



# TROFEI FINOZZI ALESANI

10 settembre 2023

30<sup>a</sup> Edizione

ORC - Open - Circuito "Solo 2"

Campionato Zonale ORC, Meteor, Ufo 28 OD, Melges 24

Prove del September Championship Challenge



TROFEI FINOZZI ALESANI

## ISTRUZIONI DI REGATA

# ISTRUZIONI DI REGATA

## AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, il seguente affiliato:

Triestina della Vela – Pontile Istria n. 8 – 34123 Trieste

tel. 040 306327 – cell. 3662287694

e-mail: [sport@stv.ts.it](mailto:sport@stv.ts.it) – web: [www.stv.ts.it](http://www.stv.ts.it)

## LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Golfo di Trieste

- Domenica 11 settembre 2023
- Circuito "Solo 2" - Segnale di avviso ore 10.25
  - Open e Monotipi - Segnale avviso ore 10.55
  - ORC a seguire

## 1. REGOLE

La regata sarà disciplinata:

- 1.1 dalle *Regole* come definite dalle Regole di Regata della vela (RRS)
- 1.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2023
- 1.3 dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023
- 1.4 per le classi ORC saranno in vigore le WS Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4
- 1.5 Le classi ORC dovranno esporre sullo strallo di poppa, una bandiera blu, da ritirare in Segreteria Regate
- 1.6 per le classi Open, dal Regolamento Open Altura 2021-2024
- 1.7 per la categoria Open X2, dal Regolamento Open Altura 2021-2024, con il divieto d'uso delle vele di prua non inferite
- 1.8 in caso di contrasto tra BdR e IdR, queste ultime prevarranno, compresi eventuali successivi Comunicati Ufficiali (mod RRS 63.7)

## 2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

Eventuali modifiche alle istruzioni di regata saranno comunicate mediante pubblicazione sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5971> e ripetute sul sito della STV prima delle ore 9.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate, che verrà pubblicata prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 3. SEGNALI A TERRA

- 3.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la sede della Triestina della Vela.
- 3.2 "INTELLIGENZA" - La regata è differita, il segnale di avviso sarà esposto non prima di 60' dall'ammaina del segnale a terra. L'esposizione del segnale sarà comunicata contemporaneamente anche sul canale 72 VHF.
- 3.3 Quando viene esposta la lettera "N" a terra, significa "non ci sono regate oggi". L'esposizione del segnale sarà comunicata contemporaneamente anche sul canale 72 VHF.



Questo a modifica dei segnali di regata “INTELLIGENZA” e “N”.

- 3.4 Pennello numerico 1 : Area di regata 1
- Pennello numerico 2 : Area di regata 2
- Pennello numerico 3 : Area di regata 3

#### 4. PROGRAMMA DELLE REGATE

- Domenica 11 settembre:
- Circuito “Solo 2” - Segnale di avviso ore 10.25
  - Open e Monotipi Segnale avviso ore 10.55
  - ORC a seguire

4.1 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

4.2 E' prevista 1 prova per tutte le classi.

#### 5. BANDIERE DI CLASSE

5.1 Le bandiere di classe saranno le seguenti:

Circuito “Solo2”	bandiera circuito “Solo 2”
Classe Open:	pennello numerico 1
Classi Monotipo:	pennello numerico 2
Classe ORC:	pennello numerico 3

#### 6. AREA DI REGATA

Golfo di Trieste

L'allegato “D” indica la localizzazione dell'area di regata. L'area prescelta verrà comunicata con l'esposizione a terra dei relativi segnali

#### 7. PERCORSI

7.1 Circuito “Solo 2” - Allegato A

Percorso a triangolo (P-1-2-P-A) da percorrere una volta. La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

7.2 Classi Open ed ORC - Allegato B

Percorso a bastone (P-1-1bis-P-1-1bis-P-A). La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

7.3 Classe Monotipi – Allegato C

Percorso a bastone (P1-1-1bis-P-1-1bis-P-A). La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

7.4 La lunghezza del primo lato del percorso a bastone (vedi percorso allegato B e C) sarà possibilmente comunicata sul canale VHF 72 nel corso delle procedure di partenza. La mancanza di tale comunicazione radio, o la sua mancata tempestività, non saranno motivo di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b).

7.5 In caso di eventuale cambio del lato del percorso, la nuova boa sarà cilindrica di colore rosso con fascia bianca. La boa 1Bis non sarà più considerata boa di percorso e sarà possibilmente rimossa.

