



# LEGA NAVALE ITALIANA

## TROFEO INVERNALE VARAZZE 2023-2024

### CLASSE STAR e CLASSE J24

## BANDO DI REGATA



#### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI VARAZZE

Via dei Tornitori 10 – 17019 VARAZZE (SAVONA)

TEL. 01995777 cell.: 3484010287 email: [varazze@leganavale.it](mailto:varazze@leganavale.it)

#### COMITATO ORGANIZZATORE

Comune di Varazze, Marina di Varazze, Lega Navale Italiana Sez. di Varazze

#### ANNOTAZIONI

**[NP]** La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

**[DP]** La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

<b>ABBREVIAZIONI</b>	<b>WS</b> World Sailing	<b>IdR</b> Istruzioni di Regata
	<b>FIV</b> Federazione Italiana Vela	<b>PRO</b> Principal Race Officer
	<b>AO</b> Autorità Organizzatrice	<b>CdR</b> Comitato di regata
	<b>CO</b> Comitato Organizzatore	<b>CdP</b> Comitato delle Proteste
	<b>AUC</b> Albo Ufficiale dei Comunicati	<b>CT</b> Comitato Tecnico
	<b>BdR</b> Bando di Regata	<b>RRS</b> Regole di Regata della Vela WS

#### LOCALITA' E DATE DELLE REGATE

Marina di Varazze acque antistanti Varazze e Celle Ligure

DATA	N°PROVE	ORA DI PARTENZA	PROVE / SCARTI
25/11/2023	2	11:00	1-2 / 0
26/11/2023	2	11:00	3-4 / 0
16/12/2023	2	11:00	5-6 / 0
17/12/2023	2	11:00	7-8 / 1
17/02/2024	2	11:00	9-10 / 1
18/02/2024	2	11:00	11-12 / 1
16/03/2024	2	11:00	13-14 / 2
17/03/2024	2	11:00	15-16 / 2
13/04/2024	2	11:00	17-18 / 3
14/04/2024	2	11:00	19-20 / 3

Scarti: fino a 6 prove valide n° 0, da 7 a 12 prove valide n° 1, da 13 a 16 prove valide n° 2, da 17 a 20 prove valide n° 3.

#### 1. REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore;
- 1.2. La "Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale;



# LEGA NAVALE ITALIANA

## TROFEO INVERNALE VARAZZE 2023-2024

### CLASSE STAR e CLASSE J24

## BANDO DI REGATA



- 1.3. Le regole di classe Star
- 1.4. Le regole di classe J24
- 1.5. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (questo modifica la RRS 63.7)

### 2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1. I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sulla pagina dedicata del sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7444/event> e ripetuti sul sito <https://www.leganavaleitalianavarazze.it>

Per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo ad ogni concorrente di comunicare all'AO il proprio numero di telefono e l'indirizzo e-mail. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione. E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema.

I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso l'AO, il CdR e la Giuria, cioè per presentazione proteste, e richieste di altro genere.

E' responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on-line. Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS, quindi segnali a terra e tempistiche restano invariate

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 08.00 del 25.11.2023 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati(AUC) .

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto

- 2.2. In accordo con la regola di classe 31.2.6 il Comitato di Regata potrà trasmettere informazioni sul canale **VHF 72**. La mancata o errata comunicazione di informazioni in generale e relative ad eventuali OCS, non costituisce motivo di richiesta di riparazione, tranne quando la richiesta viene dal Comitato di Regata o dalla Giuria. Questo modifica RRS 62.1.

### 3. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

- 3.1 L'evento è aperto a tutte le barche della classe Star e della classe J24.

Il modulo di iscrizione è disponibile per essere scaricato on-line all'indirizzo

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7444/event>

- 3.2 Per essere considerati iscritti all'Evento i concorrenti dovranno formalizzare le iscrizioni tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso ed inviare all'indirizzo [varazze@leganavale.it](mailto:varazze@leganavale.it) **entro il 23 Novembre 2023**, in unico file, i documenti sotto richiesti previo pagamento **della quota di iscrizione di 60€ per un singolo week end, incluso varo e alaggio (solo per la classe STAR), 250€ per cinque week end**, riportando nel campo oggetto: Trofeo Invernale Varazze Classe Star Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO].

DOCUMENTI:

Elenco equipaggio;

Certificato di stazza e/o conformità (ove ricorra);

Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa;

Licenza FIV per la pubblicità (ove occorra);

Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta



# LEGA NAVALE ITALIANA

## TROFEO INVERNALE VARAZZE 2023-2024

### CLASSE STAR e CLASSE J24

## BANDO DI REGATA



certificazione medica in corso di validità.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.

