

Παράρτημα Β– Ειδικές Οδηγίες Πλου Διοργάνωσης

1. Πίνακας Ανακοινώσεων
2. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου
3. Επικοινωνία με τους αγωνιζόμενους
4. Ιστός για σήματα στην στεριά
5. Αγωνιστικός Σχεδιασμός
6. Σήματα Κλάσης
7. Περιοχή Ιστιοδρομιών
8. Σημεία Στροφής
9. Εκκίνηση
10. Αλλαγή επόμενου σημείου
11. Τερματισμός
12. Χρονικά Όρια και Διάρκεια Αγώνα
13. Αιτήσεις Ακροάσεων
14. Κανονισμοί Ασφαλείας
15. Επίσημα Σκάφη Διοργάνωσης
16. Επιτροπή Αγώνων
17. Επιτροπή Ενστάσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΕΥΒΟΪΚΟΥ

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΝΕΩΝ ΠΑΛΑΤΙΩΝ & ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΩΡΩΠΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ OPTIMIST & ILCA 4 2023

ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΚΑΝΟΝΕΣ

Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024 της WS».

Οι κανόνες των κλάσεων OPTIMIST & ILCA 4.

Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής.

Οι Διατάξεις του Αγωνιστικού Προγράμματος 2023 της ΕΙΟ .

1 ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

1.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα

<https://www.racingrulesofsailing.org>.

Η ακριβής διεύθυνση είναι η

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4985/event>

2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

2.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

3 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

3.1 Η γραμματεία των αγώνων βρίσκεται στα γραφεία του Ν.Ο.ΝΕΩΝ ΠΑΛΑΤΙΩΝ & Ε.Π.ΩΡΩΠΟΥ

Γραμματεία αγώνων: Τηλ: 6947890703 Email: oropossailing@gmail.com

Κανάλι επικοινωνίας VHF (72)

4 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Τα σήματα που αφορούν στη διοργάνωση θα αναρτώνται στον ιστό που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του διοργανωτή Ομίλου.

4.2 Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Παρασκευή 03.03.2023	12.00	Ιστιοδρομίες
Σάββατο 04.03.2023	TBA	Ιστιοδρομίες
Κυριακή 05.03.2023	TBA	Ιστιοδρομίες

6 ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΗΣ

6.1 Τα σήματα κλάσης θα είναι σημαίες με το σήμα της αντίστοιχης κλάσης όπως παρακάτω:

Κλάση	Σημαία Κλάσης	Περιγραφή Σημαίας
<i>OPTIMIST</i>	<i>OPTIMIST</i>	<i>ΛΕΥΚΗ</i>
<i>ILCA 4</i>	<i>ILCA 4</i>	<i>ΛΕΥΚΗ</i>

7 ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ

7.1 Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή του Ωρωπού.

7.2 Στο παράρτημα Α βρίσκονται οι διαδρομές (τροποποίηση διαδρομών προκήρυξης)

8 ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

8.1 Τα σημεία στροφής είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες.

8.2 Τα σημεία στροφής και πρέπει να αφεθούν αριστερά.

8.3 Τα σημεία εκκίνησης θα είναι πορτοκαλί σημαία στο σκάφος της επιτροπής αγώνων και ιστός με κόκκινη σημαία στο άλλο άκρο της γραμμής.

8.4 Τα σημεία τερματισμού θα είναι μπλε σημαία στο σκάφος της επιτροπής αγώνων και σημαδούρα κόκκινη στο άλλο άκρο της γραμμής.

8.5 Τα σημεία αλλαγής θα είναι κόκκινες κυλινδρικές σημαδούρες.

9 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

9.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών χρώματος πορτοκαλί στο δεξί άκρο και κόκκινο στο αριστερό άκρο.

9.2 Μια σημαδούρα μπορεί να προσαρτηθεί στο σκάφος εκκίνησης της επιτροπής αγώνων. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν μεταξύ αυτής της σημαδούρας και του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων οποιαδήποτε στιγμή. Αυτή η σημαδούρα αποτελεί μέρος του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων.

9.3 [DP] Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα σε απόσταση 100 μέτρων γύρω από την γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την προσδιορίζουν.

9.4 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS A5.1 και A5.2.

9.5 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν.

10 ΑΛΛΑΓΗ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ

10.1 Η Επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα:
(a) ποντίσει ένα νέο σημείο,
(b) θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού
(c) θα μετακινήσει κάποιο από τα σημεία της πόρτας της διαδρομής.
Αν ποντιστεί ένα νέο σημείο τότε το αρχικό σημείο θα αφαιρεθεί το ταχύτερο δυνατόν. Σε περίπτωση αλλαγής του νέου σημείου, θα ποντιστεί το αρχικό σημείο.

11 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ μπλε σημαίας στο αριστερό άκρο και κόκκινης σημαδούρας στο δεξί άκρο.

12 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

12.1 Τα χρονικά όρια και η επιδιωκόμενη διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας, σε λεπτά, είναι όπως παρακάτω:

Κλάση	Χρονικό Όριο Ιστιοδρομίας	Χρονικό Όριο για Σημείο 1	Χρονικό Όριο Τερματισμού μετά το 1 ^ο σκάφος	Target Time
<i>OPTIMISTT ILCA 4</i>	<i>75 λεπτά</i>	<i>30 λεπτά</i>	<i>15 λεπτά</i>	<i>45 λεπτά</i>

12.2 Αν κανένα σκάφος δεν περάσει το σημείο 1 μέσα στο αντίστοιχο χρονικό όριο, τότε η επιτροπή αγώνων πρέπει να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία

12.3 Αν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα στο όριο τερματισμού μετά από το 1ο σκάφος, πρέπει να βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 και A5