## 8. BOE

- 8.1 Circuito "Solo 2", le boe 1, 2 saranno cilindriche di colore giallo. Le boa P e la boa di arrivo A sarà cilindrica di colore rosso (vedi percorso Allegato A)
- 8.2 Classi Open, ed ORC, le boe saranno cilindriche di colore rosso (vedi percorso Allegato B)
- 8.3 Classe Monotipi, la boa di partenza P1 sarà cilindrica "a sigaro" di colore giallo (vedi percorso Allegato C)

## 9. LINEA DI PARTENZA

- 9.1 La linea di partenza per il Circuito "Solo 2" sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la boa P, cilindrica di colore rosso, da lasciare a sinistra.
- 9.2 La linea di partenza delle classi **Open**, e **ORC** sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la boa P, cilindrica di colore rosso, da lasciare a sinistra.
- 9.3 La linea di partenza delle classi **Monotipi** sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a sinistra e la boa P1, cilindrica di colore giallo, da lasciare a destra

## 10. PARTENZA

- 10.1 Le partenze verranno date con la seguente sequenza:

"Solo 2" – 10:25

Open e Monotipi - 10:55

ORC a seguire

Segnali di partenza:

avviso	esposizione bandiera di Classe	1 suono	-5
preparatorio	esposizione lettera "P" o "U" o NERA	1 suono	-4
ultimo minuto	ammaina lettera "P" o "U" o NERA	1 suono	-1
partenza	ammaina bandiera di Classe	1 suono	Start

- 10.2 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS" senza udienza (mod. RRS A4, A5).
- 10.3 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

## 11. LINEA DI ARRIVO

- 11.1 La linea di arrivo sarà tra la bandiera blu esposta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

## 12. PENALIZZAZIONI

- 12.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro comprendente una virata e un'abbattuta.

12.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della RRS 44.1, dovrà inviare comunicazione al Comitato di Regata tramite l'apposito modulo di dichiarazione, attraverso la piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5971>, nell'apposita sezione "Proteste", entro il tempo limite stabilito per la presentazione di queste. Diversamente, in caso di protesta, la penalità sarà considerata come non eseguita (mod RRS 44.2).

### 13. TEMPO LIMITE

13.1 Il tempo limite per tutte le classi è fissato in 3 ore dalla partenza, o comunque entro le ore 18.

### 14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

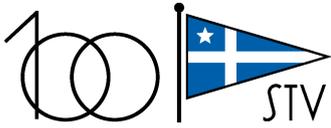
- 14.1 Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione.
- 14.2 Le proteste devono essere presentate online tramite la piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5971> oppure inviando l'apposito modulo all'indirizzo email [sport@stv.ts.it](mailto:sport@stv.ts.it)
- 14.3 I comunicati saranno pubblicati sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5971> e saranno richiamati sul sito della STV non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
- 14.4 Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il Circolo Organizzatore a partire dal tempo comunicato.
- 14.5 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o comitato delle proteste saranno pubblicati sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5971> e richiamati sul sito della STV (mod RRS 62.2).
- 14.6 A modifica della regola 66, una Richiesta di Riapertura di Udienza dovrà essere inviata non più di 30 minuti dopo che è stata pubblicata all'Albo Ufficiale la sentenza oggetto della richiesta.
- 14.7 A modifica della regola 62.2, una Richiesta di Riparazione basata su una decisione del CdR o della CdP, dovrà essere inviata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo Ufficiale.
- 14.8 Tassa per le proteste di stazza: il CdP, sentito lo stazzatore, stabilirà un deposito cauzionale come da Normativa FIV. I costi saranno a carico della parte soccombente. Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata, quando si rendano necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto a versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata senza udienza. Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

### 15. CLASSIFICHE

- 15.1 Per le imbarcazioni ORC saranno redatte classifiche in tempo compensato con il metodo ritenuto più adatto.
- 15.2 Per le altre imbarcazioni le classifiche saranno redatte in base all'ordine di arrivo in tempo reale.