I membri dell'equipaggio di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare

- 3.3 Una barca non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2).

#### 4. ISCRIZIONE

4.1 La tassa di iscrizione dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopra indicata, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI VARAZZE  
Banca CARIGE Filiale di VARAZZE  
IBAN: IT69L0617549540000001502880

Causale: **Tassa TROFEO INVERNALE CLASSE STAR – Numero Velico**

#### 5. PUBBLICITÀ

5.1. La pubblicità è libera

5.2. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata;

#### 6. PROGRAMMA

DATA	ORARIO	EVENTO
<b>18/11/2023</b>	09.00 -10.00/14.00-19.00	Perfezionamento Iscrizioni
<b>19/11/2023</b>	09.00 -10.00/14.00-19.00	Perfezionamento Iscrizioni
<b>25/11/2023</b>	11:00	Primo Segnale di avviso. Regate
<b>26/11/2023</b>	11:00	Primo Segnale di avviso. Regate
<b>16/12/2023</b>	11:00	Primo Segnale di avviso. Regate
<b>17/12/2023</b>	11:00	Primo Segnale di avviso. Regate
<b>17/02/2024</b>	11:00	Primo Segnale di avviso. Regate
<b>18/02/2024</b>	11:00	Primo Segnale di avviso. Regate
<b>16/03/2024</b>	11:00	Primo Segnale di avviso. Regate
<b>17/03/2024</b>	11:00	Primo Segnale di avviso. Regate
<b>13/04/2024</b>	11:00	Primo Segnale di avviso. Regate
<b>14/04/2024</b>	11:00	Primo Segnale di avviso. Regate. Al termine Premiazione

6.1. È previsto un numero massimo di 20 (venti) prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 2 (due) prove.

6.2. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 14:00 dell'ultimo giorno di regata (16/04/2023)

#### 7. STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP]

7.1. Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico.

#### 8. PERCORSO

8.1. Come indicato nelle IdR.



**LEGA NAVALE ITALIANA**  
**TROFEO INVERNALE VARAZZE 2023-2024**  
**CLASSE STAR e CLASSE J24**  
**BANDO DI REGATA**



**9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

9.1. Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalle Regole 44.1 – 44.2. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un solo giro.

**10. PUNTEGGIO**

- 10.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 10.2. Saranno sufficienti 3 (tre) prove valide per rendere valido il Trofeo.
- 10.3. Il titolo di campione del Trofeo Invernale 2023-2024 sarà assegnato con almeno 3 (tre) prove valide
- 10.4. Scarti: Da 7 a 12 prove uno scarto, da 13 a 16 prove due scarti, da 17 a 20 tre scarti.

**11. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO**

- 11.1. **[DP]** Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate.
- 11.2. **[DP]** Numeri di identificazione saranno forniti dalla AO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.
- 11.3. I Team, o loro rappresentanti, non possono far volare droni sulle aree di regata durante i giorni di prova o di regata senza la preventiva autorizzazione scritta della AO, che può imporre le stesse limitazioni applicabili alle imbarcazioni di supporto, e in osservanza delle leggi italiane.
- 11.4. **[DP]** In ogni momento la responsabilità del drone è di chi lo fa volare. Le immagini presentate nell'area di regata devono essere disponibili per la AO, il CdP ed i Concorrenti se richiesti.

**12. COMUNICAZIONI**

- 12.1. **[DP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

**13. ASSICURAZIONE**

- 13.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.
- 13.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

**14. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

- 14.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

**15. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

- 15.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia



# LEGA NAVALE ITALIANA

## TROFEO INVERNALE VARAZZE 2023-2024

### CLASSE STAR e CLASSE J24

## BANDO DI REGATA



ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopola manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

#### 16. PREMI

- 16.1. Titolo Campione del Trofeo Invernale Varazze Classe Star 2023-2024 al Primo equipaggio italiano in Classifica Generale.
- 16.2. Trofeo Marina di Varazze al primo equipaggio straniero in Classifica generale classe STAR.
- 16.3. Sono Previsti premi per i primi 3 classificati della classe STAR e della classe J24
- 16.4. L'elenco completo dei premi sarà oggetto di apposito comunicato

#### 17. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

- 17.1. I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

#### 18. EVENTI

- 18.1. Il programma dettagliato degli Eventi sarà confermato prima dell'inizio della prima prova.

#### 19. CONTATTI ED ULTERIORI INFORMAZIONI

[varazze@leganavale.it](mailto:varazze@leganavale.it)

<https://www.leganavaleitalianavarazze.it> ;

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7444/event>

**Il Comitato Organizzatore**