12.4 Αποτυχία να επιτευχθούν τα Target Time δε θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

13 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΕΩΝ

13.1 Για κάθε κλάση, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για ένα συμβάν που παρατηρήθηκε στην περιοχή των αγώνων είναι *<60 λεπτά>* μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη ή την αναβολή των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

13.2 Έντυπα ενστάσεων θα είναι διαθέσιμα στην γραμματεία των αγώνων ή ηλεκτρονικά στη ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4985/event>

- 13.3 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως διάδικοι ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο <τριάντα (30) λεπτά> μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Ακροάσεις μπορεί να προγραμματιστούν μέχρι και <τριάντα (30) λεπτά> πριν το τέλος του χρονικού ορίου ενστάσεων και θα εκδικάζονται στα γραφεία του διοργανωτή ομίλου.
- 13.4 Κατάσταση με τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί σύμφωνα με το Παράρτημα P για παραβάσεις του RRS42 θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.
- 13.5 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4985/event> πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 13.6 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4985/event>

14 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 14.1 [DP] Ένα σκάφος που αποσύρεται από μία ιστιοδρομία πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνα στην πρώτη εύλογη ευκαιρία.
- Αμέσως μετά την επιστροφή του σκάφους στη στεριά, πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο απόσυρσης στη γραμματεία των αγώνων ή να την υποβάλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4985/event>
- 14.2 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή τα χέρια τους ή με οποιοδήποτε πρόσφορο τρόπο. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι.

15 ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 15.1 Αναγνωριστικά:

Επιτροπή Αγώνων	Οποιαδήποτε σημαία με τα γράμματα "RC" ή την λέξη "Race Committee"
Επιτροπή Ενστάσεων	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη "JURY" ή τα γράμματα "IJ" ή "J"
Τεχνική Επιτροπή	Οποιαδήποτε σημαία με το γράμμα "M" ή την λέξη "Measurer"
Οργανωτική Αρχή	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη "VIP" ή την σημαία του διοργανωτή ομίλου
Media	Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις "PRESS", "MEDIA" ή "TV"

Rescue	Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “RESCUE” ή “SAFETY”
--------	--

15.2 Ενέργειες από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης ή drones της διοργάνωσης δεν αποτελούν αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.

16 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΓΙΑΚΟΥΜΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΣΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΙΜΙΛΙΟΣ

ΚΙΚΙΑΝΗΣ ΙΑΚΩΒΟΣ

ΛΕΣΣΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΔΑΝΙΗΛΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΑΪΒΑΖΟΓΛΟΥ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ

ΔΕΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΔΑΝΙΗΛΙΔΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ

ΝΤΟΛΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

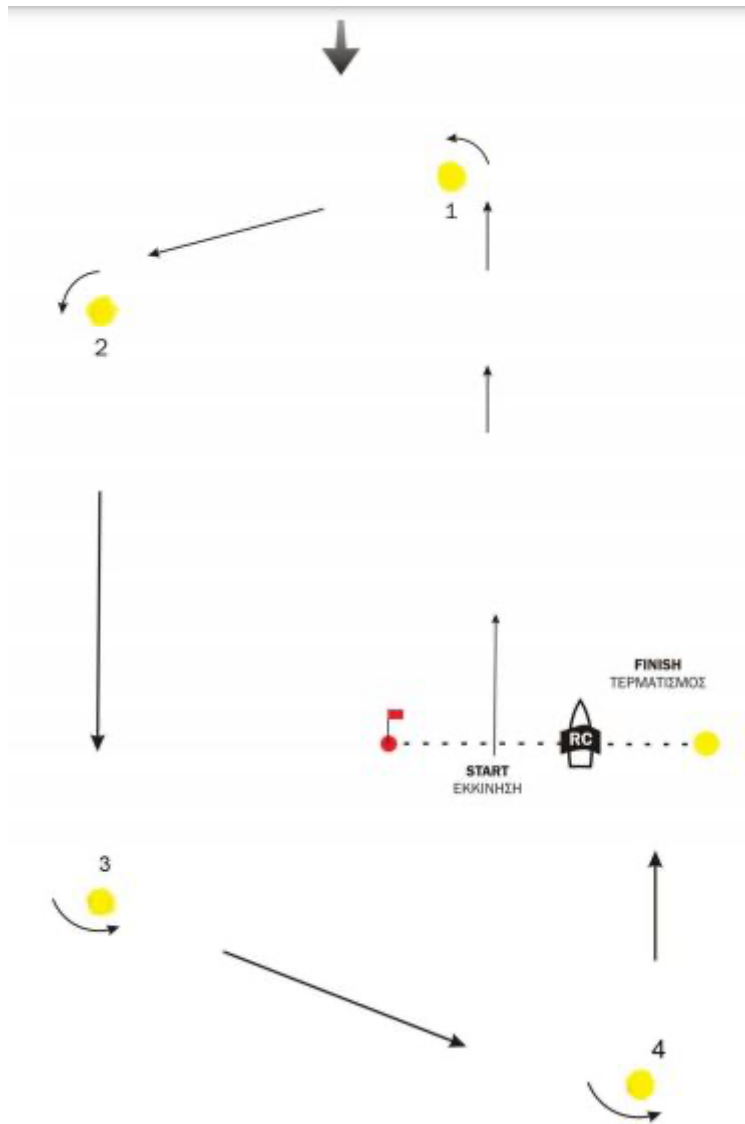
17 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΒΕΡΓΙΝΑΔΗΣ ΗΛΙΑΣ

ΝΙΚΗΦΟΡΙΔΗΣ ΤΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΔΙΑΔΡΟΜΗ





OPTIMIST: ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 2 – 3 – 4 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

ILCA 4: ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