

VERBALE

Protesta da parte del CdP

Caso N.:
01

Evento: XVII Raduno Vele Storiche Viareggio Prova numero: 1
Data dell'udienza: 15/10/2022

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 01: Comitato delle Proteste

Onfale - Marco Bruna

Margaret - Giulio Baldi

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Oltre per una buona ragione

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': N.A.

Bandiera rossa esposta: N.A.

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

Protesta del cdp come da rrs 60.3.a.1. Il comitato unico ha verificato il danneggiamento del bompresso di Onfale. Il danno ha ridotto in maniera significativa le prestazioni della barca nella prova 1 e nelle eventuali successive impedendo l'uso delle vele murate sul bompresso

La procedura di partenza in cui è avvenuto l'incidente è stata differita con l'esposizione della Intelligenza, ma essendosi concretizzato un danno grave ad Onfale si applica la rrs 36.b per cui una barca che ha infranto la rrs 14 provocando gravi danni può essere penalizzata.

FATTI ACCERTATI

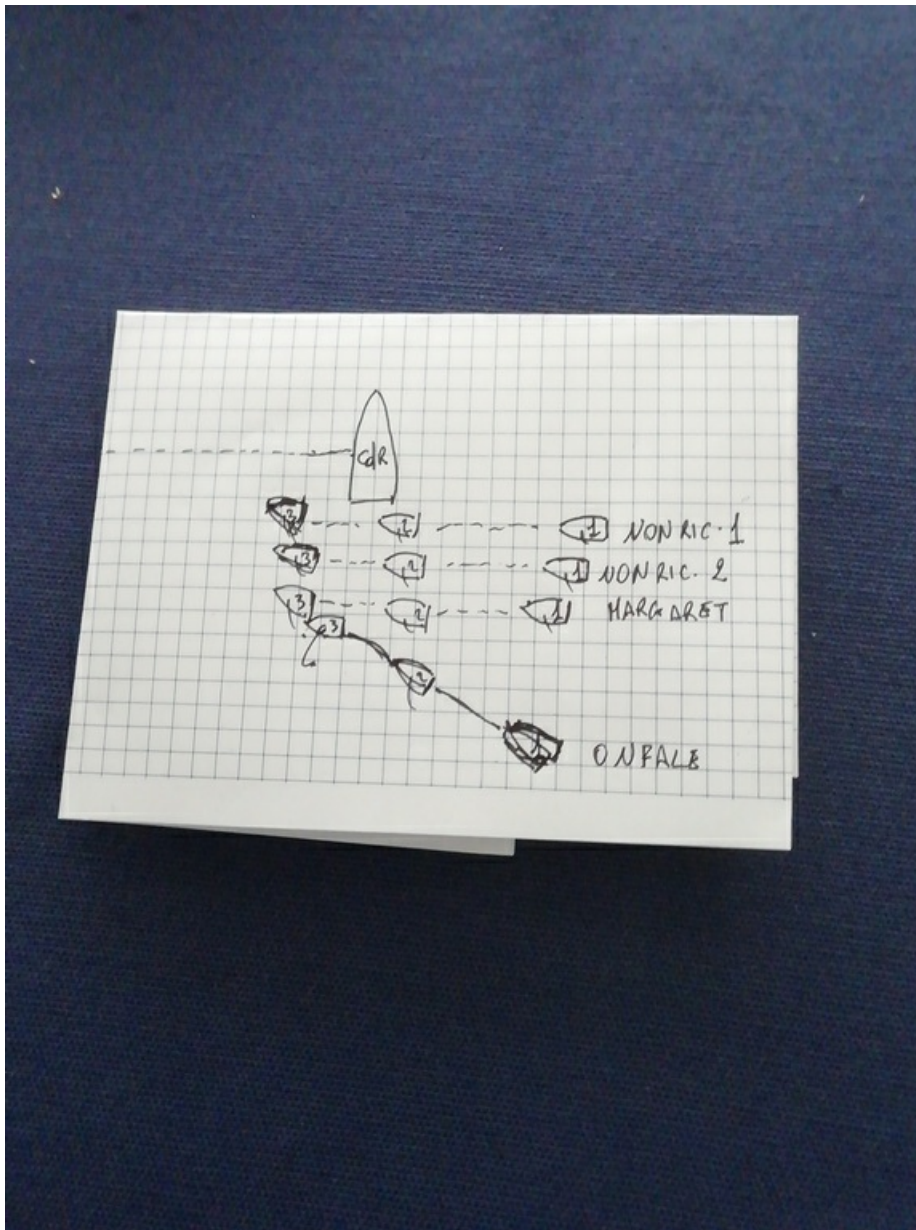
Mare quasi calmo, vento 5 nodi, regata vele storiche. Le barche navigano ad una velocità di circa 3 nodi. Le barche coinvolte sono barche di legno della lunghezza di circa 12 metri.

Ad 1,5 minuti dallo Start Onfale e Margaret si avvicinano alla linea di partenza con le mure a dritta e rotte convergenti, ingaggiate con Onfale sottovento. Sopravvento a Margaret navigano mure a dritta due barche non identificate, la più vicina ha una distanza laterale di meno di 10 metri. Queste barche sono ingaggiate con Margaret. Onfale percorre una rotta di bolina, Margaret è più poggiate e più veloce. Superata la poppa della barca comitato tra le due barche la distanza laterale è di meno di 10 metri. Nessuno modifica la rotta. Onfale chiama spazio. Sottovento ad Onfale scorre Ojala che opera una manovra evasiva e non viene coinvolta nell'incidente. 30 metri dopo aver superato la poppa del cdr Onfale poggia, lascia le vele e rallenta. Avviene una collisione tra il bompresso di Onfale e lo strallo di poppa di Margaret, con danni al bompresso. Onfale continua la regata senza utilizzare vele murate sul bompresso. Nessuno si penalizza.

Diagramma: Allegato diagramma della giuria

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: 11,14



16659068853222012919450301728622.jpg

Margaret non si tiene discosta da Onfale ed infrange la regola 11. Inoltre non manovra per evitare il contatto ed infrange la regola 14.

Onfale manovra per evitare il contatto quando è evidente che Margaret non modifica la sua rotta per tenersi discosto, sventa le vele, ma perde velocità e non riesce a poggiare in maniera efficace. Non ha ragionevolmente la possibilità di evitare il contatto e non infrange la regola 14

DECISIONE

Margaret è classificato DS nella prova 1

Il cd convoca una udienza per la valutazione della concessione di una riparazione ad Onfale

Data e ora: 2022/10/15 20:30 CEST

COMITATO DELLE PROTESTE

Presieduto da: Riccardo Incerti Vecchi (ITA)

Membri del comitato: Alessandra Virdis (ITA), Mario Simonetti (ITA), Ilaria Checchi (ITA), Francesca Monzecchi (ITA)

Stampato: 2022-10-17 15:59