



YACHT CLUB CROATIA OPATIJA

ACI Cup OPTIMIST

Klasa: OPTIMIST

IČIĆI, 12.-13.11.2022.

UPUTE ZA JEDRENJE

1. PRAVILA

- 1.1 Regata će se voditi prema Regatnim pravilima 2021-2024(RRS), Oglasu regate i Uputama za jedrenje.
- 1.2 Primjenjivat će se pravila klasa koje se natječu, osim ako su neka od njih izmijenjena ovim Uputama za jedrenje.

2. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

- 2.1 Oglasi za natjecatelje postaviti će se na službenoj oglasnoj ploči u elektronskom obliku na RRS

3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

- 3.1 Sve izmjene Uputa za jedrenje postaviti će se najmanje jedan sat prije predviđenog vremena starta na dan kada stupaju na snagu. Promjena vremena signala upozorenja postaviti će se do 19:30 sati na dan prije nego se primjenjuje.

4. SIGNALI NA KOPNU

- 4.1 Signali na kopnu isticat će se na regatnom brodu kad je na vezu
- 4.2 Zastava "D" MSK sa zvučnim signalom znači: 'Signal upozorenja biti će istaknut najranije 30 minuta nakon isticanja zastave "D" MSK-a.'

5. SIGNALI NA MORU

- 5.1 Isticanje zastave "L" MSK-a na liniji cilja: "Start slijedećeg jedrenja biti će po završetku jedrenja u tijeku".

6. RASPORED JEDRENJA

- 6.1 Predviđeno je šest jedrenja za sve klase. Start 1. jedrenja predviđen je za subotu, 12.11.2022. u 11.00 sati. Start ostalih jedrenja objavit će se na brodu RO ili na Oglasnoj ploči. Start jedrenja u nedjelju 13.11.2022. je predviđen u 08.00 sati
- 6.2 Nijedan signal upozorenja neće se dati nakon 14:30 sati u nedjelju, 13.11.2022.

7. ZASTAVE KLASI

- 7.1 Zastava klase OPTIMIST biti će bijela zastava s logom klase.
- 7.2 Zastava klase ILCA4 biti će zelena zastava s logom klase.
- 7.3 Zastava klase ILCA6 biti će žuta s logom klase.

8. REGATNI KURS

Regatni kurs, redosljed i način obilaska prikazan je na priloženoj skici.

9. OZNAKE

- 9.1 Oznake „S“, 1, 2 i 3 biti će cilindrične plutače crvene boje. Oznaka "C" biti će okrugla plutača crvene boje. Oznaka C2 biti će okrugla plutača bijele boje.
- 9.2 Oznake starta biti će Oznaka "S" i brod RO-a
- 9.3 Oznake cilja za klase Optimist biti će brod RO-a na desnom kraju i oznaka "C" na lijevom kraju. Oznake cilja za klase ILCA4 i ILCA6, biti će brod RO na lijevom kraju i oznaka "C2" na desnom kraju.

10. START

- 10.1 Jedrenja će započeti prema pravilu 26:



YACHT CLUB CROATIA OPATIJA

| SIGNAL | VIDLJIVI SIGNAL | ZVUČNI | VRIJEME |
|-------------------|--|-----------------|--------------------|
| Signal upozorenja | Istaknuta zastava klase / grupe | 1 zvučni signal | 5 minuta do starta |
| Signal pripreme | Istaknuta zastava "I" ili "P" ili "U" MSK-a ili crna | 1 zvučni signal | 4 minute do starta |
| Zadnja minuta | Spuštena zastava "I" ili "P" ili "U" MSK-a ili crna | 1 zvučni signal | 1 minuta do starta |
| Signal starta | Spuštena zastava klase | 1 zvučni signal | Start |

10.2 Signal upozorenja slijedeće klase istaknut će se najranije sa signalom starta prethodne klase.

10.3 Linija starta biti će između crvene Oznake "S" na lijevom kraju i koplja s narančastom zastavom na brodu RO-a. na desnom kraju linije

10.4 Jedrilice čiji signal pripreme nije dan trebaju izbjegavati područje starta.

10.5 Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minute nakon svojeg signala starta bodovat će se "DNS".

10.6 Ako se kao signal pripreme istakne crna zastava (Pravilo 30.3) te se signalizira opći opoziv RO će oglasiti na ploči brojeve preuranjenih startera.

