



TROFEO MONETA

Classe STAR, 420

Mandello del Lario 20/21 Aprile 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di regata
- SR - Segreteria di Regata
- CO - Comitato Organizzatore

La notazione '[DP]' in una regola nelle IdR significa che la penalità per infrazione di quella regola può, a discrezione del Comitato di Regata e/o delle Proteste, essere minore della squalifica

1. **Circolo Organizzatore:**

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione alla Lega Navale Italiana Sez. di Mandello del Lario.

2. **Regolamenti:**

La Regata sarà disputata con l'applicazione dei seguenti Regolamenti in vigore:

- Il Regolamento World Sail 2021-2024 e le Prescrizioni della FIV
- le disposizioni della FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024,
- Le Regole di Classe
- Il Bando di Regata, le presenti Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali.

3. **Comunicati ai concorrenti:**

Tutti Comunicati per i concorrenti, saranno esposti sull' "Albo Ufficiale" online al seguente link su rrs <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8402/event?name=trofeo-moneta-classi-star-e-420>

4. **Modifiche alle Istruzioni di Regata:**

Le modifiche alle Istruzioni di Regata, saranno esposte almeno un'ora prima dell'orario di avviso previsto della prova in cui avranno effetto.

5. **Segnali a terra:**

I segnali a terra saranno esposti sull'Albero dei Segnali presso la Segreteria del Circolo. A modifica della lista dei segnali quando "Intelligenza" è esposta a terra, "un minuto" è sostituito da "non meno di 30 minuti" per il Segnale di Avviso, nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

6. **Programma delle regate:**

Le regate saranno disputate secondo il seguente calendario:

20 aprile 2024, il segnale d'avviso della prima prova del giorno è fissato alle ore 13:00



21 Aprile 2024, il segnale d'avviso della prima prova del giorno è fissato alle ore 12:00. non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 16:30 Del 21 aprile a meno che non sia stata interrotta una procedura di partenza, iniziata prima del tempo limite, ed interrotta con un Richiamo Generale o con l'Intelligenza.

Per la classe 420 sono previste 3 prove;

Per la classe star sono previste 4 prove con un massimo di 2 prove al giorno.

7. Segnali e Bandiere di Classe:

Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

Il segnale d'avviso per la classe 420 sarà la bandiera di classe

Il segnale d'avviso per la classe Star sarà la bandiera di classe iscyra.

8. Percorso:

Il diagramma contenuto nell' Allegato "A" indica i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9. Boe:

Le boe di percorso per la classe star saranno robotiche di forma piramidale di colore giallo La boa d'arrivo sarà costituita da una boa da allenamento a forma di siluro di colore rosso posta a poppa del Battello Comitato.

Le boe per la classe 420 saranno robotiche di forma piramidale di colore arancione. La boa "P/3" sarà di colore arancione.

10. Linea di partenza:

La linea di Partenza sarà la congiungente tra un'asta con una bandiera arancione, posizionata sul battello del C.d.R. e la boa "P/3" posta all'altra estremità, o un'asta con una bandiera arancione, posta su un battello ancorato con funzione di "contro-starter".

11. Procedure di Partenza:

Le procedure di partenza saranno come da RRS 26

il segnale d'avviso sarà dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

12. Variazioni di Percorso:

Non verranno effettuati cambi di percorso.

13. Linea di Arrivo:

La Linea di Arrivo sarà compresa tra un'asta con una bandiera blu, posta sul battello del C.d.R. ed una boa sottovento ad essa.

14. Tempo Limite e tempi target:

Per tutte le Classi, le imbarcazioni che non arriveranno entro **15 minuti dall'arrivo** e compimento del percorso della prima barca della propria classe, saranno classificate **DNF** senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.

i tempi limite ed i tempi target saranno:

- Tempo limite boa 1 classe star: 60:00 minuti; tempo limite boa 4 per la classe 420: 30 minuti.
- Tempo Target: 70 minuti per la classe star, 40 minuti per la classe 420



Se nessuna barca per la rispettiva classe, avrà rispettato il tempo limite, la relativa prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

15. Proteste e Richieste di Riparazione:

Una barca che intende protestare dovrà darne comunicazione vocale al CdR subito dopo l'arrivo.

I moduli di protesta sono disponibili al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=8402. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inviate tramite sito racing rules of Sailing entro i tempi limite relativi.

Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale che sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche per le dichiarazioni di auto-penalizzazione ed eventuali richieste di riparazione per fatti accaduti in acqua.

Comunicati saranno pubblicati online non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala udienze situata presso la segreteria di regata.

Comunicati delle proteste da parte del CdR saranno pubblicati su rrs per informare le barche come da RRS 61.1(b).

Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro il tempo limite per le proteste. Ciò a modifica della RRS 66.

L'auto-penalizzazione dovrà essere certificata dopo l'arrivo, tramite la compilazione dell'apposito modulo, entro il termine dell'orario di presentazione delle Proteste, in mancanza di tale dichiarazione la penalità sarà considerata non eseguita.

16. Sistema di Punteggio e Classifiche:

Sarà adottato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A delle RRS.

A modifica della RRS A2 Appendice A, per quattro prove disputate sarà ammesso uno scarto nel punteggio.

17. Sistema di penalizzazione

Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro.

A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, le penalità navigando all'interno della zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Questo modifica la regola 44.2.

18. Norme di Sicurezza:

Non sono previsti controlli all'uscita ed al rientro.

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al C.d.R. al più presto possibile.

19. Dotazioni di sicurezza individuali:

Per tutti gli equipaggi partecipanti è obbligatorio l'utilizzo delle dotazioni di sicurezza individuale secondo quanto previsto dai Regolamenti in applicazione.

20. Sostituzione dell'equipaggio o delle attrezzature:

Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.



Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione. [DP]

21. Pubblicità:

La pubblicità è ammessa come da Regole di Classe.

Potrà essere richiesto di esporre bandiere e, sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dall'Autorità Organizzatrice.

22. Barche ufficiali:

I Battelli Ufficiali dell'organizzazione saranno identificati da un'asta portante una bandiera bianca con lettera S o J

Il battello del Cdr sarà identificato da un'asta portante il guidone del circolo

23. Disposizione per i rifiuti:

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

24. Restrizioni per l'alaggio:

Tutte le barche non potranno essere alate fuori dall'acqua durante la regata, salvo che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i termini di questa. [DP]

25. Premi:

Al termine del campionato saranno premiate le prime 3 imbarcazioni di ogni classe.

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del comitato o estratti a sorte tra i presenti.

26. Diritti Fotografici e/o televisivi:

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO e agli Sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



27. Avvertenze particolari:

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possano accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

28. Assicurazione:

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per incidente od equivalente, per tutta la durata della manifestazione.



TROFEO MONETA

Classe STAR, 420

Mandello del Lario 20-21 APRILE 2024

ALLEGATO "A"

Percorso :P - 1 - 2 - P/3 - 1 - 2 - P/3 - A (star)

P - 4 - 5 - 6 - 5 - 6 - A (420)

Boa P/3: colore arancione

Boa 1-2 classe star colore giallo

Boa 4-5-6 classe 420 colore Arancione

