



## BANDO DI REGATA

# Coppa Campioni - IV TAPPA ITALIA CUP 2023

## 3° TROFEO MARICOMLOG 2023

### Classi ILCA 4 – 6 – 7

*Napoli, 26-29 ottobre 2023*

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
----	---

### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione agli affiliati **Reale Yacht Club Canottieri Savoia A.S.D.** e **Lega Navale Italiana sez. Napoli** con la collaborazione della **Sezione Velica Marina Militare Napoli**.

**Coordinatore CO: Nello Oliviero**

Riferimenti: **Reale Yacht Club Canottieri Savoia A.S.D.** Banchina S. Lucia 13, 80132 Napoli

Tel. 081 7646162 – 7646266; e-mail: [infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it)

Segreteria di regata c/o Comando Logistico Marina Militare (MARICOMLOG) Via Nuova Nisida, 1 – Napoli.

Sito: <https://ilcaitalia.com>

### 1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 e la Scheda Normativa Ilca 2023;
- 1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).



- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: “Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione”.
- 1.5 Sarà applicata l’Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta” con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.7 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno.
- 1.8 Saranno possibili controlli anti-doping durante la manifestazione
- 1.9 Sarà in vigore la 90.3 (e).

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: <https://ilcaitalia.com> e sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6490/event> dalle ore 15 del 25 ottobre 2023.

## 3. COMUNICATI

- 3.1. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte **entro le ore 19:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto;
- 3.2. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del -CIS-). Se la bandiera “D” viene esposta con l’identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **60 minuti** dopo l’esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell’orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata).

## 4. ELEGGIBILITA’ E TESSERAMENTO

- 4.1. La regata è aperta ai timonieri della classe ILCA 4 e ILCA 6M/F selezionati, per la classe ILCA 7 l’accesso è libero (Vedi Scheda Normativa Classe ILCA 2023).
- 4.2. Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l’anno in corso con visita medica in corso di validità, avere la tessera AICL 2023, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca o Tessera FIV PLUS.

**Le Classi sono così definite:**

### ILCA 4

Maschile-Femminile i nati dal 2011 al 2006

Under 18 i nati nel 2007 e 2006

Under 16 i nati dal 2011 al 2008

### ILCA 6 GIOVANILE

Under 19 i nati nel 2006 e 2005

Under 17 i nati nel 2008 e 2007

E’ master chi compie 30 anni nell’anno.

### ILCA 6 FEMMINILE

Under 21 nate dal 2004 al 2003

Under 19 nate nel 2006 e 2005



Under 17 nate nel 2008 e 2007

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

**ILCA 7** (almeno Under 19)

Open i nati prima del 2002

Under 21 i nati nel 2003 e 2004

Under 19 i nati nel 2006 e 2005

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

## 5. ISCRIZIONE

**5.1.** Le iscrizioni all'evento saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima del suo inizio e dovranno essere effettuate:

- a) attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso
- b) attraverso l'Applicazione dell'Associazione di Classe dove dovrà essere effettuato il pagamento della quota di iscrizione.

**5.2.** Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto dell'iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:

Associazione Italia Classi Laser, IBAN: IT65V0842538100000031397953 Banca Cambiano

**- Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del giorno 16 ottobre 2023.**

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo [infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it), indicando in oggetto "DOCUMENTI e NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta quota iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).

**5.3.** La quota di iscrizione è di € 120,00;

**5.4.** La Segreteria di Regata aprirà alle ore 10:00 del 25 ottobre 2023;

**5.5.** Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare al seguente indirizzo e-mail [infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it) il modulo d'iscrizione firmato in calce dalla "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare;

**5.6.** Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite Piattaforma Elettronica FIV in uso o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione;

**5.7.** Entro e non oltre il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni (17 ottobre), in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata;

**5.8.** Gli atleti otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. secondo le modalità di qualificazione indicate nella Scheda Normativa ILCA 2023;

**5.9.** Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate;

**5.10.** LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DI SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

