



**Lega Navale Italiana**  
**Sezione di Salerno**  
Anno di fondazione 1912



# AVVISO DI VELEGGIATA “VELEGGIATA DI SAN MATTEO”

**La Lega Navale Italiana Sezione di Salerno**  
*nell'ambito della storica Veleggiata di San Matteo*  
**organizza**

**la 1° edizione del Trofeo speciale challenge dedicato a**  
**“Giuseppe Vigna”**  
**Salerno, 17 settembre 2023**

**1. PROGRAMMA.** Partenza ore 11.00 del 17 settembre 2023.

(Il Comitato Organizzatore – da ora in poi C.O. - si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il programma della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti).

L'Albo della manifestazione è collocato sulla piattaforma [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) ed è accessibile all'URL:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7005/event?name=veleggiata-giuseppe-vigna-domenica-17-settembre-2023>

**2. AREA DELLA MANIFESTAZIONE.** La manifestazione si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale di Salerno.

**3. PERCORSO.** La partenza avverrà fra una barca con a riva il guidone della sezione e una boa cilindrica di colore giallo posta nelle vicinanze. Il percorso sarà un bastone con la boa numero 1 posta in direzione del porto di Arechi da lasciare a sinistra e con arrivo posto di fronte al Porto Masuccio Salernitano, come da schema allegato (allegato 1).

**4. ARRIVO.** La boa di partenza diventerà di disimpegno da lasciare a sinistra e l'arrivo sarà una linea tra un'imbarcazione con a riva un guidone della sezione ed una boa di colore giallo.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo sul canale radio VHF della manifestazione che è il canale 72 o per telefono al numero 346 3322658.

**5. SEGNALI DI PARTENZA.** Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera VERDE possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e VERDE accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio



**Lega Navale Italiana**  
**Sezione di Salerno**  
Anno di fondazione 1912



**6. ISCRIZIONI.** L'iscrizione è gratuita e potrà essere perfezionata entro le ore 18:00 di sabato 16 settembre, compilando l'apposito modulo di iscrizione, presente al seguente link:  
<https://forms.gle/N5DiGbuE4sJR6mhs7>

**Non saranno accettate iscrizioni la domenica mattina, giorno della regata.**

Le iscrizioni, redatte sull'apposito modulo, dovranno essere accompagnate dalla dichiarazione dell'Armatore di essere in possesso dei seguenti documenti:

- 1) copia del certificato d'assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di € 1.500.000.
- 2) lista interamente compilata comprendente il nominativo dell'armatore e dell'equipaggio e delle relative tessere FIV anno 2023.

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell'equipaggio, con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori). Il costo della tessera, per chi ne fosse sprovvisto, sarà di € 10,00 da effettuarsi in segreteria. Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

**7. AMMISSIONI.** La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa.

È consentito l'uso delle sole "vele bianche" di qualunque materiale siano fatte.

Le imbarcazioni partecipanti alla "veleggiata" saranno divise in gruppi omogenei di almeno 3 come qui sotto dettagliato. La presente suddivisione vale per le imbarcazioni complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rolla randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak

I gruppi sono i seguenti:

- ZERO piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)
- ALFA da m. 6.51 a m. 7.70
- BRAVO da m. 7.71 a m. 8.45
- CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO da m. 10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT da m. 11.11 a m. 12.00
- GOLF da m. 12.01 a m. 13.50



**Lega Navale Italiana**  
**Sezione di Salerno**  
Anno di fondazione 1912



- HOTEL da m. 13.51 ad oltre

I gruppi che non rispettano i criteri precedenti in base alla dotazioni saranno uniti in un unico raggruppamento ROMEO indipendentemente dalla LFT.

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) od ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo). Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il C.O. si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

**Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore. Questa regola non si applica alle imbarcazioni del gruppo R.** E 'fatto obbligo di dichiarare al C.O. eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

**8. AVVISI AI CONCORRENTI** Queste regole sono emanate dal C.O. che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della Lega Navale, almeno 40 minuti prima della partenza.

**9. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA.** L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

**10. COMUNICAZIONI VHF** Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

**11. FACILITAZIONI.** Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del C.O. per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso.

#### **12. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE.**

- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del C.O..

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972. Pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.



**Lega Navale Italiana**  
**Sezione di Salerno**  
Anno di fondazione 1912



**13. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI.** Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo e una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa o un ostacolo e altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa o ostacolo.

**14. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO.** Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

**15. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO.** Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

**16. SICUREZZA.** Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

**17. CORRETTO NAVIGARE.** Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

**18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE.** Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Si evidenzia che le decisioni del Comitato Organizzatore possono arrivare all'esclusione dalla classifica.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal Circolo Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal Circolo Organizzatore..

**19. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE.** I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata, della correttezza di quanto da lui dichiarato e del rispetto delle norme indicate in questo avviso. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.



**Lega Navale Italiana**  
**Sezione di Salerno**  
Anno di fondazione 1912



**20. PUBBLICITA'**. Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

### **21. PREMIAZIONE**

La premiazione si svolgerà domenica 17 settembre dalle ore 18:30 presso la sede della Lega Navale Italiana di Salerno.

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni raggruppamento.

All'armatore di ogni imbarcazione partecipante sarà consegnato un cadeau.

### **22. MAPPA PERCORSO (ALLEGATO 1)**

Partenza > Boa 1 Mercatello > Boa partenza veleggiata > arrivo  
(le boe vanno lasciate a sinistra)

