



1 – 2 Οκτωβρίου 2022

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Ο αγώνας αυτός θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από την Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες πλου.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 2.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον [Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](http://www.noef.gr) που βρίσκεται στο site του ΝΟΕΦ (<http://www.noef.gr>).
- 2.2. Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.
- 2.3. Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα θα γίνεται στο κανάλι **71 VHF** και στα τηλέφωνα 6944356225 Κατέκος Γιώργος & 6972004519 Μπίρης Ευθύμης.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των Ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως
1. Στον Πειραιά στον ιστό των εγκαταστάσεων λιμένος του ΝΟΕΦ.
 2. Στο Βαθύ Μεθάνων στον ιστό του σκάφους Επιτροπής Αγώνα.
- 4.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» σημαίνει «Η Ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από μισή ώρα μετά την υποστολή του «AP».

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΟΣ

Σάββατο 1 Οκτωβρίου	11:00	Εκκίνηση 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας Φάληρο-Βαθύ Μεθάνων (Ακρ. Κρασοπαναγιά) Απόσταση : 29 νμ.
Κυριακή 2 Οκτωβρίου	11:00	Εκκίνηση 2 ^{ης} Ιστιοδρομίας Βαθύ Μεθάνων – Φάληρο Απόσταση : 29 νμ.

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

Για την 1^η Ιστιοδρομία θα υπάρξει πιθανότητα εναλλακτικής Ιστιοδρομίας η οποία θα είναι η εξής : **ΦΑΛΗΡΟ – ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΕΘΑΝΩΝ** Απόστασης **26νμ.** Η επιλογή της εναλλακτικής Ιστιοδρομίας θα σημανθεί πριν το προειδοποιητικό σήμα με το γράμμα **“C”** του κώδικα σημάτων.

6. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο.

7. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

7.1. 1^η Ιστιοδρομία & Εναλλακτική

Η νήσος Αίγινα θα αφεθεί δεξιά.



1 – 2 Οκτωβρίου 2022

7.2. 2^η Ιστιοδρομία

Η νήσος Αίγινα θα αφευθεί αριστερά.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

8.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:

- i. Κλάση **PERFORMANCE** ο αριθμητικός επισείων «2» του Δ.Κ.Σ.
- ii. Κλάσεις **SPORT & NS** ο αριθμητικός επισείων «1» του Δ.Κ.Σ.
- iii. Κλάση **DOUBLE HANDED** ο αριθμητικός επισείων «3» του Δ.Κ.Σ.

8.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

9.1. Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021-2024 ως ακολούθως:

9.2. Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση.

9.3. Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 9 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (τροποποίηση του κανόνα RRS A4). Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 9 λεπτών.

9.4. Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

9.5. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει περισσότερες κλάσεις σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα αντίστοιχα διακριτικά σήματα στο προειδοποιητικό σήμα.

9.6. Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά την διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων κλάσεων. [DP]

9.7. Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση.

- Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το Προειδοποιητικό σήμα, να διέλθει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό ιστίων του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κλάσης, με το VHF την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.
- Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

9.8. Γραμμή εκκίνησης

1. Γραμμή εκκίνησης Ιστιοδρομίας Φάληρο – Ακρωτ. Κρασοπαναγιά & Εναλλακτικής

Ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα **RC** επί ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο **δεξιό** άκρο και σημαδούρας ή ταχύπλοου σκάφους με κοντάρι και κόκκινη σημαία στο **αριστερό** άκρο.

2. Γραμμή εκκίνησης Ιστιοδρομίας Βαθύ Μεθάνων – Φάληρο.

Ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα **RC** επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο αριστερό άκρο και το εκκλησάκι της Κρασοπαναγιάς στο δεξιό άκρο.



1 – 2 Οκτωβρίου 2022

Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.

Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

Σε περίπτωση μετακίνησης της γραμμής εκκίνησης η Επιτροπή Αγώνα δύναται να επαναπροσδιορίσει τα άκρα της γραμμής

10. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

10.1. Γραμμή τερματισμού

1. Γραμμή τερματισμού στο ακρωτήριο Κρασοπαναγιά Μεθάνων.

Ορίζεται στο αριστερό άκρο από μπλε σημαία επί ιστού στο εκκλησάκι της Κρασοπαναγιάς και στο δεξιό άκρο από ποντισμένο σημαντήρα με σημαία μπλε χρώματος σε απόσταση περίπου 150 μέτρων και διόπτευση 280°. Κατά τη διάρκεια της νύχτας θα τοποθετηθεί αναλάμποντας φανός στο σημαντήρα.

2. Γραμμή τερματισμού Εναλλακτικής Ιστιοδρομίας.

Η γραμμή τερματισμού της εναλλακτικής ιστιοδρομίας ορίζεται **στο αριστερό άκρο** από μπλε σημαία επί του λιμενοβραχίονα στην περιοχή Αγ. Νικόλαος Μεθάνων και στο **δεξιό** άκρο της από ποντισμένο σημαντήρα με σημαία μπλε χρώματος σε απόσταση περίπου 150 μέτρων. Κατά τη διάρκεια της νύχτας θα καταβληθεί προσπάθεια τοποθέτησης αναλάμποντας φανού στο σημαντήρα. Το ενδεικτικό στίγμα της γραμμής τερματισμού είναι **N37°38.313 E23°21.104**. Πιθανή απόκλιση δεν επιδέχεται ένστασης.

3. Γραμμή τερματισμού στο Φάληρο.

Ορίζεται στο αριστερό άκρο από μπλε σημαία επί του Εντευκτηρίου του ΝΟΕΦ και στο δεξί της άκρο, από το πράσινο φανάρι του κυματοθραύστη του Σταδίου Ειρήνης & Φιλίας.

10.2. Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό.

10.3. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

10.4. Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού ή τυχόν απουσία ηχητικού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση (τροποποίηση RRS 62.1.(α)).

11. ΜΕΡΙΚΗ & ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

11.1. **Μερική ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών(RRS) της World Sailing. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης(τροποποίηση RRS 62.1 (a)).

11.2. **Γενική ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών(RRS) της World Sailing. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως.



1 – 2 Οκτωβρίου 2022

12. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 12.1. Για τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα με πιστοποιητικά ισοζυγισμού ORC, το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος υπολογίζεται από τον τυπο **GRHx2xΑπόσταση** (όπως αναφέρονται στην ΟΠ7).
- 12.2. Σε περίπτωση επιβράχυνσης ή οποιασδήποτε άλλης μεταβολής των διαδρομών τα χρονικά όρια τερματισμού θα παραμείνουν αμετάβλητα.
- 12.3. Τα παραπάνω τροποποιούν τον RRS 35.
- 12.4. Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών και προσδιορίζουν χρονική διάρκεια ιστιοδρομίας.
- 12.5. Σκάφος που δεν τερματίζει εντός χρονικού ορίου θα χαρακτηρίζεται **DNF**

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 13.1. Κλάση σκαφών **PERFORMANCE** : θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **PCS - Coastal / Long Distance**
- 13.2. Κλάση σκαφών **SPORT, DH και NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS- Coastal / Long Distance**
- 13.3. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικό μήκος κάθε ιστιοδρομίας, όπως αυτά θα καθοριστούν από την Επιτροπή Αγώνα.

14. ΠΟΙΝΕΣ

- 14.1. Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.
- 14.2. Θα εφαρμοσθεί ποινή μιας στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS.
- 14.3. Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- 14.4. Σκάφος που δεν διέσχισε τη γραμμή εκκίνησης όπως ορίζουν οι RRS θα χαρακτηρίζεται OCS και θα λαμβάνει ποινή 10% στο διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις.

