. In mancanza di comunicato sarà confermato l'orario di partenza della prima prova della prima giornata.

5.3 per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico non meno di 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

5.4 Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regate in programma.

5.5 Sono previste un totale di SEI prove, con un massimo di tre prove al giorno. Il CDR disporrà la terza prova di giornata esponendo all'arrivo della seconda il segnale Golf del CIS.

6 - Bandiera di classe

La bandiera della Classe STAR sarà una bandiera bianca con al centro una stella rossa

7 - Area di regata

L'area di regata sarà lo specchio acqueo antistante il Porto di Viareggio.

8 - Percorsi

8-1 Sono previsti due percorsi, il percorso "1" ed il percorso "2" come da ALLEGATO A alle presenti IdR. Il battello del CdR esporrà non più tardi del segnale di avviso il relativo pennello numerico per indicare il percorso da compiere.

-Pennello 1: percorso Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish

- Pennello 2: percorso Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish

8-2 I diagrammi in allegato indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

8-3[NP] La rotta bussola del primo lato, sarà esposta sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso

8.4 [NP] La distanza tra la boa n° 3 e la boa n° 1 potrà essere stabilita possibilmente in base alla Regola 34.3.9 STCR

9-Boe

9-1 Le boe n° 1e n° 3 (3S e 3D) saranno gonfiabili cilindriche di colore arancione; nel caso in cui al cancello sia presente una sola boa, la stessa dovrà essere lasciata a sinistra .

9-2 La boa n° 2 "offset" sarà gonfiabile cilindrica di colore arancione

9-3 la boa di arrivo del percorso "1" sarà la boa n. 1

9-4 la boa di arrivo F del percorso "2" sarà un gavitello di colore arancione/bianco.

9-5 La nuova boa di cambio di percorso sarà gonfiabile cilindrica di colore giallo .

9-6 La boa di partenza per tutti i percorsi sarà la boa di percorso n. 3. o 3S se presente il cancello.

10- Aree considerate ostacoli

Nel campo di regata non sono presenti aree da considerare come ostacoli

11 - Partenza

11-1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11-2 La linea di partenza sarà tra un'asta recante bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza e la boa di partenza (boa n. 3), oppure un asta con bandiera arancione posta sull'eventuale battello controstarter

11-3 Una barca che non parte entro 10 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "Non partita DNS". Ciò modifica le RRS A5.1- A5.2

11-4[NP] In caso di ripartenza o ripetizione di una regata fatta partire secondo la regola 30.4, saranno segnalati a poppa della barca del CdR. per circa 3(tre) minuti i numeri velici delle barche identificate che non hanno ottemperato alla regola. , le barche classificate BFD in una prova devono attendere in una zona fuori dall'area di regata l'inizio della procedura di partenza della prova successiva.

12 - Cambio del successivo lato del percorso

12-1 In caso di cambio di percorso un battello di assistenza, all'inizio del nuovo lato da percorrere, esporrà la bandiera "C" del CIS insieme ad una bandiera rossa rettangolare se la nuova boa sarà spostata a sinistra oppure una bandiera verde triangolare se la nuova boa sarà spostata a destra. Se sarà posizionata una nuova boa al vento (vedi punto 9.5), la boa originale sarà rimossa appena possibile. Qualora venga cambiata la posizione della boa 1 al vento, non verrà riposizionata la boa 2 al traverso della nuova boa al vento e quindi non vi sarà il lato "offset". Ogni boa che debba essere girata dopo aver passato la nuova boa può essere riposizionata (ad eccezione della n° 2 come sopra descritto) per mantenere la configurazione necessaria del percorso. Quando in un successivo cambio del percorso è riposizionata una nuova boa, questa sarà rimpiazzata con la boa originale.

13 - Arrivo

13.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta recante bandiera blu posta sulla barca Comitato e la boa d'arrivo descritta al punto 9.3 – 9.4 delle presenti IdR; nel caso sia scelto il percorso "2" la boa di arrivo F sarà collocata a poppa della barca Comitato

14 - Sistema di penalizzazione

14.1 La STCR 35.5 cambia la RRS 44.1 e la RRS P2.1, la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di "un giro" che comprende una virata e una abbattuta.