### 16. NORME DI SICUREZZA

- 16.1 Alle barche in regata è proibito tenere esposti e sporgenti dallo scafo ancora e/o motori fuoribordo [DP]



## 17. CAMBIO DI EQUIPAGGIO

17.1 Deve essere comunicato preventivamente al CdR, che dovrà autorizzarlo, entro le ore 9.00 dell'10/09/2023.

## 18. NUMERI VELICI

18.1 Le imbarcazioni dovranno portare sulla randa il numero velico dichiarato nel modulo d'iscrizione.

## 19. COMUNICAZIONI RADIO

19.1 Il canale operativo è il VHF 72.

19.2 Le imbarcazioni che si ritirano sono tenute ad informare il CdR via radio.

19.3 Il CdR potrà comunicare eventuali UFD e BFD sul canale VHF 72.

19.4 Eventuali cambi di percorso saranno possibilmente segnalati anche via radio.

19.5 La mancata comunicazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1 b).

## 20. PREMIAZIONE E PREMI

20.1 La premiazione sarà tenuta nella sede della Triestina della Vela in data da destinarsi.

20.2 Premi come da Bando di Regata.

## 21. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3, "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## 22. ASSICURAZIONE

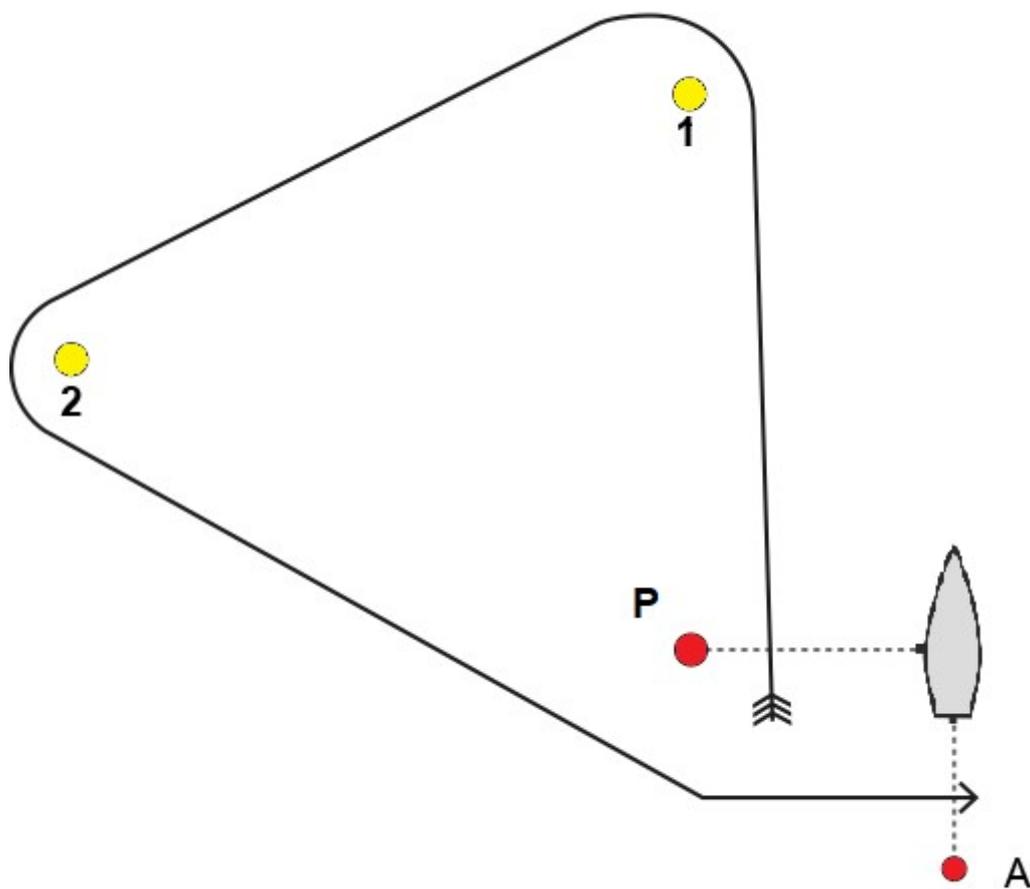
Tutte le imbarcazioni che partecipano alla regata devono essere in possesso di Assicurazione RC, in corso di validità, con la clausola "estensione alla partecipazione a regate veliche", con massimale non inferiore a €1.500.000,00, in analogia con quanto previsto dalla Normativa federale.