15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 15.1. Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των RRS, με τις παρακάτω προσθήκες και τροποποιήσεις:
- 15.2. Όλες οι ιστιοδρομίες θα έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.0.
- 15.3. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των δύο ιστιοδρομιών. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (τροποποίηση RRS A2).
- 15.4. Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.
- 15.5. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχεται ανεξάρτητα από την Γενική Κατάταξη.

16. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Μετά το πέρας κάθε ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτηθούν στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ](http://www.noef.gr) στο site του NOEF (<http://www.noef.gr>) [DP]

17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 17.1. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο [ειδικό έντυπο](#) που διατίθεται στον [Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](#) και να υποβάλλονται ηλεκτρονικά εντός του χρονικού ορίου.
- 17.2. Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του.



1 – 2 Οκτωβρίου 2022

- 17.3. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν την Δευτέρα 3 Οκτωβρίου. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.
- 17.4. Παράβαση των ΟΠ 9.6,0,20.2, 22.3 ή **Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.** δεν αποτελεί αιτία για ένσταση από σκάφος (τροποποίηση RRS 60.1a).
- 17.5. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

18. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

18.1. Ναυσιπλοΐα τη νύχτα

Από την δύση του ηλίου μέχρι την ανατολή ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των RRS. Στη διάρκεια της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

18.2. Ζώνη διαχωρισμού κυκλοφορίας (Δίαυλος)

Εντός του «διαύλου» τα εμπορικά και επιβατικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά. Τα σκάφη που πλέουν στην Περιοχή Λιμένος Πειραιώς οφείλουν να συμμορφώνονται στους σχετικούς Κανονισμούς.

19. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

19.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιος ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

1. Όνομα Σκάφους
2. Αριθμός ιστίων
3. Τόπο εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής)
4. Χρόνος εγκατάλειψης
5. Αιτία εγκατάλειψης
6. Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
7. Λιμάνι ή όρμος προορισμού

19.2. Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή **«Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3b (DNE)»** χωρίς δικαίωμα εκδίκασης(τροποποίηση του RRS 63.1).

19.3. **Η μη συμμερφωση με την ΟΠ22.1 μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται, από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.**



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ
Αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης «ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ 2022»



1 – 2 Οκτωβρίου 2022

20. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 20.1. Το σύνολο του βάρους των επιβαινόντων σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπτό σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- 20.2. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.[DP]
- 20.3. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

21. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 21.1. Όπως περιγράφεται στην Προκήρυξη του αγώνα.

22. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 22.1. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 22.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της WorldSailing (AdvertisingCode) θα ισχύσει από το Σάββατο 1 Οκτωβρίου 2022 ώρα 07:00 μέχρι και την Κυριακή 2 Οκτωβρίου 2022 ώρα 24:00.
- 22.3. Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της WorldSailing. [DP]

23. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC».

24. ΕΥΘΥΝΗ

- 24.1. Όπως περιγράφεται στην Προκήρυξη του αγώνα

25. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος : Γιώργος Κατέκος (RO)

Μέλη : Ευθύμης Μπίρης
Δημήτρης Δεναξάς
Τάσος Γούσης
Κωνσταντίνος Πολέμης

Τεχνική Επιτροπή : Γιώργος Κατέκος

Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος : Βαγγέλης Πολυκανδριώτης

Μέλη : Σταύρος Κουρής
Κατερίνα Λαγοπούλου

Σκάφη Επιτροπής Αγώνων

M/Y "RIVIERA"

