



58° SETTIMANA VELICA DEL MEDITERRANEO MONDELLO 12 GIUGNO 2022

SELEZIONE DIVISIONE A OPTIMIST

Per l'accesso al Campionato Italiano e Coppa del Presidente 2022

SELEZIONE DIVISIONE B OPTIMIST

Per l'accesso alla Coppa Primavera e Coppa Cadetti 2022

TROFEO CHALLENGE VINCENZO SARULLI
TROFEO CHALLENGE MEMY E MAINALDO MANESCHI

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- BdR - Bando di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 20% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE: Club Canottieri Roggero di Lauria Viale delle Palme 20 – 90149 Palermo - Mondello
Tel.: 091.684.09.24 - Fax +39 091.45.12.97
E-mail: sport@clublauria.org
www.clublauria.org



2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La Regata si svolgerà nello specchio d'acqua del golfo di Mondello con il seguente calendario:

ore 10:00: Coach Meeting ed eventuale consegna nastri

ore 12:00: Primo Segnale di avviso

Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16:30 del 13 giugno 2022

Ore 18:00: Premiazione

3. REGOLAMENTI

3.1 La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.5.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.

Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.5.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.4."

3.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

3.7 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..

5. AMMISSIONE:

5.1 Potranno partecipare alla Selezione Divisione A i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla VII Zona nati negli anni 2007-2008 2009-2010-2011.

5.2 Potranno partecipare alla Selezione Divisione B i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla VII Zona nati negli anni 2012-2013.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate via mail all'indirizzo: sport@clublauria.org, entro e non oltre le ore 10:00 dell'11 giugno 2022.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 15,00 al Comitato Organizzatore, a mezzo bonifico bancario al seguente IBAN: IT97Q0623004609000015284861, intestato a CLUB CANOTTIERI ROGGERO DI LAURIA, indicando nella causale nome e cognome atleta, numero velico e Club di appartenenza, ed inviarla unitamente alla sottoelencata documentazione:

- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra)

- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva

Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus); Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria di regata entro le ore 10:00 del 12/06/2022.



7. TESSERAMENTI:

7.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2022 (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2022

8. ASSICURAZIONE:

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità,

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

9.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CDR o CDP solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal CDR o CDP.

10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NORME DI SVOLGIMENTO

Le Selezioni, per l'accesso al Campionato Italiano, Coppa del Presidente, Coppa Primavela e Coppa Cadetti, si svolgeranno con il formato previsto dalle "Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente - Scheda Attività Optimist" ultima versione pubblicata.

12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

Se possibile saranno disputate 3 prove per ogni divisione. Non sono previsti scarti.

La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022.

13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

13.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria di regata indicando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un VHF

13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del Cdp che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.



14. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sull'albo ufficiale dei comunicati sul sito www.racingrulesofsailing.org, dalle ore 18:00 dell'11 giugno 2022.

15. COMUNICATI:

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: www.racingrulesofsailing.org

Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nella sede nautica del club

[DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali -CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.(ad integrazione dei SdR).

16. SISTEMA DELLE PENALITA'

16.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto penalizzazione o di ritiro online (www.racingrulesofsailing.org) entro il tempo limite per le proteste.

16.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

17. PERCORSI:

Come da IdR.

18. PREMI:

18.1 Selezione A: ai primi 5 della classifica generale, alla prima classificata Femminile ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore; al primo classificato assoluto verrà assegnata la Coppa Vincenzo Sarulli.

18.2 Selezione B: ai primi 5 della classifica generale, alla prima classificata Femminile ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore; al primo classificato assoluto verrà assegnato il Trofeo Memy e Mainaldo Maneschi Challenge Perpetuo

19. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

B.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essiriceveranno un permesso ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1.

B.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.

B.3 [DP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 20.1, il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della Restricted Area finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della Restricted Area, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

B.4 [DP][NP] I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto 20.1).

B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

B.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

B.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.



58° SETTIMANA VELICA DEL MEDITERRANEO MODULO DI ISCRIZIONE

Classe optimist

COGNOME: _____	NOME: _____
N° VELICO _____	CATEGORIA _____
DATA DI NASCITA: _____	SOCIETÀ DI APPARTENENZA: _____
TESSERA FIV: _____	SESSO: <input type="checkbox"/> MASCHIO <input type="checkbox"/> FEMMINA

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata WS in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza. Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 3 WS.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia. Dichiaro di essere informato che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato. Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

FIRMA

SPAZIO RISERVATO ALLA SEGRETERIA

TASSA DI ISCRIZIONE PAGATA SI NO

ASSICURAZIONE IN REGOLA SI NO

TESSERA FIV IN REGOLA SI NO

VISTO PER VERIFICA