## 6. [DP] [NP] PUBBLICITA'





- 6.1. La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile;
- 6.2. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

## 7. PROGRAMMA DELL'EVENTO

Mercoledì	25	10.00-14.00 /15.30-19.30	Apertura Segreteria*
Giovedì	26	08.30-10:00	Perfezionamento iscrizioni
		10.00	Skipper meeting
		13:00	Partenza 1 <sup>a</sup> prova, prove a seguire
Venerdì	27	TBD	Prove
Sabato	28	TBD	Prove
Domenica	29	TBD	Prove, a seguire Premiazione

\*c/o Comando Logistico (MARICOMLOG)

- 7.1. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 15.00 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 15:30).

## 8. FORMATO DELLA REGATA

- 8.1. **Prove:** Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno;
- 8.2. Ciascuna prova sarà suddivisa in 3 Flotte ILCA 7, ILCA 6 M/F e ILCA 4 M/F;
- 8.3. **Se una flotta non sarà divisa in batterie, sarà possibile recuperare una prova non effettuata precedentemente, solo in questo caso si potranno effettuare fino a 4 prove nella stessa giornata.** L'intenzione del CdR di effettuare una prova di recupero sarà segnalata con comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto:
- Sino ad 90 concorrenti regata di flotta;
  - Oltre 90 concorrenti regate a batterie (sistema a 2 colori);
- 8.4. **Serie di qualificazione:** la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il terzo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie;
- 8.5. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova;
- 8.6. **Serie di Finale:** Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto, l'ultimo giorno i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro/Argento/Bronzo in relazione alla divisione in batterie. La serie di Finale consisterà in un massimo di 3 prove per le regate di 4 giorni, e sarà disputata solo il giorno di finale;
- 8.7. **Se sarà disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.**

## 9. [DP] [NP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 9.1. Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura



durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal CdR o CdP solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal CdR o CdP;

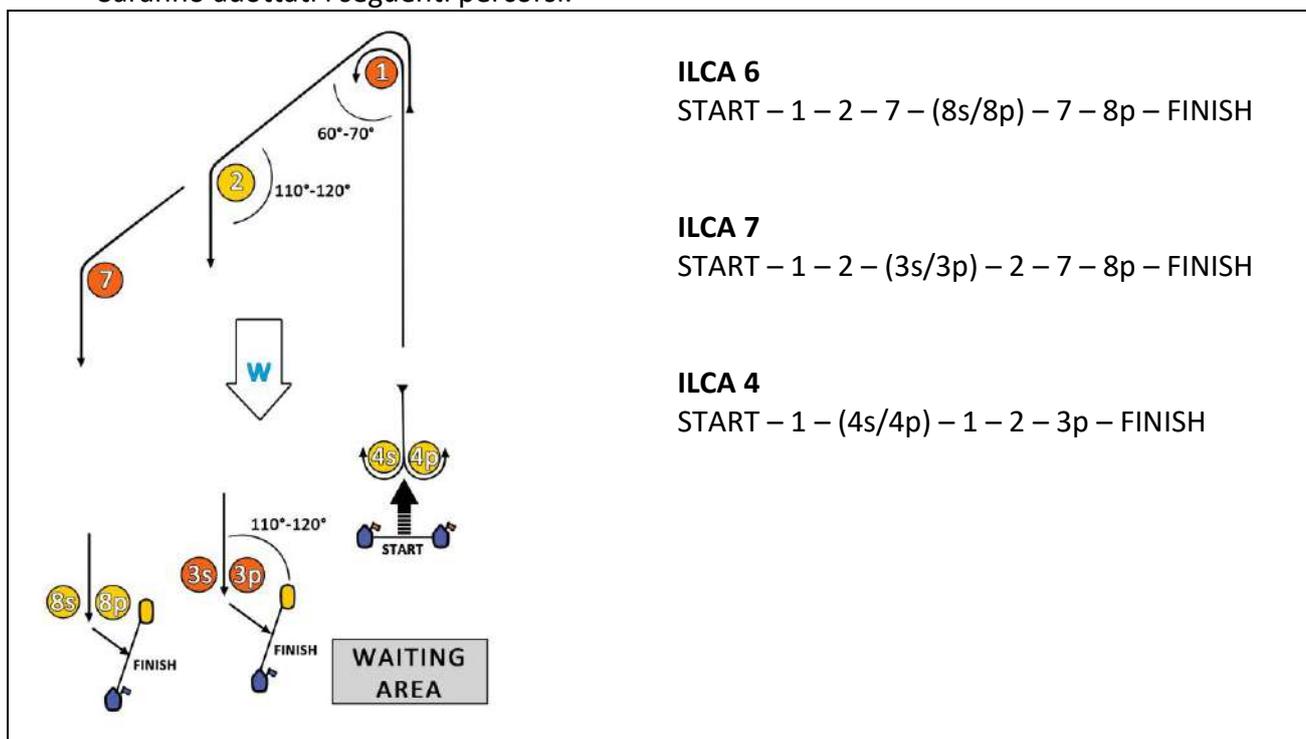
- 9.2. Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta;
- 9.3. Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre, conforme a quanto indicato nel Regole di Classe.
- 9.4. Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascun lato della vela come da Regola di Classe 4(g).