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

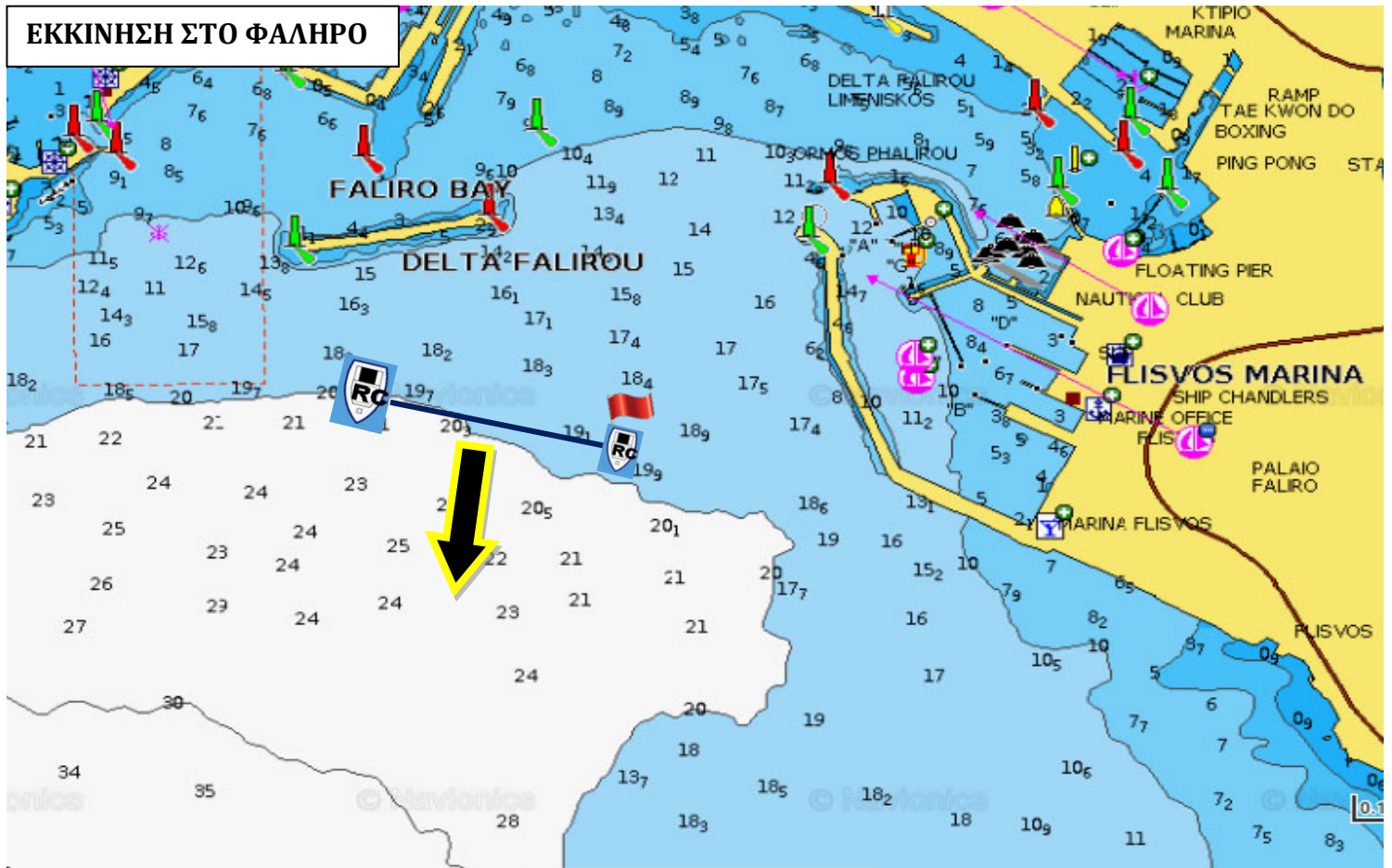
Ακτή Δηλαβέρη 2, Πειραιάς
Τηλέφωνο : 210 4222782
Φαξ : 210 4222783
Email : noef@otenet.gr