10.7 Propust RO da popiše sve preuranjene startere ne može biti podloga za ispravak plasmana.

11. PROMJENA POLOŽAJA SLIJEDEĆE OZNAKE

11.1 Kurs se neće mijenjati. Ovo mijenja pravilo 33.

11.2 U slučaju promijene smjera vjetra veće od 30 stupnjeva RO može prekinuti jedrenje. Ovo mijenja pravilo 32.

12. CILJ

12.1 Linija cilja će biti omeđena s desne strane kopljem s plavom zastavom na brodu RO, a s lijeve oznakom - plutačom "C" za klasu Optimist, a za ostale klase linija cilja biti će omeđena s lijeve strane plavom zastavom na brodu RO i plutače „C2“ bijele boje.

13. SUSTAV KAZNI

13.1 Primjenjuje se Dodatak P RP-a.

14. OGRANIČENO VRIJEME

14.1 Nema ograničenog vremena ulaska prve jedrilice u cilj.

14.2 Jedrilice koje ne završe u roku od 20 minuta nakon što je prva jedrilica odjedri kurs bodovat će se DNF.

15. PROSVJEDI

15.1 Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora ODMAH nakon završavanja doći do broda regatnog odbora na cilju obavješćujući ga o svojem prosvjedu i protiv koga prosvjeduje. Jedrilica mora pričekati i dobiti usmenu potvrdu svoje obavijesti.

15.2 Obrasci za prosvjede ispunjavaju se on line putem RRS

15.3 Vremensko ograničenje za prosvjede je 60 minuta nakon završetka posljednje jedrilice posljednjeg jedrenja u danu. Isto vremensko ograničenje za prosvjede primjenjuje se na sve prosvjede Regatnog odbora i Odbora za prosvjede i zahtjeve za ispravak. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2

15.4 Priopćenja o prosvjedima će se postaviti na oglasnu ploču u roku od 30 minuta nakon isteka vremenskog ograničenja za prosvjede obavješćavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci. OZP će raspravljati o prosvjedima približno po redoslijedu primitka s početkom čim prije bude moguće.

15.5 Priopćenja o prosvjedima RO i OZP-a objavit će se na Oglasnoj ploči prema pravilu 61.1(b).

15.6 Popis jedrilica koje su, prema Uputi 13.1 priznale prekršaj pravila 42 ili ih je OZP diskvalificirao objavit će se do vremenskog ograničenja za prosvjede.

16. BODOVANJE

16.1 Primjenit će se sustav niskih bodova iz Dodatka A

16.2 Planira se održati 6 jedrenja za sve klase. Potrebno je završiti jedno jedrenje da bi regata bila važeća.

16.3 Kada se završi 4 i više jedrenja bodovi serije jedrilice biti će zbroj njezinih bodova u svim jedrenjima isključujući njezine najlošije bodove.

17. PROPISI SIGURNOSTI

17.1 Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora obavijestiti o tome RO čim je prije moguće.



YACHT CLUB CROATIA OPATIJA

18. ZAMJENA OPREME

18.1 Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez odobrenja RO. Pismeni zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti Regatnom odboru u prvoj mogućoj prigodi.

19. OPREMA I PROVJERA IZMJERA

19.1 Jadrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili Uputama za jedrenje. RO ili OZP može na moru jadrilicu smjestiti uputiti u određeni prostor za pregled.

20. BRODICE PODRŠKE

20.1 Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške, te svi ostali povezani na bilo koji način s natjecateljima, ne smiju biti bliže od 100 metara od jadrilica koje se natječu od vremena pripremnog signala za klasu koja starta sve dok sve jadrilice ne završe ili RO ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid.

21. NAGRADE

21.1 Nagraditi će se kako slijedi:

Klasa optimist od 1. do 3. mjesta u ukupnom poretku; od 1. do 3. mjesta djevojčice ukupno; od 1. do 3. mjesta U12 za dječake i djevojčice.

Klasa ILCA4 i ILCA6 od 1. do 3. mjesta u ukupnom poretku i od 1. do 3. mjesta za djevojke.

22. OSLOBODANJE OD ODGOVORNOSTI

22.1 Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik jadrilice ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na ISAF-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost jadrilice odnosno kormilara.

23. MEDIJSKA PRAVA

23.1 Natjecatelji, vlasnici jadrilica i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija i video zapisa osoba i jadrilica prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti, te facebook i web stranice.

REGATNI KURS

KLASA OPTIMIST

START – 1 – 2 – 3 – CILJ (C)

ILCA4, ILCA6, 420

START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – CILJ (C2)



YACHT CLUB CROATIA OPATIJA