14.2[NP] Una barca che si è assoggettata ad una penalità o si è ritirata ai sensi della regola 44 RRS deve compilare l'apposito modello di dichiarazione on-line al seguente link:

www.racingrulesofsailing.org/event/6791

entro il tempo limite per la presentazione delle proteste la mancata osservanza potrà essere giudicata come penalità non eseguita. Questo modifica la regola 44 RRS

15 - Tempo limite

15.1 Il tempo limite (T.L.) è stabilito come segue:

T.Target	T. 1°Mark	T.Limite
60 Min.	30 Min.	120 Min.

15.2 [NP] Le barche che non arrivano entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca, saranno classificate - TLE senza udienza. Ciò a modifica della RRS.35, A4.1 e A5.

15.3 Il tempo limite di prova rimane invariato anche in caso di riduzione di percorso

16 - Proteste e richieste di riparazione

16-1 L'imbarcazione che protesta per fatti accaduti in mare, oltre ad attenersi a quanto prescritto dal RRS 61, deve informare il CdR all'arrivo, o al momento del ritiro, informando contro quale barca intende presentare la protesta pena la inammissibilità della protesta. Questo modifica la regola 61.1(a) RRS.

16-2 I moduli di protesta sono disponibili on-line al seguente link RRS:

www.racingrulesofsailing.org/event/6791

Le proteste e richieste di riparazione devono essere inoltrate tramite l'applicazione sopra evidenziata prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16-3[NP] Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nella ultima prova della giornata, oppure dopo i segnali del CdR che potrà esporre

AP su A o N su A quale sia il criterio più tardivo.. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal CdR e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica RRS 61.3 e 62.2.

16-4 Un comunicato sarà disponibile sull'applicazione RRoS possibilmente, entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti oppure sono indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella area predisposta che verrà indicata insieme all'orario di inizio dell'udienza

16-5 Avvisi di protesta da parte del CdP-CdR-CT saranno pubblicati on-line sull'applicazione RRoS per informare i concorrenti come da regola 61.1(b) RRS.

16.6 Una lista delle barche penalizzate per la RRS. 42o DSQ in base alle infrazioni delle regole dell'Appendice P sarà disponibile on-line sull'applicazione RRoS.

17 -Punteggio

17-1 Sarà applicato il Sistema del Punteggio Minimo previsto nell'Appendice A4 delRRS.

17-2

17-3 Il titolo di campionato Italiano sarà aggiudicato dopo aver completato almeno tre prove

17-4 Se saranno completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove, escluso il suo peggior punteggio.

18 -Norme di sicurezza

18-1[**NP**] [**DP**] Una barca che si ritira o decida di non partire deve dare comunicazione al CdR al più presto possibile.

18-2[**NP**] [**DP**] Prima che sia dato il segnale di avviso della prima prova di giornata, dal momento che la barca comitato è ancorata, le barche, devono passare alla sua poppa per farsi identificare..

18-3Quando il CdR espone la bandiera V (Victor) tutte le imbarcazioni ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72.

19 - Sostituzione dell'equipaggio o delle attrezzature

19-1[**DP**] La sostituzione di un membro di equipaggio (prodiero) è consentita tra una prova e l'altra solo se motivata da gravi impedimenti e previa autorizzazione (verbale in mare e comunque da notificare per iscritto RRoS a terra) da parte del CdR. L'eventuale inversione dei ruoli o la sostituzione del timoniere non è permessa.

19-2[**DP**] Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

20 -Verifica attrezzature e controlli di stazza

[**NP**] [**DP**] Una barca o la sua attrezzatura potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole della classe ed alle IdR. Quando è in acqua una barca potrà ricevere da un membro designato dalC.d.R. o dal C.T. l'ordine di recarsi immediatamente alla zona designata alle ispezioni. A terra le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe.

21 - Pubblicità dell'evento

[**DP**] Il Comitato Organizzatore può richiedere ai Concorrenti di esporre un adesivo su entrambi i lati prodieri dello scafo e sul boma con loghi della manifestazione e Sponsor come previsto dalla Regulation di World Sailing. Bandiere ed adesivi dovranno obbligatoriamente essere esposti a partire da una (1) ora prima dell'inizio della prima prova e fino ad una (1) ora dopo il termine dell'ultima prova della serie. Bandiere e adesivi saranno forniti dalla Autorità Organizzatrice

22 -Barche ufficiali

[NP] Le barche ed i mezzi ufficiali riceveranno i seguenti contrassegni: guidone del Circolo Organizzatore ; le barche assistenza avranno una bandiera bianca con una S

