

PUCHAR PREZYDENTA SOPOTU
w klasie KiteFoil ,
Sopot, 03 - 04.06.2022 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing*, Przepisami dla klas FKO, Przepisami rozgrywania Formuły Kite Open Race PSKite oraz wytycznymi PZZ.
- 1.2 Dodatek T - Arbitraż ma zastosowanie.
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a)

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować deski za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ. Zawodnicy muszą startować w kaskach.
- 2.3 Deska, która nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4 Deska, która wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 2.6 W związku z panującym w kraju stanu epidemii wszyscy uczestnicy regat muszą stosować się do ustawy obowiązującej w kraju (dystans społeczny i dezynfekcja).

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy on-line znajdującej się na stronie regat na platformie <https://www.racingrulesofsailing.org>
Komunikaty dla zawodników dotyczące IŻ i nie tylko mogą być przekazywane ustnie.
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w SKŻ Sopot.
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż godzinę przed sygnałem ostrzeżenia z wyjątkiem, zmiany w planie czasowym rozgrywania wyścigów, która musi być ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia w dniu
03.06.2022 r.	12.00
04.06.2022 r.	11.00

7.2 W ostatnim dniu regat tj. 04.06.2022 r. żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **15:00** gdy regaty będą ważne, do **17:00** gdy regaty będą nieważne.

8. AKWEN REGATOWY

Regaty zostaną rozegrane na Zatoce Gdańskiej.

9. TRASA

9.1 Schemat trasy dla KF i w załączniku nr.1

9.2 Trasa nie będzie skracana. Niniejszy punkt zmienia przepis 32.

10. ZNAKI

10.1 Znakami będą boje stożkowe czerwone z logo SKŻ, EH oraz Sopot, Znak 1a biały walec

10.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym i walec biały z flagą na końcu lewym.

10.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i żółty walec.

11. FLAGA KLASY

Stosowana będzie następująca flaga klasy:

Klasa	Flaga
KF	Flaga czarna z logo klasy

12. START

12.1 Starty odbywać się będą w systemie 3 minutowym przepis F3

12.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR z pomarańczową flagą na prawym końcu, a boją treningową żółtą na końcu lewym.

12.3 Deska, która wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowana jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

13. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku mety, gdy KS wystawi niebieską flagę a boją treningową koloru żółtego.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązuje następujący limit czasu i planowany czas trwania wyścigu:

KLASA	Limit czasu	Limit czasu do 1 znaku	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
KF	20	6	9	10

14.2 Deski, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwsza deska przebędzie trasę i ukończy, będą punktowane jako DNF.

Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

15. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji na wodzie lub poprzez stronę

16. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie operacyjne i sędziowskie - flaga akwenu zgodnie z punktem 8 IŻ.
- łodzie organizatora - flaga biała z napisem MEDIA

17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJACYCH [DP][NP]

17.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, w którym ścigają się deski, od czasu sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne, przerwanie wyścigu.

17.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek deski będącej w wyścigu.

18. PUNKTACJA

18.1 Planowane jest rozegranie **18** wyścigów.

18.2 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A. Obowiązują przepisy F8.

18.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum **1** wyścigu. Wyścigi odrzucone zgodnie z ZoR punkt 9.3

19. Rozpatrywania

19.1 Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne są na stronie <https://www.racingrulesofsailing.org> poprzez którą należy je składać przed upływem limitu czasu protestowego.

19.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut, a w ostatnim dniu regat 30 min po ukończeniu ostatniego wyścigu ostatniej klasy Akwenu w danym dniu lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

19.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującego się przy Biurze Regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

19.5 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 47, postanowień instrukcji żeglugi oznaczonych symbolami [DP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii zespołu protestowego.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1

20. NAGRODY

Zgodnie z Zawiadomieniami o Regatach

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI [NP]

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność.

Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika deski, wynikającą z udziału w regatach.

22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący zawodnik deski musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartość równoważną na czas regat.

TRASA KE

START - 1A(P) - 1(P) - 2(S) - 1A(P) - 1(P) - 2(S) - PIN (P) – META