**IL COMITATO DI REGATA**

## ALLEGATO "A"

PERCORSO: Partenza P – 1 – 2 – P – A Arrivo

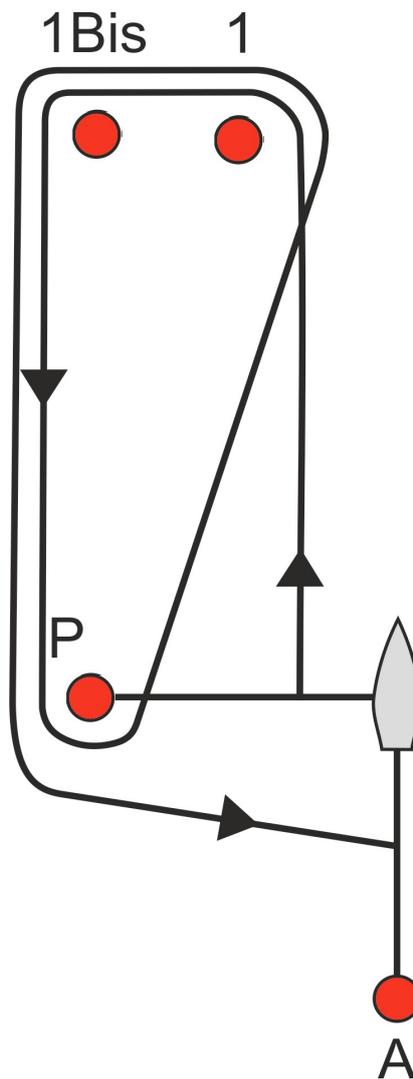
CIRCUITO SOLO2



## ALLEGATO "B"

PERCORSO: Partenza P – 1 – 1Bis – P – 1 – 1Bis – P – A Arrivo

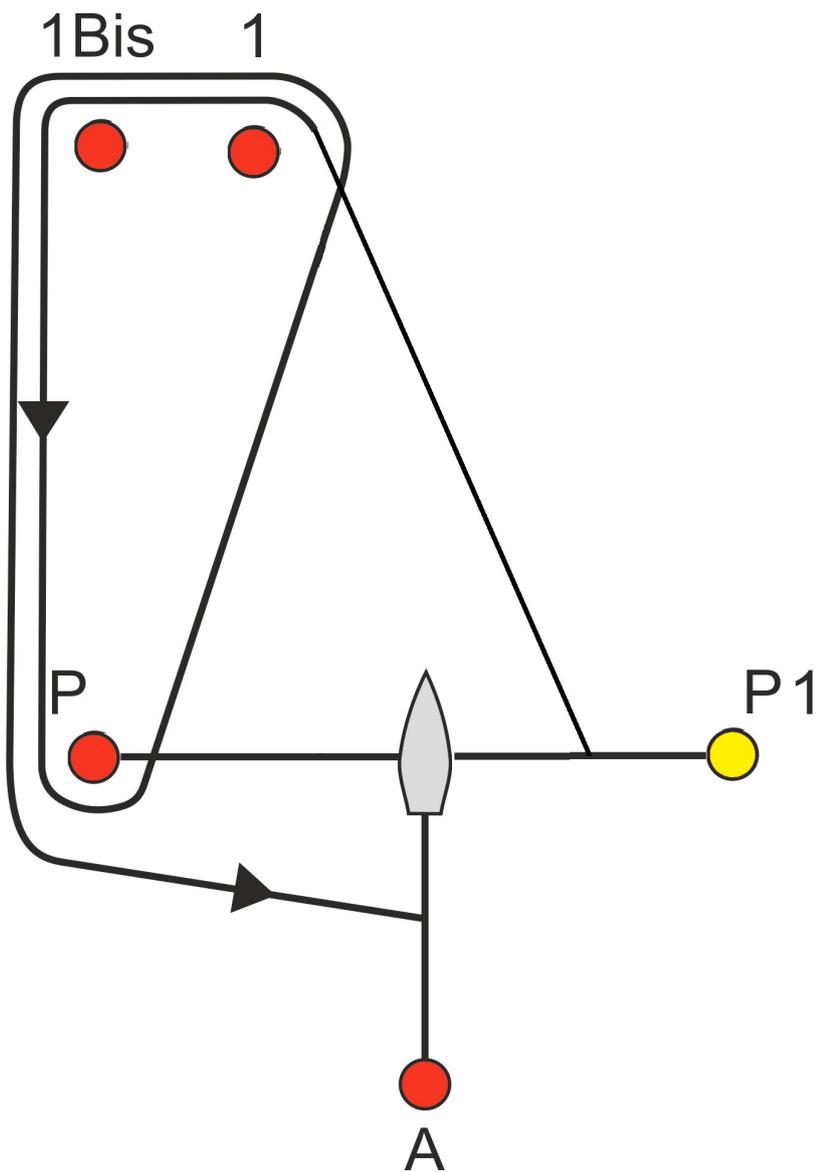
Open - ORC



## ALLEGATO "C"

PERCORSO: (P1-1-1bis-P-1-1bis-P-A)

Monotipi



# ALLEGATO "D"