Εκ της Επιτροπής Αγώνων

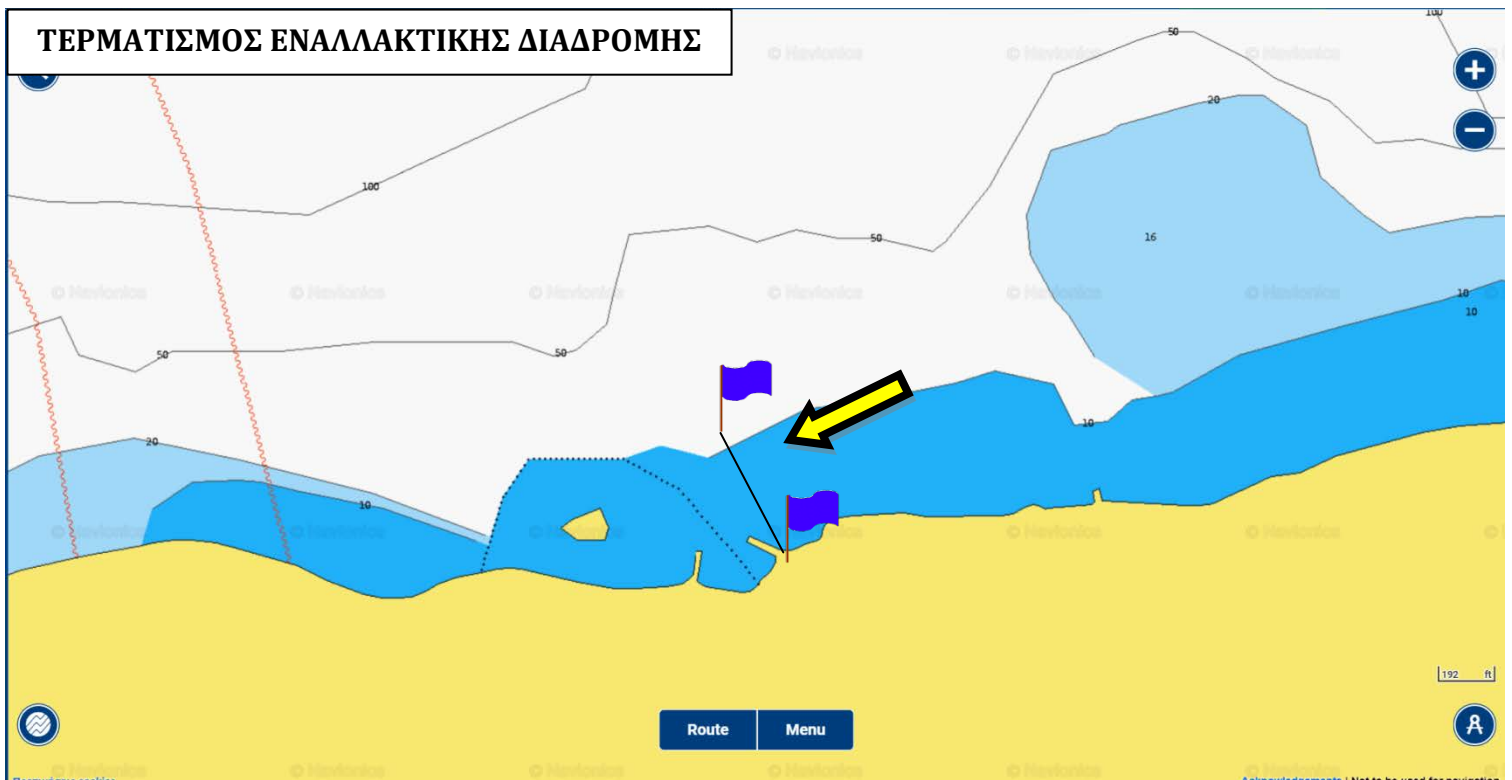
1 – 2 Οκτωβρίου 2022

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ - ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΦΑΛΗΡΟ



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ





ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

Αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης «ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ 2022»



1 – 2 Οκτωβρίου 2022

