

# TROFEO MONETA

## Classe Star

### 1<sup>^</sup> prova campionato zonale classe 420

Mandello del Lario 20-21 APRILE 2024.

## BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

#### Autorità organizzatrice:

Lega Navale Italiana, sezione di Mandello del Lario, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV).

#### REGOLE

La regata sarà disputata in base a:

- Il Regolamento di Regata W.S. 2021-2024
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente
- le Regole di Classe
- Il presente Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- Il regolamento dei campionati zionali consultabile sul sito XV Zona

#### ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno disponibili nell'official notice board al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8402/event?name=trofeo-moneta-classi-star-e-420> dal giorno 19 Aprile 2024

#### COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile presso l'official notice board del sito racing rules of Sailing al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8402/event?name=trofeo-moneta-classi-star-e-420> relativo alla manifestazione in oggetto

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet. Il canale VHF ufficiale della manifestazione è "09"

### **ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE**

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni STAR e 420

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2024 con visita medica in corso di validità.

È richiesto ad ogni concorrente, il tesseramento alla rispettiva associazione di classe.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre le 23.59 del giorno 14 Aprile 2024 utilizzando il nuovo portale fiv

Saranno accettate iscrizioni tardive con un incremento della quota di iscrizione del 50%

I concorrenti stranieri, potranno comunque iscriversi per mezzo del portale fiv, I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Il comitato organizzatore potrebbe riservarsi di annullare la manifestazione con meno di cinque imbarcazioni iscritte.

### **QUOTA D'ISCRIZIONE**

La tassa d'iscrizione è fissata a € 100,00 per la classe STAR ed € 30,00 per la classe 420

La tassa include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli dal 17/04 al 22/04. Per ulteriori giorni di stazionamento sarà necessario inviare mail di richiesta specifica all'indirizzo [direzione@inimandello.it](mailto:direzione@inimandello.it) ; il costo è fissato in € 5,00 al giorno

La quota dovrà pervenire al CO a mezzo bonifico tassativamente entro le ore 23:59 del giorno 14 Aprile 2024. Saranno accettate iscrizioni tardive con un incremento della quota di iscrizione del 50%

Intestatario: Lega Navale Italiana Sez. Mandello del Lario

Banca: intesa SanPaolo

Filiale: milano

IBAN:IT22Q0306909606100000136994

Causale: iscrizione trofeo Moneta classe.. n. velico..., classe...

### **PUBBLICITA'**

La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

Potrà essere richiesto di esporre bandiere e/o, sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore.

### **PROGRAMMA**

La regata verrà disputata su 2 (due) giornate di regata, per la classe star e un giorno di regata per la classe 420, secondo il seguente calendario:

20 Aprile 2024:

ore 11:00 Skipper Meeting

ore 13:00 Segnale di Avviso per la Prima Prova in programma classe star

21 Aprile 2024: Regate

ore 11:00 Skipper Meeting

ore 12:00 Segnale di Avviso per la Prima Prova in programma per tutte le classi

Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno per la classe Star e 3 per la classe 420;

Non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 16:30 di domenica 21 Aprile.

La premiazione sarà effettuata nel primo momento utile al termine delle prove.

### **ISPEZIONI DELLE ATTREZZATURE**

Non sono previsti controlli di stazza

**SEDE DELL'EVENTO**

Lago di Como, tra Mandello e Lecco

**PERCORSI E AREA DI REGATA**

Le prove si disputeranno per le star su percorso a bastone con disimpegno e arrivo a poppavia della barca del CdR e per i 420 su percorso a quadrilatero con bastone esterno, anch'esso con arrivo a poppavia della barca comitato, i percorsi verranno meglio descritti nelle IdR;  
L'area di regata sarà nelle acque antistanti la LNI Mandello comprese tra la punta di Mandello del Lario e la Punta di Abbadia Lariana ovvero nell'area a sud della punta di Abbadia nel "canale del Moregallo"

**PUNTEGGIO**

Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo come previsto dall'appendice A delle RRS.

Sono previste 4 prove per la classe STAR e 3 per la classe 420. La classifica sarà stilata per ogni classe sulle prove portate a termine. La RRS A2.1 è così modificata per la classe star

- Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.
- Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Per la classe 420 non sono previsti scarti.

La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine

**RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO**

Il comitato organizzatore indicherà la posizione di ormeggio. Le barche saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper.

Durante l'attesa per le operazioni alla gru dovrà essere assicurata la viabilità del porto ed il passaggio di altre imbarcazioni.

**DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

**RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

**ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 o equivalente.

**PREMI**

Per la classe star saranno premiate le prime 3 imbarcazioni Classificate;  
Per la classe 420 saranno premiate i primi tre classificati assoluti, il primo equipaggio femminile, il primo equipaggio misto ed il primo equipaggio under 17

**OSPITALITA'**

Sarà possibile pernottare presso le seguenti strutture

Mamma Ciccia (Mandello del Lario)

Hotel Grigna (Mandello del Lario)

Camping Continental (Mandello del Lario)

Hotel al verde (Mandello del Lario)

Park Hotel (Abbadia Lariana)