

# 2023 GALIOLA

16 GIUGNO 2023

JOIN US

 CVR.RA.IT

## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato CIRCOLO VELICO RAVENNATE (CO) Via Molo Dalmazia, 89 - 48122 Marina di Ravenna (RA) tel.+390544-530513 - fax +390544-531951 e-mail [regate@cvr.ra.it](mailto:regate@cvr.ra.it) web-site: [cvr.ra.it](http://cvr.ra.it)

### 2. LOCALITÀ E DATE

La REGATA DELLA GALIOLA avrà luogo con partenza nelle acque antistanti a SUD del porto di Marina di Ravenna in direzione Croazia con partenza nella giornata di venerdì 16 giugno 2023.

### 3. REGOLAMENTO

Come indicato nel Bando di Regata (BdR), la manifestazione sarà disciplinata da:

- Il Bando di Regata
- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021-2024.
- Le prescrizioni dell'Autorità Marittima Nazionale e la normativa relativa alle dotazioni di sicurezza;
- Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di III categoria, con obbligo di zattera di salvataggio.
- A modifica della regola 3.29.13 delle prescrizioni OSR World Sailing, il sistema di AIS non è richiesto; in alternativa, l'AO fornirà un dispositivo di tracker ad ogni imbarcazione iscritta all'evento
- La Normativa FIV 2023 per vela d'altura.

Il BdR, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito del circolo all'indirizzo:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5603/event?name=trofeo-galiola-altura-offshore>

### 4 NUMERI VELICI

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di numero velico, chi non è fornito di numero velico potrà ritirare il numero di mascone presso la segreteria del Circolo Velico. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere segnalati al CO per iscritto che ne dovrà dare accettazione e pubblicazione.

### 5. COMUNICAZIONI UFFICIALI

5.1 I comunicati del CO, del Comitato di Regata (CdR) e del Comitato delle Proteste (CdP) saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati di seguito AUC online  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5603/event?name=trofeo-galiola-altura-offshore>

5.2 Solo gli avvisi pubblicati sull'Albo dei Comunicati on line costituiranno "Comunicati Ufficiali" validi per tutti i concorrenti. Ogni eventuale avviso o modifica alle istruzioni di regata sarà esposto almeno due ore prima della partenza della prova interessata.

5.3 Gli avvisi potranno, per agevolare i concorrenti, essere pubblicati nel gruppo WhatsApp ma non avranno valore ufficiale (link per accedere al gruppo <https://chat.whatsapp.com/JUYPmNGUylQ7TRCYdPpk8W> )

## 6. COMITATO DI REGATA E GIURIA

6.1. La composizione del CdR e del CdP saranno pubblicate sull' AUC online.

6.2. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera ARANCIONE esposta almeno 10 minuti prima del segnale di avviso
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
CdP	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza / Posa boe del CO	Bandiera bianca con lettera "S"

## 7. SEGNALI A TERRA

7.1. Il pennello "Intelligenza" esposto a terra nel piazzale di fronte alla segreteria del CO indica il differimento della regata ed il segnale di Avviso non verrà dato prima di 60 minuti dall'ammainata della stessa.

## 8. PERCORSI

8.1. Il percorso sarà il seguente:

- 1- Partenza (acque antistanti porto di Marina di Ravenna)
  - 2- Boa disimpegno se segnalato dal battello comitato attraverso la bandiera DELTA
    - Sola Bandiera DELTA boa da lasciare a sinistra
    - Bandiera DELTA + VERDE boa da lasciare a destra
  - 3- Isolotto della Galiola (Otocic Galijola) da lasciare a sinistra
  - 4- Arrivo (acque limitrofe il Molo Sud del Porto di Marina di Ravenna)
- La lunghezza approssimativa del percorso è di 162 miglia nautiche.

## 9. BOE

La eventuale Boa di disimpegno sarà di colore giallo.

La Boa di partenza sarà di colore rosso.

Il gate di arrivo sarà composto da una boa di colore Giallo posta a Nord ed una di colore Rosso posta a Sud. Ambedue le boe di arrivo saranno dotate di luce intermittente di colore giallo.

## 10. BANDIERA DI AVVISO

Il segnale di Avviso (-5 minuti alla partenza) sarà la lettera "T" del CIS per le barche di tutti i raggruppamenti.

## 11. PARTENZE

11.1 Verrà data un'unica partenza per tutti i raggruppamenti.

11.2 Il segnale di avviso, lettera "T" del CIS, è programmato per le ore 18.30 di venerdì 16 giugno 2023.

11.3 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica:

il segnale preparatorio (-4 minuti alla partenza) potrà essere effettuata solamente con i segnali delle lettere "P", "U" del CIS.