23 -Barche appoggio

23-1[DP] I team leaders, gli allenatori e altro personale di supporto dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio fino a che tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

23-2[DP] Le barche appoggio saranno identificate con una lettera "S" che sarà data dal comitato organizzatore

24 -Disposizione per i rifiuti

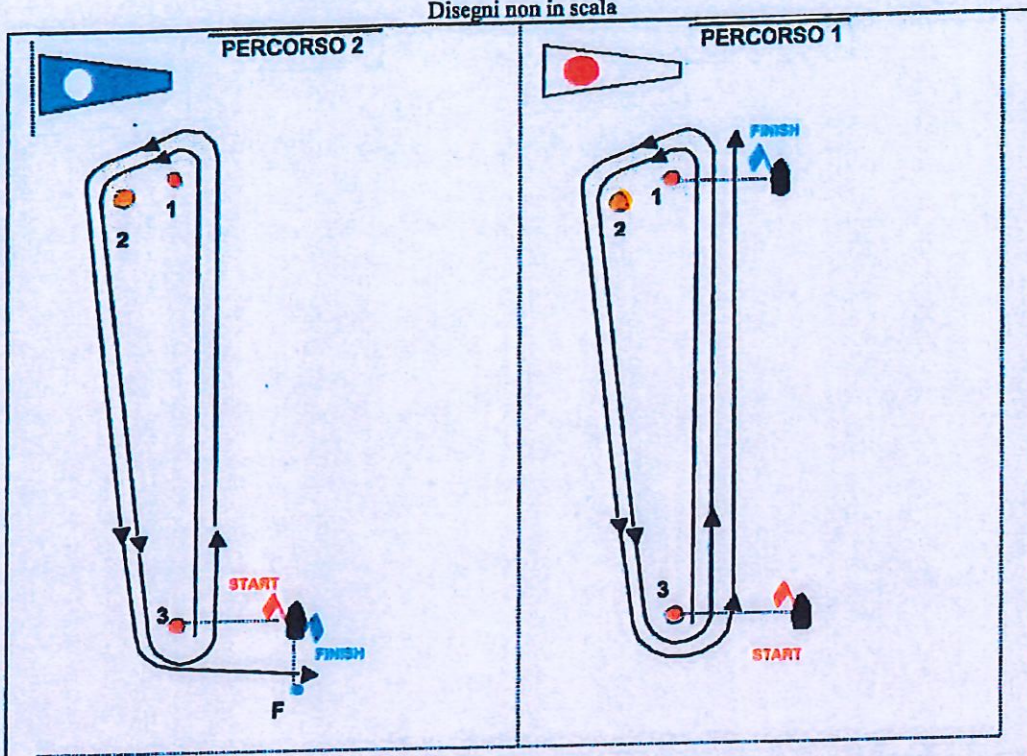
E' tassativamente vietato gettare rifiuti in mare a norma della RRS 47, i rifiuti potranno essere consegnati alle barche appoggio. Non è permesso usare nessun tipo di detergente quando le barche sono in acqua.

25 -Restrizioni per l'alaggio

[DP] Durante la manifestazione, le imbarcazioni non potranno essere alate senza previa autorizzazione del CDR .

ALLEGATO A – PERCORSI E BOE

Disegni non in scala



Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish

Boe da lasciare a sinistra

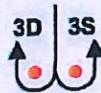
In caso di cambio di un lato del percorso che inizia con la *boa* 3, cambiando la posizione della *boa* 1, la successiva *boa* 2 sarà omessa. Il nuovo percorso sarà:

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Finish

Il Comitato di regata potrà utilizzare, come *boa* 3, due boe a costituire un cancello, da passare come da regola 28.1

In tal caso il percorso sarà

Start - 1 - 2 - 3D/S - 1 - 2 - 3S - Finish



BOA 1 = Cilindrica di colore arancio	BOA F = Gavittello
BOA 2 = Cilindrica di colore arancio	BOA di cambio percorso = Cilindrica di colore giallo
BOA/E 3 = Cilindrica di colore arancio	

Il Comitato di regata potrà delimitare l'estremità di sinistra della linea di partenza con un battello invece che con una boe. Tale battello esporrà una bandiera arancio su asta, da cui si estende la linea di partenza.