## 10. SEDE DELL'EVENTO

- 10.1. Comando Logistico della Marina Militare (MARICOMLOG) – Via Nuova Nisida, 1 – Napoli.
- 10.2. La regata si svolgerà nello specchio acqueo del Golfo di Pozzuoli.

## 11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



- 11.1. Il diagramma mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata;
- 11.2. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

## 12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1. L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica:

Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, 63.1, A4, A5).



### 13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 13.1.** E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento;
- 13.2.** Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa;
- 13.3.** Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione;
- 13.4.** Una volta inserita nella flotta gold, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto;
- 13.5.** La RRS A5.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:
- (b) Il numero di barche assegnate alla batteria più numerosa se la flotta è stata suddivisa in batterie;
- 13.6.** Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate online andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile tramite il sistema dell'AUC on-line sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6490/event> .

### 14. PERSONE DI SUPPORTO

- 14.1.** Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6490/event> e sul sito <https://ilcaitalia.com> dichiarando:
- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - b) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
  - c) di essere in possesso di VHF.
- 14.2.** Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'Addendum - A**.

### 15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

### 16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### 17. ASSICURAZIONE



Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

## 18. PREMI

**Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.**

### Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner under 21 - Winner under 19 - Winner Over 30

### Classe ILCA 6

Winner Overall Female – 2ª Overall Female - Overall 3ª Female

Winner under 17 Femminile - under 19 Female – Winner under 21 Female

Winner Overall Men - 2° Overall Men - 3° Overall Men

Winner Boys under 17 - Winner Boys under 19 - Winner Over 30

### Classe ILCA 4

Winner Overall Boys - 2° Overall Boys - 3° Overall Boys

Winner Boys Under 16 - 2° Boys Under 16 - 3° Boys Under 16

Winner Overall Girls – 2ª Overall Girls – 3ª Overall Girls

Winner Girls U16 – 2ª Girls U16 – 3ª Girls U16

Il Trofeo MARICOMLOG sarà assegnato al 1° classificato della classe più numerosa.

L'AO si riserva la facoltà di assegnare ulteriori premi speciali.

## 19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

**20.1.** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6);

**20.2.** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## 21. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet <https://ilcaitalia.com>.

Il Comitato Organizzatore



## ADDENDUM – A

### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

#### A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 26/10/2023 sino alla fine della manifestazione il 29/10/2023, sia a terra che in acqua.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - a) è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - b) che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - c) che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge;
    - d) Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

#### A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO;
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione;
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano;
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.



### A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - b) l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - a) radio VHF;
  - b) cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

### A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

### A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza e dai suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

## MAPPA SPECCHIO D'ACQUA



## RACE VILLAGE