11.4 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e una boa gonfiabile di colore rosso posta sul lato sinistro della linea. In caso di forza maggiore il battello del CdR potrà mantenere la posizione usando il motore senza che questo costituisca motivo di richiesta di riparazione.

11.5 [DP] Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.

11.6 Una barca che parta più di 15 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

## **12. RICHIAMI INDIVIDUALI**

Il CdR per partenze con Segnale Preparatorio lettera "P" del CIS esporrà la lettera "X" del CIS accompagnata da un segnale acustico per indicare che una o più barche hanno effettuato una partenza anticipata, in accordo con la regola 29.1 e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti dal segnale di partenza.

## **13. RICHIAMO GENERALE**

Un Richiamo Generale verrà dato in accordo con la RRS 29.2

## **14. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA**

14.1. Dovrà essere consegnata alla segreteria della regata una dichiarazione dell'orario di passaggio della Galiola e dell'orario di arrivo.

## **15. ARRIVO**

16.1 La linea d'arrivo sarà costituita da un gate formato da una boa di colore Giallo (da lasciare a destra) e una boa di colore Rosso (da lasciare a sinistra) poste circa 0.2 miglia a 180° dal Segnale Rosso in testa alla diga foranea SUD con una larghezza circa di 100 metri. Un eventuale scarroccio di una qualsiasi boa del gate di arrivo non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

## **16. TEMPO LIMITE**

Il tempo limite sarà le ore 15:00 di domenica 18 giugno.

## **17. PROTESTE**

17.1. Le proteste potranno essere redatte a mezzo della apposita procedura online e consegnate entro il tempo limite, che ne certificherà l'orario di presentazione. Nel caso sia richiesto dal CdP è possibile presentare protesta o richiesta di riparazione anche in forma cartacea, i moduli saranno disponibili presso la segreteria del CO.

17.2. Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente. L'orario di termine delle proteste sarà reso noto mediante comunicato pubblicato sull'AUC online dal CdR.

17.3. Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, sull'AUC online, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.

17.4 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC on-line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la Sede a terra del CIRCOLO VELICO RAVENNATE possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

17.5. La tassa per la protesta è fissata in € 50,00.

17.6 Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 200,00 che potrà essere elevato per maggiori costi quali alaggio e varo e/o interventi onerosi dello stazzatore.

## **18. CLASSIFICHE E PUNTEGGI**

18.1 Le classifiche saranno redatte secondo l'Appendice "A" delle RRS

18.2 Le classifiche di tutti i raggruppamenti verranno fatte sul tempo reale.

18.3 Il Trofeo overall verrà assegnato utilizzando i tempi compensati basati su Certificato ORC o ORC Club.

18.4 Verrà consegnato un premio in caso di miglioramento del record preesistente.

## **19. PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE**

Saranno applicate le penalità alternative previste dalla RRS 44.3

## 20. CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere disposti in ogni tempo dal CdR o dal CdP e saranno eseguiti dal Tecnico Stazzatore abilitato FIV.

## 21. NORME DI SICUREZZA

21.1. Una barca che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al CdR prima di abbandonare il campo e/o al CO al suo rientro; se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella previste dal CO, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il CO nel gruppo WhatsApp sopracitato o alla segreteria del CVR.

21.2. Le barche che non intendono prendere il mare dovranno avvertire il CO.

21.3. Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del CdR la lettera "N" su "Intelligenza" appoggiate possibilmente da un segnale acustico ripetuto tre volte. In tale evenienza i Concorrenti dovranno rientrare immediatamente in porto in attesa di ulteriori segnali.

## 22. RADIO

22.1. Il canale ufficiale del CO e del CdR è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su questo canale, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR.

22.2. La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1).

22.3. Le barche iscritte potranno usare il canale 72 VHF esclusivamente per:

- Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- Comunicazioni di abbandono di regata;
- Identificarsi in occasione dell'arrivo su richiesta del CdR.

22.4 [DP] È espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra barche, per richiesta di informazioni al CdR o altro.

22.5. La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del CdR (modifica RRS 60.1 RRS), i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

## 23. SITO WEB

Il sito web dell'evento è <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5603/event?name=trofeo-galiola-altura-offshore>

## 24. TRACKER

Un sistema elettronico di rilevamento satellitare (TRACKER) sarà utilizzato per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici, di classifica e di sicurezza. I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni al rilevatore satellitare e al termine della regata o dopo il ritiro sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico non oltre le 18:00 di DOMENICA 18 giugno 2023. L'armatore/skipper dovrà compilare l'apposito modulo e assumersi la responsabilità del costo del rilevatore satellitare di € 400,00 (quattrocento) in caso di danneggiamento o mancata restituzione.