

ISTRUZIONI DI REGATA
TROFEO REGIONANDO FVG
14 luglio 2021

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	SR - Segreteria di Regata
CdR - Comitato di Regata	CO - Comitato Organizzatore
CdP - Comitato delle Proteste	CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata	AO - Autorità Organizzatrice
RRS - Regole di regata	DP - Penalità discrezionale

DISPOSIZIONI ANTI COVID19

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Yacht Club Adriaco, molo Sartorio 1, 34123 Trieste, tel. +39 040 312797

<http://www.ycadriaco.it/> - sport@ycadriaco.it

1. REGOLE

1.1 La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024 e le Prescrizioni della FIV.

1.2 Saranno applicati anche i seguenti Regolamenti:

a) Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021

b) Disposizioni della FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021 se in vigore

YES

c) Bando di Regata della regata in oggetto. In caso di contrasto tra i BdR e le IdR prevarranno quest'ultime e eventuali successivi Comunicati ufficiali, questo a modifica della RRS 63.7

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

Per il Protocollo anti Covid FIV tutti i comunicati ai concorrenti devono essere pubblicati su piattaforme WEB.

I comunicati saranno pubblicati all'albo ufficiale al seguente link:

http://www.ycadriaco.it/regionando_fvg/

e ripetuti sul Canale Telegram: https://t.me/regionandofvg_communication

Il malfunzionamento della piattaforma Telegram non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Non sono previsti segnali a terra.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR verranno pubblicate almeno due ore prima del segnale di avviso della prima partenza, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello di cui avrà effetto.

4. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Il giorno 14 luglio 2021 la partenza della prima regata è fissata alle ore 12.

Sono previste un massimo di 4 prove.

5. AREA DI REGATA E PERCORSO

5.1 La regata si svolgerà al largo di Barcola come da ALLEGATO 1.

5.2 Lo schema del percorso è presente all'ALLEGATO 2. La successione delle boe è: P - 1 - 2 - 1 - A. Nel caso sia issato il pennello numerico 3 prima del segnale d'avviso, la successione delle boe sarà: P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - A.

6. BOE

Tutte le boe saranno cilindriche di colore arancione.

YES

7. PARTENZA

7.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26 per ogni raggruppamento:

Avviso	Esposizione bandiera "D"	-5 minuti
Preparatorio	Esposizione bandiera "P"	-4 minuti
Ultimo Minuto	Ammainata bandiera "P"	-1 minuto
Partenza	Ammainata bandiera "D"	0

7.2 Tutti i suddetti segnali saranno ripetuti sul canale VHF 72. La mancata ricezione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a). Eventuali OCS non verranno chiamati tramite VHF.

7.3 Le imbarcazioni che partono oltre 5 minuti dal segnale di partenza saranno classificate DNS (non partite) senza udienza (mod. alla RRS A4 e A5).

7.4 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la boa 2 da lasciare a sinistra.

8. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR da lasciare a sinistra e la boa 2 da lasciare a dritta.

9. CAMBIO O RIDUZIONE DEL PERCORSO

9.1 Non è previsto cambio di percorso

9.2 Una riduzione del percorso potrà avvenire a qualsiasi boa in accordo con la RRS 32 W.S..

10. TEMPO LIMITE

10.1 Il tempo target indicativo di ogni prova è di 1 ora. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

10.2 Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate DNF "Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

YES

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 I moduli di protesta sono disponibili al seguente link:

https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=2246.

Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.

12.2 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo a disposizione presso questo link:

https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=2246.

In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

12.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

12.4 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati all'albo ufficiale della manifestazione i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nel rispetto del "Protocollo Anti Covid19", nella sala per le proteste presso lo Yacht Club Adriaco.

12.5 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale e su Racing Rules of Sailing nella sezione dedicata ai Comunicati per informare le barche interessate, in accordo con la RRS 61.1.(b);

12.6 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata sulla pagina dell'evento in [racingrulesofsailing.org](https://www.racingrulesofsailing.org). Ciò modifica la regola RRS 62.2

13. NORME SULLA SICUREZZA

Nel caso un'imbarcazione non intendesse partire o si ritirasse durante la regata, ha l'obbligo di avvisare il CdR a voce o con l'apparato VHF sul canale 72, o dando comunicazione telefonica alla SR tel. 040 312797 o ancora per mail sport@ycadriaco.it, nel più breve tempo possibile. L'inosservanza di tale disposizione potrà venire considerata Comportamento Gravemente Sconveniente RRS 69 W.S.

14. COMUNICAZIONI RADIO

14.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 72 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

14.2 Eventuali comunicazioni radio da parte dei concorrenti saranno valide solo se confermate dal CdR.

14.3 Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche.

15. PREMI E PREMIAZIONI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Trofeo Regionando FVG sailing;
- Trofeo Regionando FVG cooking.

16. AVVERTENZE PARTICOLARI

16.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

16.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

17. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

17.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata.

YES

L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

18. RAPPORTI CON I MEDIA - STAMPA - TV

Il CO si riserva il diritto di usare ogni immagine video o fotografica o suoni registrati nell'ambito della manifestazione, senza ulteriori autorizzazioni e/o oneri di sorta.

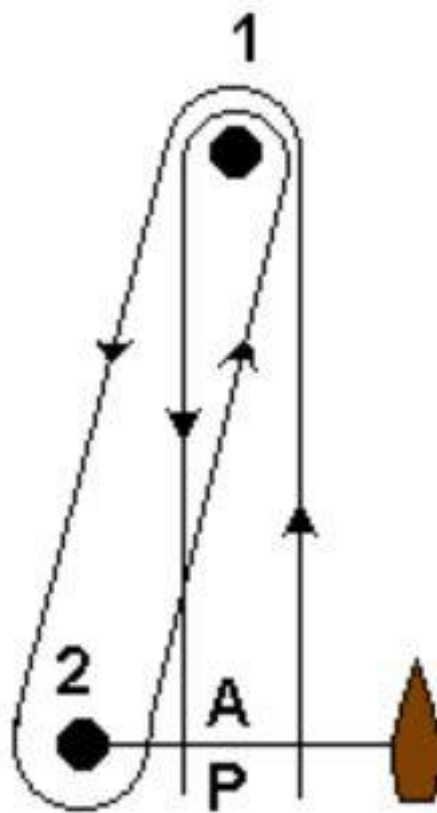
Chiunque partecipi alla manifestazione, autorizza implicitamente gli organizzatori, alla divulgazione di dati anche personali sia alla stampa che a televisioni, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge sulla privacy.

Chiunque non desiderasse la pubblicazione di dati ritenuti troppo personali, è tenuto ad informare il CO tempestivamente.

IL COMITATO DI REGATA

YES

ALLEGATO 2



Percorso: P - 1 - 2 - 1 - A
Con pennello 3: P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - A